



KART RACE IN SUZUKA



2022-08-14 15:45

WEATHER: Cloudy
COURSE: Dry

2022 鈴鹿選手権シリーズ第5戦 カートレース IN SUZUKA

No. 45

EXGEL OK CHAMP

南コース 1.264Km

FINAL 1 決勝ヒート正式結果表

| Pos. | No. | Driver | Type | Team | Tire | Laps | Total Time | Delay | Gap | Best |
|------|-------|----------|---------------------|----------------------------|------|------|------------|-----------|---------|--------|
| 1 | 20 | 加藤 大翔 | LN KART/TM | HRS JAPAN | BS | 20 | 16'04.744 | 94.33km/h | | 48.098 |
| 2 | 25 | 小田 優 | Drago CORSE/TM | スマイルマックス with K-SPEED・WIN | BS | 20 | 16'05.520 | 0.776 | 0.776 | 47.995 |
| 3 | 13 | 熊谷 憲太 | KART REPUBLIC/TM | KP BUZZ | BS | 20 | 16'05.532 | 0.788 | 0.012 | 48.117 |
| 4 | 1 | 佐野 雄城 | birelART/IAME | スマイルマックスwith アステック | BS | 20 | 16'09.034 | 4.290 | 3.502 | 48.132 |
| 5 | 38 | 前田 樹 | KART REPUBLIC/TM | Team REGOLITH | BS | 20 | 16'09.559 | 4.815 | 0.525 | 48.105 |
| 6 | 24 | 佐々木 大樹 | TONY KART/VORTEX | TONYKART RACING TEAM JAPAN | BS | 20 | 16'10.119 | 5.375 | 0.560 | 48.260 |
| 7 | 23 | 森田 真心 | TONYKART/TM | PLORISSA MS | BS | 20 | 16'10.681 | 5.937 | 0.204 | 48.212 |
| 8 | 4 | 朝日 タホ | PRAGA/TM | team Farina | BS | 20 | 16'11.808 | 7.064 | 1.127 | 48.258 |
| 9 | 15 | 中井 陽斗 | CL/TM | TEAM EMATY | BS | 20 | 16'12.126 | 7.382 | 0.318 | 48.157 |
| 10 | 27 | 菊池 貴博 | CRG/TM | K・SPEED・WIN | BS | 20 | 16'12.692 | 7.948 | 0.566 | 48.257 |
| 11 | 55 | 藤井 翔大 | Drago CORSE/TM | K・SPEED・WIN | BS | 20 | 16'14.986 | 10.242 | 2.294 | 48.406 |
| 12 | 51 | 堂園 鷲 | Energy corse/TM | Energy JAPAN | BS | 20 | 16'10.477 | 5.733 | 0.358 | 48.250 |
| 13 | 3 | 洞地 遼大 | KART REPUBLIC/TM | PONOS HIROTEX RACING | BS | 20 | 16'15.669 | 10.925 | 0.683 | 48.302 |
| 14 | 39 | 塚本 凜世 | TONY KART/TM | K・SPEED・WIN | BS | 20 | 16'15.862 | 11.118 | 0.193 | 48.334 |
| 15 | 44 | 佐藤 凌音 | LM KART/VORTEX | TOKAIDENSO DSM | BS | 20 | 16'17.112 | 12.368 | 1.250 | 48.429 |
| 16 | 89 | 大草 りき | KOSMIC/TM | TEAM EMATY | BS | 20 | 16'17.380 | 12.636 | 0.268 | 48.366 |
| 17 | 32 | 上野 晴紀 | birel ART/IAME | ASTECH | BS | 20 | 16'18.970 | 14.226 | 1.590 | 48.391 |
| 18 | 31 | 仁・クインタレッ | EXPRIT/TM | TAKAGI PLANNING | BS | 20 | 16'19.113 | 14.369 | 0.143 | 48.346 |
| 19 | 66 | 山越 陽悠 | Energy corse/TM | カレージ C | BS | 20 | 16'21.682 | 16.938 | 2.569 | 48.471 |
| 20 | 58 | 鈴木 悠太 | EXPRIT/TM | RT WORLD | BS | 20 | 16'23.611 | 18.867 | 1.929 | 48.255 |
| 21 | 21 | 鈴木 斗輝哉 | EXPRIT/TM | TAKAGI PLANNING | BS | 20 | 16'24.074 | 19.330 | 0.463 | 48.347 |
| 22 | 11 | 柴原 耀介 | KART REPUBLIC/TM | Team REGOLITH | BS | 20 | 16'24.931 | 20.187 | 0.857 | 48.578 |
| 23 | 34 | 梅垣 清 | birel ART/IAME | ASTECH | BS | 20 | 16'26.151 | 21.407 | 1.220 | 48.473 |
| 24 | 67 | 田中 昭久 | GLEATEQ/TM | TECORSA | BS | 20 | 16'28.655 | 23.911 | 2.504 | 48.631 |
| 25 | 73 | 落合 蓮音 | TONY KART/TM | Ash with HOJUST | BS | 20 | 16'29.715 | 24.971 | 1.060 | 48.471 |
| 26 | 29 | 松本 拓海 | Rosa Drago CORSE/TM | Rosa Drago CORSE | BS | 20 | 16'30.082 | 25.338 | 0.367 | 48.620 |
| 27 | 9 | 古江 久吉 | Dragocorse/TM | IORE motorsports | BS | 20 | 16'30.711 | 25.967 | 0.629 | 48.845 |
| 28 | 2 | 宮本 颯斗 | Praga/IAME | Team ぶるーと | BS | 20 | 16'34.378 | 29.634 | 0.080 | 48.511 |
| 29 | 12 | 安堂 祐 | Rosa Drago CORSE/TM | Rosa Drago CORSE | BS | 20 | 16'35.491 | 30.747 | 1.113 | 48.789 |
| 30 | 22 | 竹本 優月輝 | EXPRIT/TM | TAKAGI PLANNING | BS | 16 | 13'13.510 | 4 Laps | 4 Laps | 48.568 |
| 31 | 19 | 中村 仁 | REDSPEED/VORTEX | Moty's RACING TEAM | BS | 20 | 16'34.298 | 29.554 | 3.587 | 48.509 |
| 以上 | 規定周回数 | 完走: | | | | | | | | |
| 32 | 33 | 三村 壮太郎 | Rosa Drago CORSE/TM | Rosa Drago CORSE | BS | 4 | 3'20.050 | 16 Laps | 12 Laps | 48.599 |

Fastest Lap No.25 小田 優 スマイルマックス with K-SPEED・WIN 47.995 7/20 94.81 km/h

ペナルティ

- No.51 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 第30条~1(1)スタート違反(コリドー)により、着順から5位下の順位とする。
- No.58 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 競技車両規則第60条~2(フロントフェアリング)違反により、5秒加算とした。
- No.34 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 競技車両規則第60条~2(フロントフェアリング)違反により、5秒加算とした。
- No.2 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 競技車両規則第60条~2(フロントフェアリング)違反により、5秒加算とした。
- No.12 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 競技車両規則第60条~2(フロントフェアリング)違反により、5秒加算とした。
- No.19 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 競技車両規則第60条~2(フロントフェアリング)違反により、5秒加算とした。
- No.19 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 第30条~1(1)スタート違反(コリドー)により、着順から3位下の順位とする。

審査委員長: Hideyuki KOMIYAMA

込山 秀行



SUZUKA CIRCUIT



ROAD to NEW FUTURE