

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 平城 彰雄 看板屋ファンファクトリーとCSSTANCE&ZIPと立秋M BMW/S1000RR
 BESTLAP TIME 2'20.039(6/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.039	38.322	23.815	51.387	270.3	26.366	
1 =	2' 27.800		24.728	52.516	259.9	26.491	141.8
2 =	2' 22.126	38.724	24.155	52.248	253.1	26.999	147.4
3 =	2' 22.969	38.453	24.589	53.048	250.3	26.879	146.6
4 =	2' 21.041	38.476	24.272	51.671	265.4	26.622	148.6
5 =	2' 20.845	38.762	23.921	51.786	269.4	26.376	148.8
6 =	* 2' 20.039	38.464	*23.815	*51.387	267.8	26.373	149.6
7 =	2' 20.780	38.535	24.118	51.761	263.8	*26.366	148.9
8 =	2' 21.412	38.359	24.555	51.999	261.4	26.499	148.2
9 =	2' 20.980	*38.322	24.040	52.241	253.1	26.377	148.6
10 =	2' 21.534	38.507	24.683	51.848	*270.3	26.496	148.1

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 塩原 弘志 S. SUPPLY&おやじ組 スズキ/GSX-R1000R
BESTLAP TIME 2'20.956(3/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.956	38.407	23.981	51.589	254.6	26.490	
1 =	2' 31.965		25.983	53.043	242.7	27.157	137.9
2 =	2' 23.958	39.810	24.848	52.271	253.1	27.029	145.6
3 =	* 2' 20.956	*38.407	24.262	*51.589	252.4	26.698	148.7
4 =	2' 21.269	38.646	*23.981	52.152	*254.6	*26.490	148.3
5 =	2' 43.344	39.252	24.629	52.566	238.7	InPit	128.3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 中山 真太郎 NAGA With MOTOBUM ホンダ/GBR1000RR
 BESTLAP TIME 2'16.854(5/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.854	37.595	23.255	50.083	288.9	25.496	
1 =	2' 21.841		24.431	50.519	278.0	25.557	147.7
2 =	2' 17.612	*37.595	23.280	*50.083	253.9	26.654	152.3
3 =	2' 19.720	39.196	24.118	50.910	278.9	*25.496	150.0
4 =	2' 18.636	38.514	23.343	50.839	271.1	25.940	151.2
5 =	* 2' 16.854	37.974	*23.255	50.084	285.2	25.541	153.1
6 =	2' 17.225	37.811	23.418	50.188	*288.9	25.808	152.7
7 =	2' 18.132	37.945	23.435	51.084	259.9	25.668	151.7
8 =	2' 19.227	38.038	23.492	51.643	264.6	26.054	150.5
9 =	2' 21.371	38.338	23.957	53.150	271.1	25.926	148.2
10 =	2' 20.332	38.486	24.343	51.549	267.8	25.954	149.3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 加藤 久幸 クラブエスポイント&オールオート斬波!! ヤマハ/YZF-R1
 BESTLAP TIME 2'16.978(2/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.978	37.456	23.343	50.042	277.1	25.571	
1 =	2' 20.325		23.747	50.246	274.5	*25.571	149.3
2 =	* 2' 16.978	*37.456	23.413	50.236	272.8	25.873	153.0
3 =	2' 17.573	37.792	*23.343	50.524	272.8	25.914	152.3
4 =	2' 18.056	37.884	23.665	50.380	265.4	26.127	151.8
5 =	2' 19.042	37.979	24.062	50.438	267.0	26.563	150.7
6 =	2' 18.615	37.944	23.752	50.815	272.0	26.104	151.2
7 =	2' 17.312	37.857	23.437	*50.042	262.2	25.976	152.6
8 =	2' 18.021	37.637	23.789	50.681	270.3	25.914	151.8
9 =	2' 18.241	37.813	23.515	51.023	268.6	25.890	151.6
10 =	2' 18.546	37.838	23.793	50.717	*277.1	26.198	151.3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 安田 毅史 TEAM AGRAS with NOJIMA スズキ/GSX-R1000R
BESTLAP TIME 2'12.562(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 12.562	36.510	22.546	48.819	290.9	24.541	
1 =	2' 17.001		23.134	49.735	287.1	25.200	153.0
2 =	2' 14.865	37.346	22.942	49.467	289.9	25.110	155.4
3 =	2' 14.847	37.444	23.055	49.223	288.0	25.125	155.4
4 =	2' 14.263	36.878	22.787	49.675	284.3	24.923	156.1
5 =	2' 13.569	36.862	22.771	49.182	*290.9	24.754	156.9
6 =	2' 12.895	36.806	22.729	*48.819	288.0	*24.541	157.7
7 =	* 2' 12.562	36.542	22.565	48.849	288.9	24.606	158.1
8 =	2' 12.892	36.660	*22.546	49.142	287.1	24.544	157.7
9 =	2' 14.089	36.677	22.673	49.986	288.9	24.753	156.3
10 =	2' 13.591	*36.510	22.656	49.287	289.9	25.138	156.9

