

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 C1R 加藤 康夫 2度目のサーキット走行です。頑張ります。 ニッサン/マーチ(K12)
BESTLAP TIME 3'21.652(6/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 21.652	52.776	33.156	1' 12.901	152.8	35.428	
1 =							
2 =	3' 24.725	55.152	37.606	1' 16.539	147.9	*35.428	102.1
3 =	3' 31.071	53.212	34.842	1' 24.203	131.5	38.814	99.0
4 =	3' 23.608	56.661	33.413	1' 16.165	127.7	37.369	102.7
5 =	3' 26.679	*52.776	35.583	1' 16.865	145.4	41.455	101.1
6 =	* 3' 21.652	54.928	*33.156	1' 17.490	138.8	36.078	103.7
7 =	3' 30.616	1' 04.134	37.652	*1' 12.901	*152.8	35.929	99.3

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 C4R 末松 優子 ホルシェ/718ケイマン(ABA-982H1)
BESTLAP TIME 3'15.817(5/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 15. 817	52. 179	35. 136	1' 06. 498	184. 5	36. 710	
1 =							
2 =	3' 22. 356	1' 00. 268	*35. 136	1' 09. 088	156. 9	37. 864	103. 3
3 =	3' 17. 835	53. 894	35. 421	1' 10. 297	137. 0	38. 223	105. 7
4 =	3' 16. 866	56. 305	36. 838	1' 06. 697	176. 0	37. 026	106. 2
5 =	* 3' 15. 817	56. 950	35. 659	*1' 06. 498	*184. 5	*36. 710	106. 8
6 =	3' 16. 071	*52. 179	38. 225	1' 08. 109	180. 4	37. 558	106. 6
7 =	3' 35. 423	56. 188	35. 726	1' 16. 828	133. 7	InPit	97. 0

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 C3R 小林 秀峰 トヨタ/86 (ZN6)
BESTLAP TIME 2'41.865(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.865	45.067	27.610	59.076	186.1	29.798	
1 =							
2 =	2' 55.613	50.738	30.442	1' 02.386	183.0	32.047	119.0
3 =	2' 46.135	46.029	28.556	1' 00.901	184.2	30.649	125.8
4 =	2' 49.787	46.342	29.187	1' 00.271	*186.1	33.987	123.1
5 =	2' 47.300	46.813	28.593	1' 01.500	183.8	30.394	125.0
6 =	2' 45.799	46.763	28.377	1' 00.069	184.2	30.590	126.1
7 =	2' 43.252	45.761	27.895	59.488	185.3	30.108	128.1
8 =	2' 42.637	*45.067	27.759	59.788	*186.1	30.023	128.5
9 =	* 2' 41.865	45.381	*27.610	*59.076	*186.1	*29.798	129.2

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 C1R 石田 光人 車2度目、ドライバー初参加 ホンダ/CR-Z (DAA-ZF2)
BESTLAP TIME 2'57.808(3/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 57.808	48.194	29.878	1' 05.136	165.4	32.942	
1 =							
2 =	3' 12.350	54.509	33.419	1' 10.731	154.4	33.691	108.7
3 =	* 2' 57.808	48.862	30.589	1' 05.415	*165.4	*32.942	117.6
4 =	3' 00.077	49.551	31.091	*1' 05.136	163.9	34.299	116.1
5 =	3' 02.153	49.402	30.751	1' 08.068	161.2	33.932	114.8
6 =	3' 02.400	49.076	30.690	1' 07.482	137.9	35.152	114.6
7 =	2' 58.975	49.066	*29.878	1' 05.528	163.6	34.503	116.8
8 =	3' 00.646	*48.194	30.781	1' 08.645	157.4	33.026	115.7
9 =	2' 58.502	48.975	30.223	1' 06.156	163.0	33.148	117.1

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 C3R 寺西 朝一 BRZでは、初走行です。 スバル/BRZ (ZC6)
BESTLAP TIME 3'07.185(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 07.185	52.178	32.597	1' 06.812	178.5	34.339	
1 =							
2 =	3' 08.396	*52.178	32.637	1' 07.910	177.8	35.671	111.0
3 =	3' 11.192	53.464	34.162	1' 07.883	172.6	35.683	109.3
4 =	3' 09.072	53.102	*32.597	1' 08.327	178.2	35.046	110.6
5 =	3' 09.997	52.946	34.817	1' 07.895	*178.5	*34.339	110.0
6 =	3' 37.351	1' 03.777	39.292	1' 18.022	163.9	36.260	96.2
7 =	3' 10.667	52.887	33.157	1' 09.029	172.2	35.594	109.6
8 =	* 3' 07.185	52.764	33.133	*1' 06.812	178.2	34.476	111.7

