



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE



第2戦 SUZUKA 5時間レース

No 03

ENEOS スーパー耐久シリーズ2025 Empowered by BRIDGESTONE 第2戦

SUZUKA S耐 公式予選 B Driver

2025 / 4 / 26 16:40



SUZUKA CIRCUIT

結果表

Weather : Fine

Track : Dry

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Pos	No	Class	C.P.	B Driver	Team/Car	Best Time	Gap	Lap
1	33	ST-X	1	太田 格之進	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3	1'59.058		2 / 4
2	101	ST-X	2	小川 颯太	Hitotsuyama Audi R8 LMS	2'00.032	0.974	3 / 4
3	23	ST-X	3	奥本 隼士	TKRI松永建設AMG GT3	2'00.152	1.094	3 / 4
4	777	ST-X	4	上村 優太	D'station Vantage GT3	2'00.351	1.293	4 / 4
5	31	ST-X	5	小林 利徳斗	DENSO LEXUS RC F GT3	2'00.538	1.480	2 / 3
*1	6	666	ST-X	藤波 清斗	seven x seven PORSCHE GT3 R	2'00.687	1.629	4 / 5
7	2	ST-1	1	加藤 寛規	シティアム アップル KTM	2'07.811	8.753	2 / 3
8	47	ST-1	2	浜 健二	D'station Porsche 992	2'08.393	9.335	4 / 5
9	885	ST-Z	1	平中 克幸	シェイトレーシング GR Supra GT4 EVO2	R2'08.926	9.868	2 / 3
10	52	ST-Z	2	吉田 広樹	埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2	R2'09.535	10.477	2 / 3
11	5	ST-Z	3	富田 自然	マッハ車検 GR Supra GT4 EVO2	R2'09.660	10.602	4 / 5
12	26	ST-Z	4	富田 竜一郎	raffinee日産ムニッパレンジZ NISMO GT4	R2'09.935	10.877	3 / 4
13	22	ST-Z	5	久保 凛太郎	EBI GROUP Cayman GT4 RS CS	2'10.446	11.388	2 / 4
*1	14	25	ST-Z	松田 次生	raffinee日産ムニッパレンジZ NISMO GT4	2'10.495	11.437	4 / 5
15	21	ST-Z	7	ウオーキンジョー ショーン	Hitotsuyama Mercedes-AMG GT4	2'10.590	11.532	3 / 6
16	34	ST-Z	8	大草 リキ	TECHNO FIRST FUNDINNO R8 LMS GT4	2'11.374	12.316	2 / 3
*1	17	315	ST-Z	DENG YI	Toyota GR Supra GT4	2'11.514	12.456	3 / 6
18	51	ST-Z	10	箕輪 卓也	WAKAYAMA TOYOTA with HOJUST GR Supra GT4 EVO2	2'11.555	12.497	3 / 4
*1	19	20	ST-Z	平峰 一貴	NANIWA DENSO TEAM IMPUL Z	2'11.609	12.551	3 / 4
*1	20	111	ST-Z	LEE MARCHY	AMG GT4	2'11.806	12.748	4 / 8
21	16	ST-3	1	清水 啓伸	岡部自動車フェアレディZ34	2'15.240	16.182	3 / 4
22	39	ST-3	2	眞田 拓海	エアバスター WINMAX RC350 TWS	2'15.259	16.201	3 / 4
23	38	ST-3	3	丸山 陽平	TRACYSports with DELTA RC350 TWS	2'16.935	17.877	3 / 4
24	61	ST-Q	1	山内 英輝	SUBARU HighPerformanceX Future Concept	2'16.974	17.916	3 / 4
25	15	ST-Q	4	長島 正明	岡部自動車フェアレディZ34	2'16.974	17.916	4 / 5
26	55	ST-Q	2	井尻 薫	MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept	2'17.334	18.276	4 / 6
27	104	ST-Q	3	山下 健太	GR Yaris DAT Racing Concept	2'17.494	18.436	3 / 4
28	12	ST-Q	4	堤 優威	MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept	2'18.365	19.307	2 / 3
29	18	ST-4	1	伊藤 慎之典	WedsSport GR86	2'20.203	21.145	3 / 4
30	66	ST-4	2	徳升 広平	odula TONE MOTUL ROADSTER RF	2'20.334	21.276	4 / 5
31	41	ST-4	3	富林 勇佑	エナジーハイドロゲン EXEDY GR86	2'20.495	21.437	3 / 4