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 慶楽 大樹 チーム・エッチングファクトリー ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'17.883(2/3) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.883	37.813	23.611	50.616	276.2	25.781	
1 =	2' 22.742		24.202	50.727	268.6	*25.781	146.8
2 =	* 2' 17.883	*37.813	*23.611	*50.616	*276.2	25.843	152.0
3 =	2' 42.607	38.100	24.622	53.133	200.5	InPit	128.9

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 宮本 博光 ADVANCE MC☆(有)秋山工業☆EVES スズキ/GSX-R1000R
 BESTLAP TIME 2'24.712(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24. 712	39. 482	24. 945	52. 922	263. 0	27. 046	
1 =	2' 33. 342		25. 702	53. 610	*263. 0	27. 585	136. 7
2 =	2' 25. 276	39. 780	25. 062	*52. 922	262. 2	27. 512	144. 2
3 =	2' 26. 299	39. 768	25. 576	53. 731	256. 1	27. 224	143. 2
4 =	2' 26. 534	40. 095	25. 435	53. 668	262. 2	27. 336	143. 0
5 =	2' 27. 265	40. 109	25. 171	54. 077	259. 9	27. 908	142. 3
6 =	2' 26. 488	40. 103	25. 258	53. 829	256. 8	27. 298	143. 1
7 =	* 2' 24. 712	39. 526	*24. 945	53. 195	259. 9	*27. 046	144. 8
8 =	2' 27. 936	*39. 482	26. 058	54. 723	256. 1	27. 673	141. 7
9 =	2' 27. 395	39. 837	25. 525	54. 405	248. 1	27. 628	142. 2
10 =	2' 26. 642	40. 117	25. 709	53. 307	259. 9	27. 509	142. 9

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 西中 綱 ルート17&MOTORCYCLES#27 ホンダ/CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'16.448(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.448	37.616	23.334	49.884	284.3	25.305	
1 =	2' 21.036		23.863	*49.884	*284.3	25.665	148.6
2 =	2' 17.307	*37.616	23.633	50.374	269.4	25.684	152.6
3 =	2' 18.090	37.880	23.548	50.851	268.6	25.811	151.8
4 =	2' 17.903	37.921	23.748	50.929	279.7	*25.305	152.0
5 =	2' 17.782	37.812	23.579	50.386	283.4	26.005	152.1
6 =	2' 17.421	38.054	23.736	50.292	280.6	25.339	152.5
7 =	* 2' 16.448	37.857	*23.334	49.929	280.6	25.328	153.6

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 辻本 範行 TEAM VITAL SPIRIT BMW/S1000RR
BESTLAP TIME 2'15.785(2/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.785	36.958	23.086	49.727	288.0	25.063	
1 =	2' 18.198		*23.086	*49.727	*288.0	25.078	151.6
2 =	* 2' 15.785	*36.958	23.234	50.249	287.1	25.344	154.3
3 =	2' 18.811	37.755	23.826	51.264	275.4	25.966	151.0
4 =	2' 19.445	38.102	24.367	51.116	283.4	25.860	150.3
5 =	2' 18.365	38.153	23.762	50.763	285.2	25.687	151.5
6 =	2' 17.744	38.031	23.839	50.500	285.2	25.374	152.1
7 =	2' 17.294	37.831	23.731	50.200	283.4	25.532	152.6
8 =	2' 18.121	37.782	24.312	50.346	282.4	25.681	151.7
9 =	2' 18.118	37.848	23.776	50.997	285.2	25.497	151.7
10 =	2' 17.295	37.732	23.852	50.648	*288.0	*25.063	152.6

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

24 武田 数馬 浜松チームタイタン スキ/GSX-R1000
BESTLAP TIME 2'18.242(6/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.242	37.878	23.713	50.741	282.4	25.528	
1 =	2' 26.650		24.773	51.995	272.8	25.969	142.9
2 =	2' 19.877	38.509	23.853	51.551	263.8	25.964	149.8
3 =	2' 19.753	38.620	24.082	51.302	272.8	25.749	149.9
4 =	2' 19.109	38.327	23.808	50.861	278.9	26.113	150.6
5 =	2' 18.876	38.620	23.791	50.937	272.0	*25.528	150.9
6 =	* 2' 18.242	38.091	23.726	*50.741	279.7	25.684	151.6
7 =	2' 18.511	38.053	*23.713	50.772	269.4	25.973	151.3
8 =	2' 18.976	38.007	24.164	51.077	280.6	25.728	150.8
9 =	2' 18.578	38.103	23.719	51.225	272.0	25.531	151.2
10 =	2' 18.380	*37.878	23.887	50.806	*282.4	25.809	151.4