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05

WEATHER :

COURSE :

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 C2R 伊藤 翔 BMW/MINI (R53)
BESTLAP TIME 2'39.434(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39. 434	44. 323	27. 591	57. 883	189. 3	29. 637	
1 =							
2 =	2' 45. 742	46. 959	28. 634	59. 866	187. 3	30. 283	126. 1
3 =	2' 45. 257	45. 812	28. 446	1' 00. 947	187. 3	30. 052	126. 5
4 =	2' 42. 892	45. 469	28. 256	58. 609	187. 7	30. 558	128. 3
5 =	3' 19. 738	52. 521	35. 292	1' 19. 216	130. 1	32. 709	104. 7
6 =	2' 41. 641	44. 679	28. 530	58. 539	185. 7	29. 893	129. 3
7 =	2' 41. 647	44. 866	28. 138	58. 856	186. 5	29. 787	129. 3
8 =	3' 16. 043	52. 992	36. 075	1' 12. 019	147. 9	34. 957	106. 6
9 =	* 2' 39. 434	*44. 323	*27. 591	*57. 883	*189. 3	*29. 637	131. 1

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 C3R 吉野 正和 無事に帰ります。 スパル/BRZ (DBA-ZC6)
BESTLAP TIME 2'58.272(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 58. 272	50. 458	30. 933	1' 04. 046	182. 2	32. 835	
1 =							
2 =	3' 10. 106	52. 381	34. 404	1' 07. 622	174. 3	35. 699	110. 0
3 =	3' 04. 349	51. 465	31. 831	1' 06. 839	176. 0	34. 214	113. 4
4 =	3' 01. 557	50. 645	31. 522	1' 05. 965	178. 5	33. 425	115. 1
5 =	3' 01. 991	50. 570	31. 486	1' 05. 612	180. 0	34. 323	114. 9
6 =	3' 08. 954	54. 290	31. 845	1' 08. 343	175. 7	34. 476	110. 6
7 =	* 2' 58. 272	*50. 458	*30. 933	*1' 04. 046	*182. 2	*32. 835	117. 3
8 =	3' 43. 207	55. 103	39. 118	1' 26. 731	113. 8	42. 255	93. 7

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 C1R 角田 和之 ニッサン/マーチ(K13改)
BESTLAP TIME 3'00.336(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 00. 336	49. 574	30. 637	1' 06. 620	161. 2	33. 505	
1 =							
2 =	3' 05. 007	51. 196	31. 029	1' 08. 166	158. 0	34. 616	113. 0
3 =	3' 03. 035	50. 325	31. 198	1' 07. 543	152. 5	33. 969	114. 2
4 =	3' 02. 818	50. 350	31. 280	1' 07. 112	158. 6	34. 076	114. 3
5 =	3' 18. 137	56. 743	32. 938	1' 11. 577	154. 4	36. 879	105. 5
6 =	3' 08. 134	52. 894	34. 324	1' 07. 127	159. 1	33. 789	111. 1
7 =	* 3' 00. 336	*49. 574	*30. 637	*1' 06. 620	*161. 2	*33. 505	115. 9
8 =	3' 15. 128	50. 452	31. 801	1' 16. 861	154. 4	36. 014	107. 1

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 C2R 高田 武志 安全第一 BMW MINI/COOPER S(R56)
BESTLAP TIME 2'32.754(6/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32. 754	42. 565	26. 208	55. 447	199. 6	28. 313	
1 =							
2 =	2' 39. 907	44. 030	27. 189	57. 022	190. 1	31. 666	130. 7
3 =	2' 36. 179	43. 729	27. 907	56. 230	199. 2	*28. 313	133. 9
4 =	2' 38. 441	43. 780	26. 906	57. 398	182. 6	30. 357	131. 9
5 =	2' 34. 343	43. 359	26. 572	56. 000	198. 7	28. 412	135. 4
6 =	* 2' 32. 754	*42. 565	*26. 208	*55. 447	*199. 6	28. 534	136. 9
7 =	2' 50. 304	50. 359	32. 106	57. 825	178. 9	30. 014	122. 8
8 =	2' 40. 226	45. 582	27. 724	56. 973	175. 7	29. 947	130. 5
9 =	2' 58. 336	42. 682	26. 450	1' 01. 198	141. 9	InPit	117. 2

