

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選

Lap Time Chart

国際レーシングコース

1 平城 彰雄 看板屋ファンファクトリーとCSSTANCE&ZIPと立秋M BMW/S1000RR											
1=		3=	2'22.429	5=	2'23.055	6=	2'23.421	7=	2'21.846	8=	*2'21.496
2=	2'23.460	4=	2'24.578								
2 塩原 弘志 S.SUPPLY&おやじ組 スズキ/GSX-R1000R PIT: 1回											
1=		3=	2'22.902	5=	5'06.038	6=	*2'21.321	7=	2'22.219	8=	2'23.085
2=	2'22.102	4=	P2'38.099								
8 中山 真太郎 NAGA With MOTOBUM ホンダ/CBR1000RR PIT: 1回											
1=		3=	2'17.307	4=	P2'36.788	5=	5'09.341	6=	*2'15.275	7=	2'17.615
2=	2'17.667										
12 加藤 久幸 クラブエスポイント&オールオート斬波!! ヤマハ/YZF-R1 PIT: 1回											
1=		3=	2'17.381	4=	P2'36.824	5=	6'07.164	6=	2'16.476	7=	2'17.576
2=	*2'16.366										
13 安田 毅史 TEAM AGRAS with NOJIMA スズキ/GSX-R1000R PIT: 1回											
1=		3=	2'13.485	5=	P2'27.725	6=	5'06.593	7=	2'14.942	8=	*2'12.796
2=	2'15.209	4=	2'13.737								
15 慶楽 大樹 チーム・エッチングファクトリー ヤマハ/YZF-R1											
1=		3=	2'17.272	5=	2'34.425	7=	2'17.972	8=	2'16.839	9=	*2'16.419
2=	2'18.005	4=	2'18.140	6=	2'17.044						
16 宮本 博光 ADVANCE MC☆(有)秋山工業☆EVES スズキ/GSX-R1000R											
1=		3=	2'28.091	5=	2'28.465	6=	2'28.106	7=	2'27.791	8=	*2'26.763
2=	2'32.303	4=	2'31.593								
17 西中 綱 ルート17&MOTORCYCLES#27 ホンダ/CBR1000RR PIT: 1回											
1=		3=	2'17.339	5=	P2'42.169	6=	4'00.819	7=	2'17.525	8=	2'17.032
2=	2'18.622	4=	*2'16.852								
23 辻本 範行 TEAM VITAL SPIRIT BMW/S1000RR PIT: 1回											
1=		3=	2'14.457	4=	P2'48.524	5=	5'04.458	6=	2'15.833	7=	2'16.405
2=	*2'14.456										
24 武田 数馬 浜松チームタイタン スズキ/GSX-R1000 PIT: 2回											
1=		2=	P17'12.767								
26 芦名 秀美 team TJC中華そば太平楽 カワサキ/ZX-10RR											
1=		3=	2'18.897	5=	2'18.284	7=	2'17.977	8=	2'17.800	9=	*2'17.678
2=	2'25.162	4=	2'19.057	6=	2'18.176						
27 野田 友治 AKENO SPEED ヤマハ/YZF-R1 PIT: 1回											
1=		3=	2'25.128	5=	2'24.080	6=	P2'37.308	7=	4'13.841	8=	2'23.421
2=	2'28.509	4=	*2'23.308								

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選 Lap Time Chart

国際レーシングコース

29 岩谷 圭太 DOGHOUSE&シーベル スズキ/GSX-R1000 L2 PIT: 1回

1= 3= *2'18.317 5= P2'39.431 6= 4'42.160 7= 2'22.373 8= 2'21.797
2= 2'18.774 4= 2'18.549

34 木佐森 大介 TransMapレーシング with ACE CAFE スズキ/GSX-R1000

1= 3= 2'26.384 5= 2'25.164 7= 2'24.225 8= 2'23.697 9= *2'22.959
2= 2'27.618 4= 2'25.930 6= 2'24.996

35 今津 比呂志 プラスワン MCRT カワサキ/ZX-10R PIT: 1回

1= 2= 2'21.478 3= *2'17.764 4= 2'18.009 5= 2'18.618 6= P2'43.583

36 左村 英祐 トライポイント&ガレージSAM&Factory HIRO スズキ/GSX-R1000R PIT: 1回

1= 3= P2'31.550 5= *2'17.081 6= 2'19.932 7= 2'17.329 8= 2'18.970
2= 2'18.033 4= 4'17.384

38 小寺 正明 KFライムグリーン・ソウダ製作所 カワサキ/ZX-10R PIT: 1回

1= 3= 2'18.131 5= *2'18.000 6= 2'18.033 7= P3'09.771 8= 3'25.337
2= 2'18.942 4= 2'19.541

41 中村 敬司 SpeedHeart TTSRacing+ NCC ホンダ/CBR1000RR PIT: 1回

1= 3= *2'12.263 4= P2'27.070 5= 7'31.852 6= 2'13.098 7= 2'12.528
2= 2'12.542

48 池田 貴彦 立秋モータース&RC甲子園YAMAHA ヤマハ/YZF-R1 PIT: 1回

1= 2= 2'18.422 3= 2'17.306 4= 2'17.296 5= *2'16.744 6= P3'03.151

50 樋口 幸博 T・モトキッズ中日本自動車短大 ALTEC NRSicu ヤマハ/YZF-R1 PIT: 1回

1= 3= *2'24.454 5= 2'24.617 6= 2'25.965 7= 2'24.662 8= P2'47.831
2= 2'24.582 4= 2'25.202

51 小谷 咲斗 T・モトキッズ中日本自動車短大 ALTEC N・R・S ヤマハ/YZF-R1 PIT: 2回

1= 3= P2'31.253 5= *2'13.237 6= 2'22.637 7= 2'18.977 8= P2'33.337
2= 2'14.493 4= 3'45.545

53 高田 昌明 北海道サベダー ホンダ/CBR1000RR

1= 3= 2'20.619 5= 2'19.024 7= 2'19.225 8= 2'22.426 9= *2'17.892
2= 2'21.258 4= 2'18.936 6= 2'18.360