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

26 芦名 秀美 team TJC中華そば太平楽 カワサキ/ZX-10RR
BESTLAP TIME 2'19.088(5/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.088	38.272	23.823	50.874	279.7	25.949	
1 =	2' 25.124		24.850	51.039	267.0	26.418	144.4
2 =	2' 21.987	40.579	24.216	50.907	267.8	26.285	147.6
3 =	2' 20.513	38.618	24.266	51.228	263.8	26.401	149.1
4 =	2' 20.226	38.657	24.113	51.325	273.6	26.131	149.4
5 =	* 2' 19.088	*38.272	23.993	*50.874	*279.7	*25.949	150.7
6 =	2' 21.191	38.441	24.088	52.279	263.0	26.383	148.4
7 =	2' 19.711	38.557	*23.823	51.152	266.2	26.179	150.0
8 =	2' 20.230	38.604	24.046	51.160	275.4	26.420	149.4
9 =	2' 20.799	38.529	24.189	51.488	260.7	26.593	148.8
10 =	2' 21.294	38.726	24.059	51.718	261.4	26.791	148.3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2018-12-09

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 野田 友治 AKENO SPEED ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'25.125(4/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.125	39.162	24.739	52.755	266.2	27.205	
1 =	2' 34.497		25.537	54.300	251.7	27.549	135.6
2 =	2' 26.466	39.906	25.347	53.572	247.4	27.641	143.1
3 =	2' 26.358	40.291	25.387	53.475	257.6	*27.205	143.2
4 =	* 2' 25.125	39.595	*24.739	*52.755	248.1	28.036	144.4
5 =	2' 26.851	39.806	25.335	53.672	252.4	28.038	142.7
6 =	2' 26.416	39.833	25.364	53.586	248.1	27.633	143.1
7 =	2' 25.615	39.258	25.237	53.280	255.3	27.840	143.9
8 =	2' 27.042	*39.162	25.746	54.154	244.0	27.980	142.5
9 =	2' 27.659	39.670	25.425	54.487	253.9	28.077	141.9
10 =	2' 25.246	39.628	25.064	53.262	*266.2	27.292	144.3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

29 岩谷 圭太 DOGHOUSE&シーベル スズキ/GSX-R1000 L2
BESTLAP TIME 2'16.543(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.543	37.283	23.442	49.868	280.6	25.062	
1 =	2' 22.198		24.232	50.688	276.2	25.574	147.4
2 =	2' 16.998	37.487	23.634	*49.868	270.3	26.009	153.0
3 =	2' 16.936	*37.283	*23.442	50.472	273.6	25.739	153.0
4 =	2' 17.437	38.017	23.744	50.614	279.7	*25.062	152.5
5 =	2' 17.278	37.558	23.629	50.489	*280.6	25.602	152.7
6 =	2' 18.202	38.022	23.888	50.516	279.7	25.776	151.6
7 =	* 2' 16.543	37.403	23.672	50.198	*280.6	25.270	153.5
8 =	2' 18.793	38.066	24.515	50.674	272.0	25.538	151.0
9 =	2' 17.833	37.488	23.854	50.768	274.5	25.723	152.0
10 =	2' 18.455	37.654	23.874	50.494	277.1	26.433	151.4

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

34 木佐森 大介 TransMapレーシング with ACE CAFE スズキ/GSX-R1000
BESTLAP TIME 2'24.668(6/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.668	39.458	24.776	52.784	271.1	26.991	
1 =	2' 34.135		25.716	53.750	248.8	27.829	136.0
2 =	2' 26.664	40.010	25.478	53.379	260.7	27.797	142.9
3 =	2' 26.112	40.353	25.421	53.121	268.6	27.217	143.4
4 =	2' 25.377	40.351	25.054	*52.784	266.2	27.188	144.1
5 =	2' 25.773	39.610	25.369	53.609	269.4	27.185	143.8
6 =	* 2' 24.668	39.867	24.905	52.798	265.4	27.098	144.9
7 =	2' 24.695	39.632	24.808	52.983	265.4	27.272	144.8
8 =	2' 25.291	*39.458	25.029	53.813	259.1	*26.991	144.2
9 =	2' 25.771	39.614	24.900	53.966	261.4	27.291	143.8
10 =	2' 25.247	40.128	*24.776	53.204	*271.1	27.139	144.3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