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 C1R 濱野 宏行 ちょっと頑張ってみる アバルト500 (ABA312141)
BESTLAP TIME 2'53.999(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 53.999	47.860	29.704	1' 03.326	174.6	33.042	
1 =							
2 =	2' 58.657	49.379	30.967	1' 04.646	*174.6	33.665	117.0
3 =	3' 02.540	50.895	31.497	1' 06.356	167.6	33.792	114.5
4 =	2' 59.256	50.047	30.111	1' 03.671	173.6	35.427	116.6
5 =	2' 59.829	51.204	29.793	1' 04.489	173.9	34.343	116.3
6 =	2' 56.410	50.049	29.772	1' 03.547	173.6	*33.042	118.5
7 =	3' 04.109	51.356	33.376	1' 05.823	155.2	33.554	113.5
8 =	* 2' 53.999	*47.860	*29.704	*1' 03.326	169.9	33.109	120.1
9 =	3' 00.816	51.425	30.312	1' 05.611	169.2	33.468	115.6

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 C1R 石割 靖啓 ニッサン/ノートNISMO S(E12)
BESTLAP TIME 2'53.262(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 53.262	47.022	29.535	1' 04.229	166.0	31.727	
1 =							
2 =	3' 14.393	50.867	35.781	1' 14.611	160.3	33.134	107.5
3 =	2' 59.783	48.690	30.399	1' 05.349	163.9	35.345	116.3
4 =	3' 15.911	51.377	32.615	1' 19.166	154.9	32.753	106.7
5 =	3' 01.779	47.582	31.468	1' 08.471	164.5	34.258	115.0
6 =	* 2' 53.262	47.771	*29.535	*1' 04.229	*166.0	*31.727	120.7
7 =	2' 53.478	*47.022	29.678	1' 04.767	165.7	32.011	120.5
8 =	2' 56.040	47.982	30.823	1' 05.361	165.1	31.874	118.8

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 C3R 小西 隆治 初参加ですぼちぼち頑張ります トヨタ/86 (ZN6)
BESTLAP TIME 2'50.687(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 50.687	47.963	29.264	1' 02.359	180.0	30.884	
1 =							
2 =	3' 03.066	51.846	32.369	1' 05.570	167.6	33.281	114.2
3 =	2' 57.546	49.776	30.811	1' 05.238	168.9	31.721	117.7
4 =	2' 51.549	48.484	29.353	*1' 02.359	177.5	31.353	121.9
5 =	2' 56.580	50.431	30.454	1' 03.358	167.3	32.337	118.4
6 =	2' 52.103	48.134	*29.264	1' 03.736	176.4	30.969	121.5
7 =	2' 52.862	48.396	29.958	1' 02.988	177.5	31.520	120.9
8 =	2' 57.700	52.614	29.507	1' 03.556	178.2	32.023	117.6
9 =	* 2' 50.687	*47.963	29.420	1' 02.420	*180.0	*30.884	122.5

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 C1R 南 秀利 今年も壊さないように頑張るぞい アルファロメオ/ジュリエッタ(コンペツォネ)
BESTLAP TIME 2'46.958(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.958	46.125	28.285	1' 01.051	179.3	30.986	
1 =							
2 =	2' 57.127	47.621	29.264	1' 05.309	177.5	34.933	118.0
3 =	3' 20.181	59.657	36.186	1' 12.300	172.9	32.038	104.4
4 =	2' 49.939	46.708	28.919	1' 03.326	176.7	*30.986	123.0
5 =	2' 51.811	46.517	28.589	1' 01.177	172.9	35.528	121.7
6 =	2' 49.308	47.465	28.809	1' 01.758	177.5	31.276	123.5
7 =	2' 47.407	46.445	28.565	*1' 01.051	178.9	31.346	124.9
8 =	3' 09.867	*46.125	32.115	1' 19.249	*179.3	32.378	110.1
9 =	* 2' 46.958	46.376	*28.285	1' 01.247	178.2	31.050	125.2

