



# KART RACE IN SUZUKA



## 2025 鈴鹿選手権シリーズ第3戦 カートレース IN SUZUKA

SUPER SS

2025-08-10 11:30

WEATHER: Rain

COURSE: Half Wet

南コース 1.264Km

No 23

### 1 Gr.予選ヒート結果表

| Pos. | No. | Driver | Type             | Team                  | Tire | Laps | Total Time | Delay     | Gap   | Best   |
|------|-----|--------|------------------|-----------------------|------|------|------------|-----------|-------|--------|
| 1    | 1   | 坂 裕之   | TIA/YAMAHA       | のりものリカー-沖繩那覇TIGRE     | DL   | 10   | 9'43.980   | 77.92km/h |       | 57.326 |
| 2    | 57  | 江崎 昭彦  | KOSMIC/YAMAHA    | Ash                   | DL   | 10   | 9'44.084   | 0.104     | 0.104 | 56.922 |
| 3    | 99  | 飛田 陽宏  | SWF/YAMAHA       | AKASAKA RT with まえだ眼科 | DL   | 10   | 9'44.645   | 0.665     | 0.561 | 57.089 |
| 4    | 30  | 野崎 弘樹  | GILLARD/YAMAHA   | モーター・ジュTQS            | DL   | 10   | 9'44.692   | 0.712     | 0.047 | 56.759 |
| 5    | 62  | 松本 宗悟  | TONY KART/YAMAHA | きのくにカートクラブ            | DL   | 10   | 9'44.799   | 0.819     | 0.107 | 56.712 |
| 6    | 60  | 光田 拓   | TONY KART/YAMAHA | M SISTEM              | DL   | 10   | 9'45.075   | 1.095     | 0.276 | 56.700 |
| 7    | 49  | 北野 伸孝  | MINATOKU/YAMAHA  | HIRAIPROJECT with ASH | DL   | 10   | 9'45.405   | 1.425     | 0.330 | 57.063 |
| 8    | 24  | 清川 善文  | MINATOKU/YAMAHA  | クリッパ'-MSwithHKC       | DL   | 10   | 9'45.875   | 1.895     | 0.470 | 57.539 |
| 9    | 25  | 田中 哲   | Birel ART/YAMAHA | RL astech             | DL   | 10   | 9'46.086   | 2.106     | 0.211 | 57.401 |
| 10   | 66  | 奥野 安真  | MACH1/YAMAHA     | F'sclub               | DL   | 10   | 9'46.189   | 2.209     | 0.103 | 57.375 |
| 11   | 47  | 網野 裕介  | Birel ART/YAMAHA | ASTECH                | DL   | 10   | 9'46.315   | 2.335     | 0.126 | 57.146 |
| 12   | 10  | 安藤 直仁  | KOSMIC/YAMAHA    | e.t-Law & グレイン'ル      | DL   | 10   | 9'46.726   | 2.746     | 0.411 | 57.444 |
| 13   | 29  | 喜多 佑気  | KOSMIC/YAMAHA    | サーティース'レーシング'         | DL   | 10   | 9'46.906   | 2.926     | 0.180 | 57.409 |
| 14   | 19  | 秋山 辰男  | GILLARD/YAMAHA   | Ash with jaja         | DL   | 10   | 9'47.066   | 3.086     | 0.160 | 57.536 |

以上:決勝ヒート進出

以下:セカンド'チャンスヒート出場

|    |    |    |       |                  |                         |    |    |           |        |        |        |
|----|----|----|-------|------------------|-------------------------|----|----|-----------|--------|--------|--------|
|    | 15 | 7  | 布目 敬詞 | TONY KART/YAMAHA | Higuchi Racing Team     | DL | 10 | 9'47.318  | 3.338  | 0.252  | 57.350 |
|    | 16 | 14 | 辻本 稔  | MACH1/YAMAHA     | サーティース'レーシング'           | DL | 10 | 9'47.435  | 3.455  | 0.117  | 57.453 |
|    | 17 | 12 | 澤口 宙征 | REDSPEED/YAMAHA  | ハラダ'カートクラブ'             | DL | 10 | 9'47.655  | 3.675  | 0.220  | 57.674 |
|    | 18 | 26 | 山本 勝之 | GILLARD/YAMAHA   | ラムレーシング' withモンスター'レネ'チ | DL | 10 | 9'48.216  | 4.236  | 0.561  | 57.439 |
|    | 19 | 22 | 石原 健  | 赤速/YAMAHA        | チーム広島 遮二無二ヒストリー         | DL | 10 | 9'48.320  | 4.340  | 0.104  | 57.401 |
|    | 20 | 8  | 長谷川 敬 | REDSPEED/YAMAHA  | ハラダ'カートクラブ'             | DL | 10 | 9'48.673  | 4.693  | 0.353  | 57.392 |
|    | 21 | 11 | 高橋 昌也 | TONY KART/YAMAHA | RS Nakatsuchi           | DL | 10 | 9'48.693  | 4.713  | 0.020  | 57.406 |
|    | 22 | 34 | 曾我部 崇 | MACH1/YAMAHA     | F's CLUB                | DL | 10 | 9'48.759  | 4.779  | 0.066  | 57.064 |
|    | 23 | 16 | 中尾 幸也 | CL/YAMAHA        | のりものリカー' TIGRE          | DL | 10 | 9'48.938  | 4.958  | 0.179  | 57.418 |
| *1 | 24 | 42 | 伊藤 英彦 | LN KART/YAMAHA   | チーム広島 RTヒストリー           | DL | 10 | 9'50.143  | 6.163  | 1.205  | 57.228 |
| *2 | 25 | 45 | 松永 孝司 | TONY KART/YAMAHA | ヒダ'レーシング' チーム           | DL | 10 | 9'54.214  | 10.234 | 4.071  | 57.369 |
|    | 26 | 23 | 金澤 正博 | Birel ART/YAMAHA | scuderia sfida          | DL | 10 | 10'07.736 | 23.756 | 13.522 | 58.074 |
|    | 27 | 43 | 石坂 瑞基 | SWF/YAMAHA       | のりものクラブ' エンド'レス         | DL | 6  | 5'49.659  | 4 Laps | 4 Laps | 57.282 |

Fastest Lap No.60 光田 拓 TONY KART/YAMAHA M SISTEM 3/10 56.700 80.25 km/h

ペナルティ

\*1 No.42 競技結果に5秒加算 鈴鹿選手権シリーズ'特別規則 第60条~3(フロントフェアリング)

\*2 No.45 競技結果に5秒加算 鈴鹿選手権シリーズ'特別規則 第60条~3(フロントフェアリング)

審査委員長: Hideyuki KOMIYAMA

山崎 秀行

SUZUKA CIRCUIT