35 今津 比呂志 プラスワン MCRT カワサキ/ZX-10R
BESTLAP TIME 2'17.752(2/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.752	37.592	23.678	50.684	281.5	25.425	
1 =	2' 24.197		24.203	51.438	276.2	26.188	145.3
2 =	* 2' 17.752	37.715	*23.678	*50.684	276.2	25.675	152.1
3 =	2' 19.722	38.019	23.861	51.985	269.4	25.857	150.0
4 =	2' 18.102	37.690	23.957	50.697	280.6	25.758	151.7
5 =	2' 18.271	37.875	23.837	51.134	266.2	*25.425	151.6
6 =	2' 18.316	37.850	23.804	51.121	277.1	25.541	151.5
7 =	2' 18.081	*37.592	23.730	50.775	*281.5	25.984	151.8
8 =	2' 19.186	37.928	23.981	51.235	272.8	26.042	150.6
9 =	2' 21.023	37.887	24.460	52.323	263.0	26.353	148.6
10 =	2' 21.033	38.528	24.372	51.878	279.7	26.255	148.6

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

36 左村 英祐 トライポイント&ガレージSAM&Factory HIRO スズキ/GSX-R1000R

BESTLAP TIME 2'17.338(2/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.338	37.429	23.483	50.224	288.0	25.405	
1 =	2' 20.729		23.567	*50.224	283.4	25.640	148.9
2 =	* 2' 17.338	37.687	23.614	50.492	282.4	25.545	152.6
3 =	2' 18.252	37.548	23.841	50.768	284.3	26.095	151.6
4 =	2' 17.646	37.693	23.679	50.734	284.3	25.540	152.2
5 =	2' 17.657	37.837	23.666	50.438	284.3	25.716	152.2
6 =	2' 17.666	37.873	23.610	50.592	286.1	25.591	152.2
7 =	2' 17.463	37.808	*23.483	50.739	286.1	25.433	152.4
8 =	2' 18.111	37.678	24.059	50.546	278.0	25.828	151.7
9 =	2' 17.590	*37.429	23.720	50.570	280.6	25.871	152.3
10 =	2' 17.670	37.767	23.848	50.650	*288.0	*25.405	152.2

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

38 小寺 正明 KFライムグリーン・ソウダ製作所 カワサキ/ZX-10R
BESTLAP TIME 2'17.867(2/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.867	37.667	23.765	50.444	284.3	25.435	
1 =	2' 24.476		25.054	50.511	*284.3	25.772	145.0
2 =	* 2' 17.867	*37.667	23.785	*50.444	268.6	25.971	152.0
3 =	2' 18.670	37.920	24.082	51.233	274.5	*25.435	151.1
4 =	2' 18.277	37.757	23.829	50.826	277.1	25.865	151.5
5 =	2' 18.862	38.112	23.779	51.268	278.0	25.703	150.9
6 =	2' 19.124	38.447	23.875	50.988	276.2	25.814	150.6
7 =	2' 18.797	38.202	23.784	50.988	277.1	25.823	151.0
8 =	2' 19.429	38.191	24.170	51.525	276.2	25.543	150.3
9 =	2' 19.866	38.399	*23.765	51.908	263.8	25.794	149.8
10 =	2' 20.960	38.150	24.182	52.157	282.4	26.471	148.7

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 中村 敬司 SpeedHeart TTSRacing+ NCC ホンダ/GBR1000RR
BESTLAP TIME 2'12.812(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 12.812	36.550	22.508	48.835	287.1	24.414	
1 =	2' 17.066		23.180	49.622	274.5	25.204	152.9
2 =	2' 14.912	37.114	22.977	49.654	279.7	25.167	155.3
3 =	2' 14.807	37.454	23.146	49.130	282.4	25.077	155.4
4 =	2' 13.853	36.962	22.838	49.348	281.5	24.705	156.6
5 =	2' 14.008	36.974	22.896	49.362	274.5	24.776	156.4
6 =	2' 12.864	36.879	22.736	*48.835	*287.1	*24.414	157.7
7 =	* 2' 12.812	36.615	22.616	48.991	284.3	24.590	157.8
8 =	2' 13.006	36.606	*22.508	49.225	286.1	24.667	157.6
9 =	2' 13.801	*36.550	22.621	49.894	280.6	24.736	156.6
10 =	2' 15.568	36.638	22.724	50.717	272.0	25.489	154.6