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 C3R 保田 直樹 去年の自分を超えるぞー！！ トヨタ/86 (DBA-ZN6)
BESTLAP TIME 2'38.480(7/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.480	43.637	26.805	58.295	182.2	29.300	
1 =							
2 =	2' 45.872	45.019	28.139	59.540	175.3	33.174	126.0
3 =	2' 42.115	43.907	28.508	59.593	181.9	30.107	129.0
4 =	2' 41.301	43.983	27.578	59.381	181.9	30.359	129.6
5 =	2' 39.258	43.855	27.459	*58.295	181.9	29.649	131.3
6 =	2' 39.734	43.791	26.815	59.054	181.9	30.074	130.9
7 =	* 2' 38.480	*43.637	26.983	58.503	181.9	29.357	131.9
8 =	2' 39.276	43.764	*26.805	59.407	*182.2	*29.300	131.3
9 =	2' 55.022	43.986	27.406	58.547	*182.2	InPit	119.4

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 C3R 嶋原 宏一 スパル/BRZ (ZC6)
BESTLAP TIME 2'47.631(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47. 631	45. 802	28. 304	1' 01. 282	186. 5	31. 102	
1 =							
2 =	3' 00. 213	47. 966	30. 715	1' 06. 374	181. 1	35. 158	116. 0
3 =	2' 53. 966	46. 615	30. 292	1' 04. 684	173. 6	32. 375	120. 2
4 =	2' 53. 807	47. 934	29. 896	1' 02. 064	170. 6	33. 913	120. 3
5 =	3' 08. 463	50. 142	33. 335	1' 09. 312	145. 2	35. 674	110. 9
6 =	* 2' 47. 631	*45. 802	*28. 304	*1' 01. 282	184. 2	32. 243	124. 7
7 =	2' 50. 221	46. 494	29. 897	1' 02. 662	*186. 5	31. 168	122. 8
8 =	2' 58. 152	50. 829	32. 114	1' 02. 757	*186. 5	32. 452	117. 3
9 =	2' 49. 419	46. 320	29. 860	1' 02. 137	177. 5	*31. 102	123. 4

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 C5R 藤澤 享輝 自走して帰宅します。渋滞してっかな。 レクサス/RCF (USF0)
BESTLAP TIME 2'41.071(3/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.071	44.070	28.378	57.756	219.1	29.815	
1 =							
2 =	2' 43.567	45.853	30.143	*57.756	202.9	*29.815	127.8
3 =	* 2' 41.071	*44.070	*28.378	58.515	208.2	30.108	129.8
4 =	2' 46.089	46.581	29.096	59.706	212.7	30.706	125.9
5 =	2' 55.027	52.085	33.035	58.748	208.2	31.159	119.4
6 =	2' 51.512	44.491	29.919	1' 06.360	206.2	30.742	121.9
7 =	2' 44.543	44.763	28.379	58.512	*219.1	32.889	127.1
8 =	2' 43.764	45.594	28.719	58.170	211.7	31.281	127.7
9 =	2' 46.648	45.082	29.038	59.563	210.1	32.965	125.4

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

19 C2R 小林 雄二 まだまだがんばります！ マツダ / ユーノロードスター (NA6CE)
BESTLAP TIME 2'53.476(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 53.476	48.535	29.662	1' 03.002	168.0	32.262	
1 =							
2 =	3' 07.323	49.709	32.426	1' 08.769	153.0	36.419	111.6
3 =	3' 09.588	50.569	33.491	1' 08.851	163.9	36.677	110.3
4 =	3' 10.318	51.327	32.673	1' 12.030	155.2	34.288	109.8
5 =	2' 58.937	49.653	31.387	1' 04.693	163.3	33.204	116.8
6 =	2' 57.318	49.268	30.055	1' 04.945	164.5	33.050	117.9
7 =	2' 54.798	*48.535	30.118	1' 03.523	166.0	32.622	119.6
8 =	* 2' 53.476	48.550	*29.662	*1' 03.002	*168.0	*32.262	120.5

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

20 C4R 石田 照人 ホンダ / シビック (タイプ R DBAFK8)
BESTLAP TIME 2'45.562(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45.562	46.540	27.968	59.388	181.9	30.476	
1 =							
2 =	2' 52.748	48.649	31.211	1' 00.851	180.7	32.037	121.0
3 =	2' 53.730	48.564	30.182	1' 01.659	178.9	33.325	120.3
4 =	2' 49.173	47.502	30.122	1' 00.180	180.0	31.369	123.6
5 =	2' 49.188	48.183	28.816	*59.388	*181.9	32.801	123.6
6 =	2' 46.189	47.072	28.305	1' 00.023	181.5	30.789	125.8
7 =	* 2' 45.562	*46.540	*27.968	59.674	*181.9	31.380	126.3
8 =	2' 47.847	46.578	28.587	1' 02.206	178.2	*30.476	124.5
9 =	2' 46.218	47.479	28.221	59.767	181.1	30.751	125.8

