

2輪ライセンス・南2輪ミニバイク 車両規定のご案内

① 車種

▲2S・2B(国際レーシングコース・南2輪)

排気量2サイクル125cc以上・4サイクル250cc以上の「GPレーサー」もしくは「プロダクション」車両で、MFJ国内競技規則(ロードレース基本仕様)に適合するもの。

※ナンバー付不可。

ただし、2サイクル車両は250cc以下に限る。

▲南ミニバイク

南コース限定のレース専用ミニバイク

2サイクル50cc以上125cc未満・4サイクル50cc以上250cc未満の車両

② 取り外さなければならないもの

- バックミラー
- スタンド
- ピリオン(後部座席用)ステップ
- 灯火類 ※ヘッドライト・テールライト・ウインカー等、配線部から全て取り外すこと。

③ 取り付けなければならないもの

- オイル関係のボルト・キャップ類のワイヤーロック(漏洩防止)措置。
- ゼッケンプレート ※前部1枚 後側部 各1枚 計3枚必要。

④ 変更してよいもの

- タイヤ ※路面がウエットの場合、スリックタイヤは使用不可。
- スプロケット(ドライブ・ドリブン)

⑤ その他

- 基本整備は事前に確実に行うこと。
※(例)タイヤの山があるか。オイルの漏れやにじみがないか。
カウルのがたつきやゆるみがないかなど...

⑥ 2輪の規定

- 市販レーサーを除く、一般生産型モーターサイクル(プロダクション)で走行予定者は次の図のように車両規定を定めます、なお車両はMFJが公認しているもの。

一般市販車がレース仕様になる、プロダクション部門車両規定

◇スポーツ走行およびRスクール参加車両◇

- ★変更してもよい部品
- 取り外さないといけない部品
- ドレンボルトのワイヤーロックおよびゼッケンプレートは確実に取り付けること

必ず取り外す

1. ■灯火類
2. ■バックミラー
3. ■スタンド類
4. ■ピリオンステップ



必ず取り付ける

- ドレンボルトのワイヤーロック
2 サイクル車両…ミッションオイル
4 サイクル車両…エンジンオイル
- ゼッケンナンバープレート
ゼッケンナンバーの表示は、
フロントのプレート取り付け部
及び、リアシートカウルの両サイド計 3 か所
- オイル受け形状のアンダーカウル
(4 サイクル車両のみ)
- クローズドブリーザーシステム

変更が許可されるもの

- ★キャブレターのジェット類・プラグ
- ★プロケットの歯数(ドライブ・ドリブン)

レースナンバープレート(ナンバープレート色見本)



GPフォーミュラ



JP250
ST600



JSB1000

※MFJ 競技規則書参照