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

48 池田 貴彦 立秋モータース&RC甲子園YAMAHA ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'17.361(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.361	37.561	23.408	50.488	280.6	25.754	
1 =	2' 26.327		24.693	51.544	276.2	26.326	143.2
2 =	2' 18.369	37.956	23.594	50.679	271.1	26.140	151.4
3 =	2' 20.931	38.635	24.330	51.068	271.1	26.898	148.7
4 =	2' 18.698	38.222	*23.408	51.020	*280.6	26.048	151.1
5 =	2' 18.284	37.695	23.441	51.037	279.7	26.111	151.5
6 =	2' 18.034	37.969	23.643	50.588	278.9	25.834	151.8
7 =	* 2' 17.361	37.671	23.448	*50.488	278.0	*25.754	152.6
8 =	2' 19.467	37.925	24.120	51.046	268.6	26.376	150.3
9 =	2' 19.148	37.813	23.647	51.872	270.3	25.816	150.6
10 =	2' 19.992	*37.561	23.995	51.762	278.9	26.674	149.7

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

50 樋口 幸博 T・モトキッズ 中日本自動車短大 ALTEC NRSicu ヤマハ/YZF-R1
 BESTLAP TIME 2'20.416(5/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.416	38.124	24.031	51.566	278.9	26.211	
1 =	2' 31.096		25.634	52.816	265.4	27.020	138.7
2 =	2' 22.907	40.126	24.519	52.051	263.0	*26.211	146.6
3 =	2' 21.218	38.311	24.664	51.860	270.3	26.383	148.4
4 =	2' 20.601	38.351	24.290	51.717	271.1	26.243	149.0
5 =	* 2' 20.416	38.252	*24.031	51.616	*278.9	26.517	149.2
6 =	2' 21.220	38.368	24.619	*51.566	267.0	26.667	148.4
7 =	2' 21.801	38.552	24.407	52.282	263.8	26.560	147.8
8 =	2' 22.072	38.340	24.559	52.513	265.4	26.660	147.5
9 =	2' 22.850	39.188	24.994	52.286	270.3	26.382	146.7
10 =	2' 21.947	*38.124	24.565	52.525	272.8	26.733	147.6

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 小谷 咲斗 T・モトキッズ中日本自動車短大 ALTEC N・R・S ヤマハ/YZF-R1
 BESTLAP TIME 2'15.039(2/10) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.039	36.643	22.990	49.161	290.9	24.830	
1 =	2' 17.326		23.266	49.724	280.6	25.157	152.6
2 =	* 2' 15.039	37.153	*22.990	49.557	279.7	25.339	155.2
3 =	2' 15.194	37.216	23.154	49.307	287.1	25.517	155.0
4 =	2' 24.091	*36.643	23.048	*49.161	289.9	InPit	145.4
5 =	2' 37.097	59.139	23.111	50.017	*290.9	*24.830	133.4
6 =	2' 15.187	37.114	23.657	49.548	288.0	24.868	155.0
7 =	2' 16.424	36.832	23.598	50.655	285.2	25.339	153.6
8 =	2' 17.252	37.111	23.813	50.194	279.7	26.134	152.7
9 =	2' 17.117	37.029	23.661	50.823	285.2	25.604	152.8
10 =	2' 16.321	37.622	23.523	49.910	286.1	25.266	153.7

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

53 高田 昌明 北海道サベター ホンダ/GBR1000RR
BESTLAP TIME 2'16.883(5/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.883	37.332	23.342	50.225	284.3	25.589	
1 =	2' 23.123		24.146	51.245	272.0	25.871	146.4
2 =	2' 17.994	37.685	23.405	50.700	254.6	26.204	151.9
3 =	2' 18.876	37.907	24.031	50.880	267.0	26.058	150.9
4 =	2' 17.330	37.980	23.536	*50.225	281.5	*25.589	152.6
5 =	* 2' 16.883	*37.332	23.349	50.443	*284.3	25.759	153.1
6 =	2' 17.405	37.451	23.405	50.477	281.5	26.072	152.5
7 =	2' 17.470	37.629	23.540	50.461	*284.3	25.840	152.4
8 =	2' 17.659	37.629	23.442	50.575	278.0	26.013	152.2
9 =	2' 18.190	37.710	*23.342	51.175	281.5	25.963	151.6
10 =	2' 17.999	37.531	23.530	50.644	262.2	26.294	151.9

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 野々村 誠司 チーム☆のんびりwith矢作レーシング ヤマハ/YZF-R1

