

レーシングスクール参加車両について

レーシングスクールで使用する車両(オートバイ)はスポーツ走行と同じで、サーキット走行車両規定に適合したものでなければなりません。以下規定を確認して、違反のないよう注意してください。

鈴鹿サーキット
SMSC 事務局

サーキット走行車両規定

① 車種

排気量 2 サイクル 1 2 5 cc 以上・4 サイクル 250cc 以上の「GP レーサー」もしくは「プロダクション」車両で、MFJ 国内競技規則(ロードレース基本仕様)に適合するもの。 ※ナンバー付不可。
ただし、2 サイクル車両は 2 5 0 cc 以下に限る。

② 取り外さなければならないもの

- バックミラー
- スタンド
- ピリオン(後部座席用)ステップ
- 灯火類 ※ヘッドライト・テールライト・ウインカー等、配線部から全て取り外すこと。

③ 取り付けなければならないもの

- オイル関係のボルト・キャップ類のワイヤーロック(漏洩防止)措置。
- ゼッケンプレート ※前部 1 枚 後側部 各 1 枚 計 3 枚必要。

④ 変更してよいもの

- タイヤ ※路面がウエットの場合、スリックタイヤは使用不可。
- スプロケット(ドライブ・ドリブン)

⑤ その他

- 基本整備は事前に確実に行うこと。
※(例)タイヤの山があるか。オイルの漏れやにじみがないか。
カウルのがたつきやゆるみがないかなど...

※不明な点があれば、お近くのレース活動をされているバイクショップ、もしくは SMSC 事務局までお問い合わせください。

裏面に続く

① 2輪の規定

- 市販レーサーを除く、一般生産型モーターサイクル(プロダクション)で走行予定者は次の図のように車両規定を定めます、なお車両はMFJが公認しているもの。

一般市販車がレース仕様になる、プロダクション部門車両規定

◇スポーツ走行およびRスクール参加車両◇

★変更してもよい部品

■取り外さないといけない部品

●ドレンボルトのワイヤーロックおよびゼッケンプレートは確実に取り付けること

必ず取り外す

1. ■灯火類
2. ■バックミラー
3. ■スタンド類
4. ■ピリオンステップ



必ず取り付ける

- ドレンボルトのワイヤーロック
2サイクル車両…ミッションオイル
4サイクル車両…エンジンオイル
- ゼッケンナンバープレート
ゼッケンナンバーの表示は、
フロントのプレート取り付け部
及び、リアシートカウルの両サイド計3カ所
- オイル受け形状のアンダーカウル
(4サイクル車両のみ)
- クローズドブリーザーシステム

変更が許可されるもの

- ★キャブレターのジェット類・プラグ
- ★プロケットの歯数(ドライブ・ドリブン)

レースナンバープレート(ナンバープレート色見本)



GPフォーミュラ



JP250
ST600



JSB1000

※MFJ 競技規則書参照