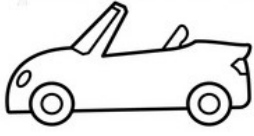
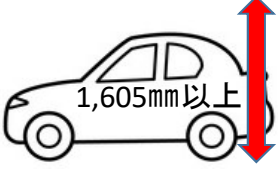
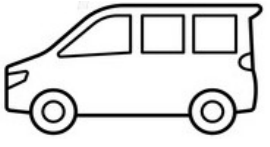
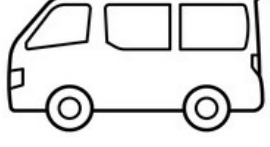


■チャレンジクラブ車両規定ガイドライン 走行できない車両

2020.09.01作成

車体形状	分 類	理 由
	オープンカー ・スパイダー ・コンバーチブル ・カブリオレ ・ロードスター ・スピードスター	グラベルでの横転時に乗員頭部保護が不十分の為 ルーフを装着するだけでは走行不可(横転時の強度不足) ⇒オープンカー規定に準ずる改良が必要 ※対象外 メーカー純正電動ハードトップはクローズドボディ構造と認める。
	車高1,605mm以上の車両 ※メーカー諸元表(発表値)に基づく	ロールオーバー特性から横転事故を避ける為
	スポーツユーティリティビークル (SUV)	ロールオーバー特性から横転事故を避ける為 グラベルでの横転を避ける為 1,605mm未満の車高でも不可 ※対象外 (セダンベース構造車) 例) ツーリングワゴン スポーツワゴン ステーションワゴン
	ミニバン (RV) ・トールワゴン ・ハイトワゴン ・プチバン ・コンパクトSUV ※大型貨物室(荷室)を有する車両	ロールオーバー特性から横転事故を避ける為 グラベルでの横転を避ける為 1,605mm未満の車高でも不可
	クロスカントリー4WD(オフロード4WD)	ロールオーバー特性から横転事故を避ける為 走行性能やタイヤ特性から流れに乗れない為(走行ペース差) ※対象外 当表に該当しない4WD(AWD)車
	貨物車両 4・1ナンバー 走行可能条件は乗用車であること。	乗用車に限定する為
	軽自動車(軽四輪)	走行性能差から流れに乗れない為(走行ペース差) 他車との衝突時の乗員保護を考慮して不可
	ガラストッブルーフ 天井部分にガラスが施されている車両	横転時の乗員保護を考慮して不可 ロールオーバー特性から横転事故を避ける為 ロールケージを追加でも不可 ルーフカバー装着でも不可
	SMSCが危険であると判断した車両 違法改造車両 接触時に他車への加害性のある車両 部品脱落が危惧される車両	保安基準に適合した車両に限定する為 ・大型(過大)ウイングの装着 ・保安基準不適合のマフラー交換 ・レース用タイヤの装着 ・アクリルガラスへの交換 ・フロントガラスへの大型ステッカー装着 など