BESTLAP TIME 2'19.703(5/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19. 703	38. 137	23. 831	51. 192	270. 3	26. 088	
1 =	2' 29. 621		25. 184	52. 662	253. 1	26. 962	140. 1
2 =	2' 20. 890	38. 289	24. 281	51. 779	263. 8	26. 541	148. 7
3 =	2' 22. 409	38. 404	24. 701	52. 498	244. 0	26. 806	147. 2
4 =	2' 21. 006	38. 588	24. 486	51. 386	254. 6	26. 546	148. 6
5 =	* 2' 19. 703	38. 166	*23. 831	51. 319	*270. 3	26. 387	150. 0
6 =	2' 20. 656	38. 311	24. 153	*51. 192	260. 7	27. 000	149. 0
7 =	2' 20. 424	38. 607	24. 110	51. 619	252. 4	*26. 088	149. 2
8 =	2' 21. 187	38. 179	24. 813	51. 954	263. 8	26. 241	148. 4
9 =	2' 21. 197	*38. 137	24. 503	52. 244	261. 4	26. 313	148. 4
10 =	2' 21. 637	39. 061	24. 445	51. 818	263. 8	26. 313	148. 0

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

61 片岡 誉 Team de"LIGHT ドゥカティ/Panigale
BESTLAP TIME 2'16.273(2/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16. 273	37. 465	23. 149	50. 208	283. 4	25. 331	
1 =	2' 19. 170		*23. 149	50. 317	269. 4	25. 974	150. 6
2 =	* 2' 16. 273	*37. 465	23. 269	*50. 208	277. 1	*25. 331	153. 8
3 =	2' 17. 693	38. 094	23. 306	50. 246	267. 0	26. 047	152. 2
4 =	2' 19. 506	38. 089	24. 246	51. 143	273. 6	26. 028	150. 2
5 =	2' 18. 766	38. 024	23. 839	50. 757	275. 4	26. 146	151. 0
6 =	2' 18. 651	38. 344	23. 625	50. 673	275. 4	26. 009	151. 1
7 =	2' 17. 119	37. 732	23. 296	50. 631	280. 6	25. 460	152. 8
8 =	2' 18. 075	37. 648	23. 931	50. 951	278. 9	25. 545	151. 8
9 =	2' 17. 593	37. 701	23. 446	50. 922	281. 5	25. 524	152. 3
10 =	2' 18. 371	37. 831	23. 857	50. 990	*283. 4	25. 693	151. 4

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

66 上林 隆洸 浜松チームタイタン スズキ/GSX-R1000
BESTLAP TIME 2'16.699(6/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.699	37.215	23.174	50.375	280.6	25.211	
1 =	2' 23.754		24.061	51.427	276.2	25.516	145.8
2 =	2' 17.304	37.777	*23.174	50.486	274.5	25.867	152.6
3 =	2' 18.200	37.816	24.074	50.792	269.4	25.518	151.6
4 =	2' 18.774	38.555	23.933	*50.375	278.9	25.911	151.0
5 =	2' 17.480	38.023	23.402	50.657	276.2	25.398	152.4
6 =	* 2' 16.699	*37.215	23.344	50.609	*280.6	25.531	153.3
7 =	2' 16.999	37.768	23.398	50.622	278.0	*25.211	153.0
8 =	2' 17.713	37.612	23.596	50.755	279.7	25.750	152.2
9 =	2' 17.421	37.691	23.389	51.077	275.4	25.264	152.5
10 =	2' 16.847	37.418	23.312	50.589	272.8	25.528	153.1

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000

決勝 Sector Time Chart

国際レーシングコース

67 和多瀬 邦治 DOGFISH・オーテック鈴鹿 ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'20.759(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.759	38.134	23.813	51.607	276.2	26.306	
1 =	2' 31.856		25.530	52.952	259.1	27.235	138.0
2 =	2' 23.359	39.768	24.528	52.421	263.8	26.642	146.2
3 =	2' 21.413	38.464	24.001	52.336	268.6	26.612	148.2
4 =	2' 21.258	38.416	24.135	52.401	271.1	*26.306	148.3
5 =	2' 20.990	38.362	*23.813	52.316	*276.2	26.499	148.6
6 =	2' 20.979	38.482	23.975	51.966	274.5	26.556	148.6
7 =	* 2' 20.759	38.213	23.882	51.959	272.0	26.705	148.9
8 =	2' 21.522	*38.134	24.562	52.172	263.0	26.654	148.1
9 =	2' 21.341	38.626	24.347	*51.607	271.1	26.761	148.3
10 =	2' 22.083	38.492	24.514	52.380	269.4	26.697	147.5

