

2026年 FIA-F4 選手権 第7戦・第8戦

FIA-F4 インディペンデントクラス 第8戦 決勝

2026 / 8 / 23 11:33

SUZUKA CIRCUIT Full Course 4-Wheels(5,807m)

正式結果表

Weather :Cloudy Track :Dry

Pos	No	Driver	Team/Car	Lap	Total Time	Gap	Best Time
1	44	今田 信宏 / N.IMADA	JMS RACING with B-MAX	11	28'19.093		2'09.345
2	5	HIROBON / HIROBON	TEAM 5ZIGEN F4	11	28'20.294	1.201	2'09.378
3	55	KENTARO / KENTARO	baum beauty clinic	11	28'21.448	2.355	2'09.736
4	30	DRAGON / DRAGON	B-MAX TEAM DRAGON	11	28'22.810	3.717	2'09.597
5	92	植田 正幸 / M.UEDA	Rn-sports MCS4	11	28'23.105	4.012	2'09.799
6	12	小嶋 健太郎 / K.KOJIMA	Rn-sports ELPA朝日電器	11	28'24.226	5.133	2'09.729
7	71	大山 正芳 / M.OYAMA	ﾀｲﾓﾝ通商ｱｷﾗﾝﾄﾞ	11	28'24.555	5.462	2'09.908
8	22	清水 剛 / G.SHIMIZU	ZAP FIRST RACING	11	28'26.299	7.206	2'12.528
9	4	佐々木 祐一 / Y.SASAKI	仙台DayDream & Dr Dry	11	28'28.333	9.240	2'11.780
10	86	大阪 八郎 / H.OSAKA	Dr.Dry Racing Team	11	28'30.000	10.907	2'13.132
*1	11	赤松 昌一朗 / S.AKAMATSU	GIGS Ride with Eagle Sports	11	28'30.957	11.864	2'10.020
*2	12	WILLIAM / WILLIAM	HELM MOTORSPORTS F4	11	28'31.181	12.088	2'10.879
13	11	杉山 寛 / H.SUGIYAMA	Rn 菱洋ｽｷﾞﾔﾏ	11	28'31.561	12.468	2'12.080
*3	14	長嶋 重登 / S.NAGASHIMA	BUZZ RACING	11	28'33.067	13.974	2'12.451
15	9	金山 和弘 / K.KANAYAMA	Team 橋本組 MCS4-24	11	28'35.566	16.473	2'16.727
16	23	YUGO / YUGO	S2R Racing	11	28'36.840	17.747	2'18.044
***** 以上完走 (規定周回数 9Laps) *****							
	18	鳥羽 豊 / Y.TORIBA	Kageyama HYDRANGEA MCS4	8	20'05.452	3Laps	2'09.320
	96	齋藤 真紀雄 / M.SAITO	CSマーケティング アキランド	0			
*4	10	中島 功 / I.NAKASHIMA	Rn.SHINSEI.MCS4	0			
	98	IKARI / IKARI	Bionic Jack Racing		D.N.S.		

Fastest Lap

2'09.320 (7 / 8) 161.655 km/h 18 鳥羽 豊 / Y.TORIBA / Kageyama HYDRANGEA MCS4

Start Time :8:34'24 Finish Time :9:02'43 Entry :21 Start :19 Finish :16

SC導入時刻 :①08:35'36(0Lap)~08:43'39(3Laps) ②08:56'01(8Lap)~09:00'33(10Laps)

- *1 No.40は、競技結果に対して5秒加算 (FIA-F4 選手権統一規則 第19条2. (走路外走行))
- *2 No.61は、競技結果に対して5秒加算 (FIA-F4 選手権統一規則 第19条2. (コース復帰時の安全未確認))
- *3 No.6は、競技結果に5秒加算 (FIA-F4 選手権統一規則 第15条1.2) (危険なドライブ行為))
- *4 No.10は、タイムペナルティ 5秒 (FIA-F4 選手権統一規則 第30条7. (スタート違反))
- No.10は、ドライブスルーペナルティ (FIA-F4 選手権統一規則. 第15条1.1) (危険なドライブ行為)) (リタイヤにより不履行)

審査委員長 本田 裕夫	競技長 川崎 敏行	計時委員長 高井 浩至
----------------	--------------	----------------