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 C3R 沖中 慎也 トヨタ/86 (ZN6)
BESTLAP TIME 2'51.183(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 51.183	48.315	29.569	1' 02.122	189.3	30.889	
1 =							
2 =	3' 05.300	53.048	34.194	1' 04.957	185.7	33.101	112.8
3 =	2' 59.212	51.208	31.140	1' 04.113	188.1	32.751	116.7
4 =	3' 00.361	51.370	31.197	1' 04.135	165.1	33.659	115.9
5 =	3' 00.739	50.795	33.829	1' 03.834	178.5	32.281	115.7
6 =	2' 55.270	48.974	30.073	1' 03.141	165.4	33.082	119.3
7 =	2' 53.770	49.926	29.720	1' 02.614	186.5	31.510	120.3
8 =	2' 55.834	48.666	33.160	*1' 02.122	187.3	31.886	118.9
9 =	* 2' 51.183	*48.315	*29.569	1' 02.410	*189.3	*30.889	122.1

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 C3R 荒山 秀司 トヨタ/86 (ZN6)
BESTLAP TIME 2'42.681(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42. 681	45. 012	27. 556	59. 691	184. 2	30. 226	
1 =							
2 =	2' 43. 386	45. 226	*27. 556	1' 00. 378	183. 4	*30. 226	127. 9
3 =	2' 43. 694	*45. 012	28. 086	1' 00. 147	183. 8	30. 449	127. 7
4 =	3' 04. 417	50. 837	32. 558	1' 07. 246	134. 3	33. 776	113. 4
5 =	2' 57. 279	51. 835	29. 980	1' 04. 327	183. 8	31. 137	117. 9
6 =	* 2' 42. 681	45. 158	27. 603	*59. 691	183. 8	30. 229	128. 5
7 =	2' 47. 385	46. 093	27. 876	59. 732	*184. 2	33. 684	124. 9
8 =	2' 51. 740	48. 266	28. 907	1' 01. 691	170. 2	32. 876	121. 7
9 =	2' 44. 157	45. 167	28. 853	59. 814	183. 8	30. 323	127. 3

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

24 C3R 野口 英樹 スパル/BRZ (ZC6)
BESTLAP TIME 2'38.021(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.021	43.350	26.802	58.446	186.9	28.578	
1 =							
2 =	2' 40.451	44.631	27.462	59.219	183.8	29.139	130.3
3 =	2' 40.696	44.172	28.049	59.864	184.5	28.611	130.1
4 =	2' 40.797	44.294	28.401	58.819	*186.9	29.283	130.0
5 =	2' 39.349	43.896	27.567	*58.446	184.9	29.440	131.2
6 =	* 2' 38.021	*43.350	27.356	58.737	186.1	*28.578	132.3
7 =	2' 43.423	43.815	27.190	59.403	185.3	33.015	127.9
8 =	2' 42.348	45.161	*26.802	59.212	177.1	31.173	128.8
9 =	2' 39.486	44.041	27.295	58.526	185.7	29.624	131.1

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

25 C3R 平井 雅大 マツダ/RX-8 (SE3P)
BESTLAP TIME 2'43.795(8/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.795	44.828	27.726	1' 00.657	180.7	30.112	
1 =							
2 =	2' 49.973	45.912	30.086	1' 01.563	*180.7	32.412	123.0
3 =	3' 03.250	49.629	30.626	1' 10.572	175.3	32.423	114.1
4 =	2' 56.746	46.777	30.485	1' 03.212	172.9	36.272	118.3
5 =	3' 19.105	54.454	36.669	1' 13.822	149.1	34.160	105.0
6 =	2' 46.303	*44.828	28.983	1' 01.750	176.7	30.742	125.7
7 =	2' 47.524	45.117	29.590	1' 01.709	176.7	31.108	124.8
8 =	* 2' 43.795	45.300	*27.726	*1' 00.657	177.8	*30.112	127.6
9 =	3' 25.733	50.666	33.532	1' 15.468	143.1	InPit	101.6