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

70 岡崎 裕介 Honda向陽会ドリームレーシングチーム ホンダ/GBR1000RR
 BESTLAP TIME 2'17.721(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.721	37.528	23.318	50.531	285.2	25.900	
1 =	2' 28.187		24.832	52.377	272.8	26.682	141.4
2 =	2' 20.254	38.583	24.010	51.140	276.2	26.521	149.4
3 =	2' 20.072	38.103	23.665	51.435	265.4	26.869	149.6
4 =	2' 19.718	38.076	23.880	51.575	276.2	26.187	150.0
5 =	2' 19.104	38.132	23.831	51.034	272.8	26.107	150.6
6 =	2' 19.109	38.262	24.139	50.808	*285.2	*25.900	150.6
7 =	* 2' 17.721	37.649	*23.318	*50.531	277.1	26.223	152.2
8 =	2' 18.407	37.746	23.507	51.011	281.5	26.143	151.4
9 =	2' 18.458	*37.528	23.409	51.216	270.3	26.305	151.3
10 =	2' 28.677	37.979	23.709	56.688	234.2	30.301	140.9

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

71 佐藤 慎一郎 佐藤家レーシング feat. MGR スズキ/GSX-R1000R L7

BESTLAP TIME 3'39.584(2/2) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 39.584	1' 07.890	25.458	52.665	261.4	27.311	
1 =	2' 30.561		*25.458	*52.665	*261.4	*27.311	139.2
2 =	* 3' 39.584	*1' 07.890	34.102	1' 07.597	193.9	InPit	95.4

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

72 大貫 貴彦 ネオラグーナ+CLUB NEXT ホンダ / CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'20.112(4/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.112	38.450	24.036	51.421	274.5	26.059	
1 =	2' 30.843		25.541	52.921	263.0	27.094	138.9
2 =	2' 22.577	40.128	24.361	52.029	270.3	*26.059	147.0
3 =	2' 21.437	38.525	24.529	51.936	263.0	26.447	148.2
4 =	* 2' 20.112	*38.450	*24.036	51.444	256.1	26.182	149.6
5 =	2' 20.655	38.598	24.154	*51.421	258.4	26.482	149.0
6 =	2' 21.487	38.673	24.217	51.797	257.6	26.800	148.1
7 =	2' 20.720	38.595	24.170	51.538	*274.5	26.417	148.9
8 =	2' 21.667	38.567	24.548	52.072	269.4	26.480	147.9
9 =	2' 22.830	38.785	24.295	53.041	273.6	26.709	146.7
10 =	2' 24.432	39.240	24.672	52.761	253.1	27.759	145.1

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

76 宇都 敏明 CS STANCE & FUN FACTORY BMW/S1000RR
BESTLAP TIME 2'20.018(4/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.018	38.121	23.864	50.970	279.7	26.276	
1 =	2' 28.974		25.108	52.008	261.4	27.222	140.7
2 =	2' 21.512	38.749	24.072	51.663	257.6	27.028	148.1
3 =	2' 22.035	38.334	24.582	52.135	277.1	26.984	147.5
4 =	* 2' 20.018	38.298	24.131	*50.970	270.3	26.619	149.7
5 =	2' 20.992	38.607	23.998	51.589	273.6	26.798	148.6
6 =	2' 20.704	38.266	*23.864	51.379	277.1	27.195	148.9
7 =	2' 20.433	38.425	24.014	51.718	278.0	*26.276	149.2
8 =	2' 21.910	38.414	25.067	51.681	248.8	26.748	147.7
9 =	2' 20.844	*38.121	24.131	52.044	258.4	26.548	148.8
10 =	2' 21.270	38.496	24.091	52.118	*279.7	26.565	148.3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

83 榎原 史典 チーム モト・クラッシュ! ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'17.758(5/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.758	37.594	23.729	50.456	282.4	25.557	
1 =	2' 27.049		24.958	52.268	279.7	25.833	142.5
2 =	2' 18.900	38.249	24.008	51.086	278.9	*25.557	150.9
3 =	2' 19.927	38.070	23.938	51.121	272.0	26.798	149.8
4 =	2' 19.287	38.392	23.806	50.610	272.0	26.479	150.4
5 =	* 2' 17.758	37.775	*23.729	50.576	278.9	25.678	152.1
6 =	2' 18.201	38.181	23.747	*50.456	278.0	25.817	151.6
7 =	2' 17.767	37.666	23.846	50.482	*282.4	25.773	152.1
8 =	2' 19.085	37.800	24.271	50.930	262.2	26.084	150.7
9 =	2' 18.431	37.839	23.753	51.175	278.9	25.664	151.4
10 =	2' 18.915	*37.594	23.921	51.547	278.0	25.853	150.9