32	884	ST-4	4	清水 英志郎	シェイトレーシング GR86	2'20.606	21.548	2 / 4
33	3	ST-4	5	菅波 冬悟	ENDLESS GR86	2'20.649	21.591	3 / 4
34	60	ST-4	6	大原 佳祐	Zenyaku GR86	2'21.473	22.415	2 / 4
*1	35	216	ST-4	佐々木 孝太	HMRスポーツ専門店GR86	2'21.853	22.795	2 / 3
36	290	ST-4	8	伊藤 大輔	AutoLabo Racing	2'25.277	26.219	2 / 3
*1	37	88	ST-5R	太田 達也	村上モーターズMAZDAロードスター	2'28.949	29.891	6 / 7
*1	38	610	ST-5R	柴田 優作	KOSHIDO RACING ロードスター	2'29.997	30.939	4 / 5
39	27	ST-5R	3	古谷 悠河	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER	2'30.196	31.138	2 / 3
40	821	ST-5F	1	川福 健太	アストリール Moty's FIT	2'30.582	31.524	2 / 3
41	65	ST-5R	4	伊藤 裕仁	odula TONE 制動屋ROADSTER	2'30.754	31.696	4 / 5
42	11	ST-5F	2	大島 良平	SAKAE MOTOR SPORTS FIT	2'31.419	32.361	2 / 3
43	4	ST-5F	3	蘇武 喜和	THE BRIDE FIT	2'31.419	32.361	2 / 5
44	17	ST-5F	4	谷川 達也	DXLアラゴスNOPRO★MAZDA2	2'31.640	32.582	4 / 6
45	67	ST-5F	5	内山 慎也	YAMATO FIT	2'31.977	32.919	3 / 7
*1	46	89	ST-5R	米川 直宏	村上モーターズMAZDAロードスター	2'31.993	32.935	2 / 6
47	222	ST-5F	6	墨 真幸	DURANCE J-net Cars Tokai FIT	2'33.359	34.301	5 / 6
48	110	ST-5F	7	関家 真久	ACCESS BARDEN VITZ	2'34.741	35.683	3 / 4
49	50	ST-5R	6	伊東 康宏	LOVEDRIVE ロードスター	2'40.185	41.127	4 / 7
***** 以上予選通過 (ST-X : 2'11.722 - 110% / ST-Z : 2'22.311 - 110% / ST-1 : 2'20.912 - 110% / ST-3 : 2'29.392 - 110% / ST-4 : 2'34.378 - 110% / ST-5F : 2'46.254 - 110% / ST-5R : 2'44.685 - 110%) *****								
*1	76	ST-5R		加藤 潤平	PROGRESS 高砂 ロードスター	2'44.810	45.752	4 / 4
	37	ST-4		大谷 飛雄	DXLパワーマネラルEVO★NOPRO★NCロードスター	出走せず		
	120	ST-5R		南澤 拓実	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	出走せず		

Start Time : 15:10'00 Finish Time : 15:55'00

Entry : 52 Start : 50

- *1 No.76 当該ラップタイム(2'49.938,2'29.013)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
*1 No.88 当該ラップタイム(2'45.109)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
*1 No.89 当該ラップタイム(2'32.591)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
*1 No.610 当該ラップタイム(2'29.670)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
*1 No.216 当該ラップタイム(2'55.728)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
*1 No.20 当該ラップタイム(2'16.155)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
*1 No.315 当該ラップタイム(2'12.612)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
*1 No.666 当該ラップタイム(2'09.658,2'03.739)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
*1 No.25 当該ラップタイム(2'14.591)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))
*1 No.111 当該ラップタイム(2'11.871)不採用 (スーパー耐久シリーズ2025 SpR 10条(4)<附則3> 1. (走路外走行))

R : Course Record

ST-Z 2023/ 3/18 2'10.379 160.342 km/h 千代 勝正 / Porsche EBI WAIMARAMA Cayman GT4 RS CS

競技長	計時委員長
北村 満明	高井 浩至