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

26 C3R 坂本 光昭 クラス3での走行を希望します。 ニッサン/スカイライン(HR-31)
BESTLAP TIME 2'39.792(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39. 792	44. 626	27. 741	57. 206	206. 2	30. 050	
1 =							
2 =	2' 57. 210	46. 937	29. 859	1' 04. 693	163. 9	35. 721	118. 0
3 =	2' 57. 836	52. 387	31. 114	1' 00. 772	201. 9	33. 563	117. 6
4 =	2' 49. 104	46. 000	28. 920	1' 00. 252	167. 3	33. 932	123. 6
5 =	2' 53. 425	47. 313	30. 870	1' 02. 952	164. 5	32. 290	120. 5
6 =	2' 44. 844	45. 240	28. 533	59. 634	204. 3	31. 437	126. 8
7 =	2' 42. 177	45. 250	28. 286	58. 591	205. 7	*30. 050	128. 9
8 =	2' 43. 232	45. 872	*27. 741	58. 406	170. 2	31. 213	128. 1
9 =	* 2' 39. 792	*44. 626	27. 760	*57. 206	*206. 2	30. 200	130. 8

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 C2R Kurata Yohei 自己ベスト狙います ルノ-/ルテシア(ルテシア4)
BESTLAP TIME 2'42.662(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42. 662	45. 537	28. 041	58. 874	193. 9	29. 996	
1 =							
2 =	2' 45. 150	46. 427	28. 816	59. 372	192. 2	30. 535	126. 6
3 =	2' 45. 428	47. 023	28. 358	59. 314	*193. 9	30. 733	126. 4
4 =	2' 45. 594	47. 057	28. 559	59. 516	191. 4	30. 462	126. 2
5 =	2' 43. 492	46. 064	28. 289	*58. 874	191. 0	30. 265	127. 9
6 =	* 2' 42. 662	*45. 537	*28. 041	59. 088	191. 8	*29. 996	128. 5
7 =	2' 45. 760	46. 496	28. 144	1' 00. 608	191. 8	30. 512	126. 1
8 =	2' 43. 440	45. 635	28. 318	59. 042	192. 2	30. 445	127. 9
9 =	2' 47. 832	47. 706	28. 456	1' 00. 332	193. 1	31. 338	124. 6

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 C3R 丸田 康平 タイム更新するぞ ホンダ/インテグラタイプR(DC5)
BESTLAP TIME 2'40.032(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.032	44.812	27.287	57.769	194.8	29.946	
1 =							
2 =	2' 50.231	47.603	30.418	1' 00.533	192.2	31.677	122.8
3 =	2' 52.878	46.588	28.413	1' 05.868	188.9	32.009	120.9
4 =	2' 45.676	47.081	28.680	58.967	193.1	30.948	126.2
5 =	2' 52.892	46.553	31.957	1' 01.749	171.9	32.633	120.9
6 =	2' 54.355	48.660	29.918	1' 03.001	169.6	32.776	119.9
7 =	2' 42.058	45.620	27.613	57.997	*194.8	30.828	129.0
8 =	2' 41.100	45.309	27.726	*57.769	193.5	30.296	129.8
9 =	* 2' 40.032	*44.812	*27.287	57.987	193.9	*29.946	130.6

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

29 C2R 坂本 茂臣 マツダ /ロードスター (NA8)
BESTLAP TIME 2'51.026(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 51.026	47.056	29.125	1' 02.777	172.6	31.922	
1 =							
2 =	3' 06.165	50.454	32.835	1' 07.216	162.7	35.660	112.3
3 =	3' 10.482	53.519	33.714	1' 07.972	168.6	35.277	109.7
4 =	2' 54.717	48.478	29.821	1' 03.950	171.6	32.468	119.7
5 =	2' 57.769	47.763	29.942	1' 04.524	171.9	35.540	117.6
6 =	2' 55.478	49.725	29.914	1' 03.420	171.6	32.419	119.1
7 =	2' 52.221	47.279	29.311	1' 03.295	171.9	32.336	121.4
8 =	2' 52.470	47.169	30.602	*1' 02.777	171.9	*31.922	121.2
9 =	* 2' 51.026	*47.056	*29.125	1' 02.913	*172.6	31.932	122.2