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

2018-12-09

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

88 藤井 勇一 立秋モータース&RC甲子園 ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'24.502(2/3) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.502	40.038	25.031	52.425	251.0	27.008	
1 =	2' 31.380		25.778	52.959	246.1	27.190	138.4
2 =	* 2' 24.502	*40.038	*25.031	*52.425	*251.0	*27.008	145.0
3 =	2' 52.032	40.061	26.645	1' 01.131	190.1	InPit	121.8

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

91 尾崎 和久 ADVANCE MC & FOC CLAYMORE スズキ/GSX-R1000R L7
BESTLAP TIME 2'18.382(6/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.382	37.942	23.806	50.650	288.0	25.898	
1 =	2' 28.796		25.032	52.285	259.1	27.012	140.8
2 =	2' 21.248	38.586	24.076	51.822	285.2	26.764	148.4
3 =	2' 21.748	38.594	24.498	52.668	278.9	25.988	147.8
4 =	2' 19.219	38.217	24.041	50.995	283.4	25.966	150.5
5 =	2' 19.305	*37.942	23.936	51.451	*288.0	25.976	150.4
6 =	* 2' 18.382	38.022	23.812	*50.650	281.5	*25.898	151.4
7 =	2' 19.400	38.305	*23.806	51.161	267.0	26.128	150.3
8 =	2' 20.925	38.689	24.509	51.497	282.4	26.230	148.7
9 =	2' 20.212	38.170	23.920	51.772	267.8	26.350	149.5
10 =	2' 21.532	38.542	24.573	52.043	272.8	26.374	148.1

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿インターJSB1000

決勝 Sector Time Chart

国際レーシングコース

105 野田 達也 motoCUBIC+ナガサカレーシング BMW/S1000RR
BESTLAP TIME 2'21.341(7/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.341	38.685	24.278	51.970	286.1	26.354	
1 =	2' 32.353		25.829	53.541	275.4	26.843	137.5
2 =	2' 23.990	39.845	24.757	52.706	272.8	26.682	145.5
3 =	2' 24.550	39.789	25.408	52.769	*286.1	26.584	145.0
4 =	2' 22.859	39.408	24.659	52.177	282.4	26.615	146.7
5 =	2' 22.644	39.144	24.506	52.286	*286.1	26.708	146.9
6 =	2' 22.784	39.096	24.493	52.841	*286.1	*26.354	146.8
7 =	* 2' 21.341	*38.685	*24.278	*51.970	285.2	26.408	148.3
8 =	2' 23.996	39.283	25.767	52.361	279.7	26.585	145.5
9 =	3' 00.245	39.153	24.659	1' 05.679	188.1	InPit	116.3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJSB1000

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

112 下田 和也

ホンダ / CBR1000RR

BESTLAP TIME 2'18.861(5/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.861	37.944	23.945	51.098	283.4	25.769	
1 =	2' 29.360		25.352	52.180	267.8	26.949	140.3
2 =	2' 19.974	38.213	24.080	51.492	272.0	26.189	149.7
3 =	2' 20.144	38.216	24.395	51.554	281.5	25.979	149.5
4 =	2' 19.361	38.329	24.061	*51.098	*283.4	25.873	150.4
5 =	* 2' 18.861	*37.944	*23.945	51.099	281.5	25.873	150.9
6 =	2' 19.645	38.162	24.227	51.487	*283.4	*25.769	150.1
7 =	2' 19.552	38.437	24.056	51.262	280.6	25.797	150.2
8 =	2' 20.060	38.550	24.378	51.256	281.5	25.876	149.6
9 =	2' 21.075	38.275	24.156	52.056	280.6	26.588	148.5
10 =	2' 22.587	38.812	24.548	51.893	277.1	27.334	147.0

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJSB1000

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

708 山添 康孝 A-Garage☆PROJECT-FATE#708*Detonation スズキ/GSX-R1000 L3
 BESTLAP TIME 2'18.076(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.076	38.084	23.438	50.536	276.2	25.878	
1 =	2' 25.027		24.095	51.941	272.8	26.399	144.5
2 =	2' 19.492	38.443	23.737	51.026	274.5	26.286	150.2
3 =	2' 20.102	38.611	23.995	51.175	264.6	26.321	149.6
4 =	2' 20.447	38.665	23.567	51.750	272.0	26.465	149.2
5 =	2' 18.932	38.729	23.510	50.786	265.4	25.907	150.8
6 =	2' 18.228	38.091	*23.438	50.730	272.8	25.969	151.6
7 =	* 2' 18.076	*38.084	23.578	*50.536	273.6	*25.878	151.8
8 =	2' 20.594	38.334	24.313	51.323	272.0	26.624	149.1
9 =	2' 20.074	38.315	23.744	51.415	261.4	26.600	149.6
10 =	2' 21.642	38.654	23.855	52.662	*276.2	26.471	147.9