

2011-05-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

2011 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Lap Time Chart

鈴鹿サーキット西コース

1 INT 藤井 謙汰 F.C.C. TSR Honda ホンダ ACH250M

1=	1'35.882	3=	1'30.501	5=	1'29.872	7=	1'29.560	9=	*1'29.505	11=	1'29.546
2=	1'30.119	4=	1'29.630	6=	1'29.741	8=	1'29.768	10=	1'29.951	12=	1'30.386

12 NAT 鈴木 正雄 TEAM X-LAND モリワキ MD250

1=	1'42.974	3=	1'38.471	5=	1'34.101	7=	1'33.707	9=	1'33.993	11=	1'33.167
2=	*1'33.100	4=	1'34.424	6=	1'33.905	8=	1'33.945	10=	1'33.693	12=	1'33.443

13 INT 濱村 京太郎 OSP Racing JRP ホンダ RS125R

1=	1'40.575	3=	1'30.353	5=	1'29.812	7=	1'30.263	9=	1'30.021	11=	1'30.302
2=	1'30.198	4=	1'30.454	6=	*1'29.734	8=	1'30.398	10=	1'29.927	12=	1'29.973

15 NAT 田中 歩 Garage 130R&MGC ホンダ G130RR-CRF250

1=	1'36.871	3=	1'30.211	5=	1'29.388	7=	1'30.131	9=	1'29.941	11=	1'29.666
2=	1'30.556	4=	1'30.258	6=	1'29.534	8=	1'29.605	10=	*1'29.317	12=	1'30.393

16 NAT 高橋 哲也 Team BATTLE BATTLE BK02

1=	1'44.697	3=	1'36.714	5=	1'38.370	7=	1'37.959	9=	1'37.713	11=	1'43.242
2=	*1'36.074	4=	1'39.271	6=	1'38.047	8=	1'37.626	10=	1'42.342		

23 NAT 渡辺 大樹 TEAM FRISKY ホンダ RS125R

1=	1'44.245	3=	1'32.947	5=	1'33.026	7=	*1'32.078	9=	1'32.679	11=	1'32.856
2=	1'32.938	4=	1'33.513	6=	1'32.238	8=	1'32.243	10=	1'32.492	12=	1'32.767

25 INT 高杉 奈緒子 モトバムwithヒポポタマス頑張ろう日本 ホンダ RS125R

1=	1'36.809	3=	1'30.068	5=	1'29.572	7=	1'30.131	9=	*1'29.483	11=	1'29.580
2=	1'29.970	4=	1'29.650	6=	1'30.072	8=	*1'29.483	10=	1'29.816	12=	1'30.900

28 NAT 源 勝也 NRS+愉快な源 ホンダ RS125R

1=	1'46.685	3=	1'35.226	5=	1'34.687	7=	*1'34.129	9=	1'34.170	11=	1'34.329
2=	1'35.574	4=	1'35.052	6=	1'34.857	8=	1'34.310	10=	1'34.503	12=	1'34.956

29 INT 川瀬 啓一郎 チーム KOHSAKA&バックヤードガレージ ホンダ RS125R

1=	1'38.752	3=	*1'29.680	5=	1'29.714	7=	1'29.846	9=	1'30.062	11=	1'30.746
2=	1'30.137	4=	1'29.966	6=	1'29.728	8=	1'29.925	10=	1'30.258	12=	1'31.478

30 NAT 鴻池 冬伊マジカルレーシング&ブルーポイント ヤマハBP-WR250F

1=	1'39.157	3=	1'31.698	5=	1'31.110	7=	1'31.052	9=	1'31.595	11=	1'31.197
2=	1'31.616	4=	1'31.902	6=	1'31.398	8=	1'31.290	10=	1'31.477	12=	*1'31.027

31 NAT 前田 恵助 エイトストローク&エムレーシング ヤマハTZ125

1=	1'38.139	3=	*1'30.309	5=	1'30.981	7=	1'31.281	9=	1'31.106	11=	1'31.337
2=	1'30.797	4=	1'30.624	6=	1'31.129	8=	1'31.777	10=	1'31.423	12=	1'31.254

39 INT 大澤 恒貴 team hirock ホンダ RS125R

1=	1'39.867	3=	1'30.466	5=	1'29.929	7=	1'29.907	9=	1'30.150	11=	*1'29.877
2=	1'30.906	4=	1'29.919	6=	1'30.128	8=	1'30.340	10=	1'30.252	12=	1'30.220

2011-05-08
 WEATHER : Fine
 COURSE : Dry

2011 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第2戦 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

決勝

Lap Time Chart

鈴鹿サーキット西コース

41	NAT	滝 かおる	レーシングカレシニワ&高 原 様&マイタウン薬 局	ハルクフロ GPMR250X								
1=		1'41.608	3=	1'33.276	5=	1'32.856	7=	1'33.477	9=	1'33.456	11=	*1'32.343
2=		1'32.738	4=	1'33.441	6=	1'32.736	8=	1'32.545	10=	1'32.779	12=	1'33.131
46	INT	岩 田 吉 正	Team BATTLE	ホンダ`RS125R								
1=		1'36.333	3=	1'29.896	5=	*1'29.644	7=	1'29.827	9=	1'29.683	11=	1'29.893
2=		1'29.668	4=	1'29.883	6=	1'29.789	8=	1'29.747	10=	1'29.994	12=	1'30.112
47	NAT	菅 沼 大 樹	EAST CORE	ヤマハ asms250								
1=		1'47.788	3=	1'38.516	5=	1'38.241	7=	1'37.995	9=	1'37.700	11=	1'39.948
2=		1'37.993	4=	1'38.111	6=	1'38.174	8=	*1'37.220	10=	1'37.230		
51	NAT	源 田 宏 司	Team BATTLE	ホンダ`RS125R								
1=		1'42.548	3=	1'32.760	5=	*1'32.553	7=	1'32.736	9=	1'33.381	11=	1'33.149
2=		1'34.973	4=	1'33.596	6=	1'33.247	8=	1'33.046	10=	1'33.628	12=	1'33.351
55	INT	村 井 浩 志	Team Zapper Racing & カー ペ イン タ ー 高 橋	ホンダ`RS125R								
1=		1'41.326	3=	1'31.158	5=	*1'30.590	7=	1'31.464	9=	1'31.318	11=	1'30.966
2=		1'31.339	4=	1'30.747	6=	1'31.165	8=	1'30.920	10=	1'30.658	12=	1'31.277
66	NAT	大 内 田 拓	SRS-J	ホンダ`RS125R								
1=		1'40.184	3=	1'31.250	5=	1'31.040	7=	1'31.239	9=	1'30.868	11=	1'30.728
2=		1'31.328	4=	1'30.956	6=	1'31.567	8=	1'31.217	10=	*1'30.635	12=	1'30.995
76	NAT	長 谷 川 修 大	TSRレーシングスクール	ホンダ`RS125R								
1=		1'42.366	3=	1'48.366	5=	1'34.377	7=	1'33.699	9=	*1'33.398	11=	1'33.433
2=		1'33.477	4=	1'34.016	6=	1'33.761	8=	1'33.584	10=	1'33.513	12=	1'34.273
87	INT	花 房 将 将	ダリアレーシング名人会 M.Design	天 歩 ホンダ`RS125R								
1=		1'37.186	3=	1'29.858	5=	*1'29.361	7=	1'29.823	9=	1'29.904	11=	1'29.607
2=		1'30.657	4=	1'29.915	6=	1'29.667	8=	1'29.704	10=	1'29.493	12=	1'30.502