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

30 C2R 水野 孝裕 ホンダ /アコード (ABA-CL7)
BESTLAP TIME 2'39.006(5/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.006	43.512	27.308	58.444	188.9	29.626	
1 =							
2 =	2' 53.551	44.352	30.078	1' 05.796	166.0	33.325	120.5
3 =	3' 09.002	58.200	32.997	1' 06.041	165.4	31.764	110.6
4 =	3' 12.903	*43.512	34.507	1' 21.171	133.1	33.713	108.4
5 =	* 2' 39.006	43.628	*27.308	*58.444	*188.9	*29.626	131.5
6 =	3' 03.332	52.342	30.410	1' 06.324	145.4	34.256	114.0
7 =	3' 20.899	1' 00.691	32.435	1' 16.652	176.0	31.121	104.1
8 =	2' 55.098	45.653	33.157	1' 02.352	185.3	33.936	119.4
9 =	2' 58.778	53.274	29.697	1' 02.555	176.4	33.252	116.9

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

34 C3R 石山 将希 ホンダ /S2000 (AP2)
BESTLAP TIME 2'38.936(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.936	44.651	27.846	57.443	195.6	28.720	
1 =							
2 =	3' 07.809	45.548	29.889	1' 02.875	143.3	InPit	111.3
3 =	3' 07.508	1' 05.495	30.471	1' 01.633	*195.6	29.909	111.5
4 =	2' 44.568	45.103	28.227	1' 01.660	194.3	29.578	127.0
5 =	2' 47.372	*44.651	29.492	1' 02.230	190.1	30.999	124.9
6 =	3' 03.313	45.401	30.975	1' 15.506	177.8	31.431	114.0
7 =	2' 53.345	51.040	29.989	1' 01.753	189.3	30.563	120.6
8 =	* 2' 38.936	44.927	*27.846	*57.443	*195.6	*28.720	131.5

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

35 C2R 久保田 知子 初走行です。 BMW/Z3 (E-CH19)
BESTLAP TIME 3'40.596(2/4) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 40. 596	1' 00. 307	37. 326	1' 18. 547	131. 9	39. 353	
1 =							
2 =	* 3' 40. 596	1' 01. 585	41. 111	*1' 18. 547	*131. 9	*39. 353	94. 8
3 =	3' 42. 792	1' 01. 941	*37. 326	1' 20. 538	115. 3	42. 987	93. 8
4 =	3' 54. 006	*1' 00. 307	37. 813	1' 22. 637	117. 7	InPit	89. 3

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 C2R 湯谷 友章 BMW/Mini ハッチバック()
BESTLAP TIME 2'38.651(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38. 651	44. 493	27. 076	57. 503	196. 1	29. 311	
1 =							
2 =	2' 43. 178	45. 915	28. 606	58. 570	192. 2	30. 087	128. 1
3 =	2' 43. 239	46. 086	28. 693	58. 186	193. 9	30. 274	128. 1
4 =	2' 44. 833	45. 156	27. 921	1' 01. 552	189. 3	30. 204	126. 8
5 =	2' 41. 148	45. 929	27. 622	58. 023	194. 3	29. 574	129. 7
6 =	2' 39. 062	44. 602	27. 481	57. 667	*196. 1	29. 312	131. 4
7 =	2' 39. 226	*44. 493	*27. 076	57. 794	194. 8	29. 863	131. 3
8 =	* 2' 38. 651	44. 536	27. 301	*57. 503	*196. 1	*29. 311	131. 8
9 =	2' 44. 652	44. 682	27. 887	58. 937	181. 1	33. 146	127. 0

1Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

107 C3R 外岡 佑規 BMW/3シリーズ (ABA-VB25)
BESTLAP TIME 2'58.270(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 58.270	48.375	30.703	1' 04.371	177.8	32.974	
1 =							
2 =	3' 02.865	50.173	31.623	1' 06.849	174.6	34.220	114.3
3 =	3' 09.385	51.181	31.917	1' 11.023	175.3	35.264	110.4
4 =	3' 02.322	49.815	31.675	1' 06.537	171.6	34.295	114.7
5 =	3' 02.655	49.967	30.943	1' 05.350	*177.8	36.395	114.5
6 =	3' 00.891	51.522	31.271	1' 05.124	176.7	*32.974	115.6
7 =	* 2' 58.270	49.602	31.051	*1' 04.371	174.6	33.246	117.3
8 =	3' 04.649	*48.375	*30.703	1' 04.610	176.4	InPit	113.2