

# 第2戦 SUZUKA 5時間レース

No.11

ENEOS スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE

2026/4/19// :20

スーパー耐久 決勝

SUZUKA CIRCUIT  
Full Course 4-Wheels(5,807m)

グリッド表(No.10の改訂)

1	1 空きグリッド	2	33 SUN/◎太田/FONG Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	13	25 空きグリッド	26	95 小松/◎小出/三井 SPOON 鈴 鈴 CIVIC
2	3 777 星野/◎藤井/金丸 D'station Ferrari 296 GT3	4	23 DAISUKE/◎片岡/中山/元嶋 TKR 松永建設AMG GT3	14	27 72 ◎金井/山野/野島 OHLINS CIVIC NATS	28	743 ◎石垣/尾藤 Honda R&D Challenge FL5
3	5 31 永井/◎小河/嵯峨 DENSO LEXUS RC F GT3	6	2 井田/加藤/高橋/◎吉本 ソライロム マッパ & KTM	15	29 61 伊藤/◎山内/花沢 SUBARU HIGH PERFORMANCE X Version II	30	12 ◎川田/堀/阪口/前田 MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept
4	7 47 浜/星野/◎田中/樺木 D'station Porsche 992	8	52 松井/野中/服部/◎吉田 埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	16	31 13 花里/◎石坂/伊東/岡田 ENDLESS GR YARIS	32	36 ◎土肥/岩間/KENTASO HCM 内野製作所FL5
5	9 20 松本/◎大木/平峰/TRELUYER NANIWA DENSO IMPUL with マフエキン Z	10	338 前嶋/◎NAQUIB/AMER GR Garage Balakong GR Supra GT4	17	33 *2 104 田所/◎山下/河野 GR Yaris DAT Racing Concept	34	6 富樹/菊地/大橋/◎松沢 新菱オートDLX 鈴 鈴 EVO X
6	11 22 呉/◎久保/北園/山野 KOKUSAI GROUP GT4 RS CS	12	885 水野/平中/◎国本/銘苅 シェイド レンゾ GR Supra GT4 EVO2	18	35 39 高橋/伊藤/酒井/◎藤田 エアスタ Winmax RC350 EXEDY	36	884 ◎大崎/清水/山田 シェイド レンゾ GR86
7	13 34 ◎加納/大草/安田/OMURA TECHNO FIRST R8 LMS GT4	14	271 ◎大津/新原/辻本 CIVIC TYPE R HRC Concept	19	37 3 坂/◎菅波/小林/島谷 ENDLESS GR86	38	41 島/◎富林/丸山/大田 HC GALLERY EXEDY GR86 WINMAX
8	15 5 ◎下垣/富田/森田/永原 マッパ車検 GR Supra GT4 EVO2 マッパ号	16	77 YAMATATSU/◎黒澤/COLD HIRATA-G YUK AMG GT4	20	39 66 ◎猪股/藤原/谷川/宮崎 odula TONE MOTUL ROADSTER RF	40	37 ◎ジェー/尾崎/小西/大谷 DXL マッパ/EVO☆NOPRO☆NC☆ド☆スター
9	17 97 ◎遠藤/野尻/佐藤/Thanasiwanat Racer ホンダ カース 桶川 CIVIC	18	8 田中/清水/◎佐藤/JAMES 青山学院自動車部GR Supra GT4 EVO2	21	41 60 塩谷/◎湊/中村/妹尾 Zenyaku GR86	42	86 ◎今井/大原/久米田/梅原 K・M・S・D GR86
10	19 19 ◎近藤/末廣/東風谷/井本 BRP★TONE制動屋NUTEC CUPRA TCR	20	38 Chan/◎ZHIFOK/眞田 ATLAS APEX GR Supra GT4	22	43 216 ISHIKEN/庄司/西村/◎地頭所 HMR マッパ 一カ専門店GR86	44	18 ◎三上/浅野/眞輪/藤原 WedsSport GR86
11	21 15 ◎長島/田中/植田/元嶋 岡部自動車 R-ns マッパ GR Supra	22	100 ◎山中/中野/佐藤/山西 HITONOWA TTS CIVIC-TCR	23	45 290 西村/◎伊藤/茂利/横尾 AutoLabo Racing SWIFT Sport	46	21 鈴木/◎藤井/田代/カネシマ Hitotsuyama BMW M2 Racing
12	23 430 西村/◎加賀美/木村/織田 エア RT 初号機 Monster RS3 LMS	24	250 ◎猪爪/大野/奥村/竹本 BRP★HOJUST MUSTANG DHR	24	47 7 ◎後藤/安斎/吉岡/木村 新菱オートDLX☆MART☆VARIS☆マッパ	48	225 富下/◎梅垣/荒川 KTMS GR YARIS
				25	49 *1 25 ◎大塚/松田/富田/藤原 日産マッパキャレージ Z NISMO GT4		

改訂理由  
スタートドライバーの修正

スタート予定時刻: 4/19 12:00(5hours)

◎印はスタートドライバーを示す。

No.21は、5グリッド降格(鈴鹿サーキット一般競技規則 第25条~1)(危険なドライブ行為)[裁定 4/18 11:30]  
No.225は、ペナルティストップ20秒を条件に決勝レース出走を認めた。(スーパー耐久シリーズ2026 スポーツ規則 技術規則 第9条(1)(7)(公式車検等)  
No.7は、嘆願書によりA Driver(後藤 比東至選手)の決勝レース出走を認めた。  
No.225は、嘆願書によりA Driver(富下 李央菜選手)、B Driver(梅垣 清選手)、C Driver(荒川 麟選手)の決勝レース出走を認めた。

\*1 No.25は、最後尾スタートとする(スーパー耐久シリーズ2026 スポーツ規則 技術規則 第5章 第1条(3)(最低地上高)[裁定 4/18 18:14]  
\*2 No.104は、ドライブスルーを条件にスタートドライバーの変更(A→B)を認めた。(スーパー耐久シリーズ2026 Empowered by BRIDGESTONE 第2戦 SUZUKA 5時間レース 特別規則書 第19条(スタートドライバー)[裁定 4/19 10:08])

審査委員長 水野 雅男	競技長 北村 満明	計時委員長 林 裕人
----------------	--------------	---------------