55 野々村 誠司 チーム☆のんびりwith矢作レーシング ヤマハ/YZF-R1 PIT: 2回

1= 3= 2'21.000 4= *2'20.617 5= 2'22.218 6= 2'23.697 7= P3'02.985
2= 3'08.221

61 片岡 誉 Team de"LIGHT ドゥカティ/Panigale

1= 3= 2'17.885 5= 2'19.703 7= 2'18.525 8= *2'17.205 9= 2'17.532
2= 2'18.625 4= 2'18.646 6= 2'17.727

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選 Lap Time Chart

国際レーシングコース

66 上林 隆洸 浜松チームタイタン スズキ/GSX-R1000 PIT: 1回

1=		3=	2'19.202	5=	2'21.288	7=	2'18.215	8=	*2'18.072	9=	P3'22.832
2=	2'18.534	4=	2'18.198	6=	2'18.775						

67 和多瀬 邦治 DOGFISH・オーテック鈴鹿 ヤマハ/YZF-R1

1=		3=	2'22.323	5=	2'21.965	6=	2'24.470	7=	*2'21.873	8=	2'22.275
2=	2'23.663	4=	2'21.912								

70 岡崎 裕介 Honda向陽会ドリームレーシングチーム ホンダ/CBR1000RR PIT: 2回

1=		3=	2'20.560	5=	2'19.395	7=	P2'38.812	8=	2'47.810	9=	P3'01.642
2=	2'21.805	4=	2'20.563	6=	*2'18.484						

71 佐藤 慎一郎 佐藤家レーシング feat. MGR スズキ/GSX-R1000R L7 PIT: 1回

1=		3=	*2'21.039	5=	2'21.518	6=	2'24.368	7=	2'23.533	8=	P3'14.924
2=	2'22.478	4=	2'21.426								

72 大貫 貴彦 ネオラガーナ+CLUB NEXT ホンダ/CBR1000RR PIT: 2回

1=		3=	2'23.201	5=	*2'22.781	7=	P2'45.021	8=	2'54.986	9=	P2'10.251
2=	2'24.984	4=	2'27.436	6=	2'24.274						

76 宇都 敏明 CS STANCE & FUN FACTORY BMW/S1000RR

1=		3=	2'21.150	5=	2'21.723	6=	*2'20.248	7=	2'22.428	8=	2'21.097
2=	2'22.620	4=	2'27.809								

83 榊原 史典 チームモト・クラッシュ! ヤマハ/YZF-R1

1=		3=	2'20.251	5=	2'19.247	6=	*2'19.042	7=	2'19.731	8=	2'19.709
2=	2'20.591	4=	2'19.870								

88 藤井 勇一 立秋モーターズ&RC甲子園 ヤマハ/YZF-R1 PIT: 2回

1=		3=	2'21.437	4=	P2'39.606	5=	4'17.528	6=	2'21.152	7=	P2'54.334
2=	*2'20.864										

91 尾崎 和久 ADVANCE MC & FOC CLAYMORE スズキ/GSX-R1000R L7

1=		3=	2'19.025	5=	2'19.300	7=	2'19.925	8=	*2'19.020	9=	2'19.267
2=	2'20.320	4=	2'19.084	6=	2'19.108						

93 久野 光博 チームAXIS ZATO-1 ヤマハ/YZF-R1

1=		3=	2'18.317	5=	2'21.868	7=	2'20.751	8=	2'20.874	9=	*2'17.925
2=	2'19.568	4=	2'20.561	6=	2'18.705						

99 吉田 和憲 icuRT 三陽&伊東電気商会 Mobius モトキッス ヤマハ/YZF-R1 PIT: 1回

1=		3=	2'16.844	4=	P2'31.067	5=	5'05.826	6=	*2'16.242	7=	2'16.597
2=	2'18.852										

105 野田 達也 motoCUBIC+ナガサカレーシング BMW/S1000RR

1=		3=	2'24.556	5=	2'24.284	6=	2'27.690	7=	2'25.246	8=	*2'23.174
2=	2'28.571	4=	2'23.230								

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000

2018-12-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選 Lap Time Chart

国際レーシングコース

112 下田 和也 ホンダ/CBR1000RR PIT: 2回

1=		3=	*2'19.913	5=	P2'40.815	7=	2'20.896	8=	2'20.468	9=	P2'45.899
2=	2'22.056	4=	2'20.293	6=	2'46.803						

704 中村 知雅 FACTORY HIRO スズキ/GSX-R1000

1=		3=	2'18.260	5=	2'17.295	7=	2'17.364	8=	2'16.703	9=	2'18.101
2=	2'17.590	4=	2'17.059	6=	*2'16.632						

708 山添 康孝 A-Garage☆PROJECT-FATE#708*Detonation スズキ/GSX-R1000 L3

1=		3=	2'18.389	5=	2'20.884	7=	2'20.092	8=	2'19.122	9=	2'19.072
2=	2'18.266	4=	*2'17.999	6=	2'20.157						