

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 田中 敬秀 RH松島+7C+WAKO'S=NTR ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'42.894(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.894	43.843	26.344	1' 01.620	176.4	29.978	
1 =							
2 =	2' 45.686	45.285	26.587	1' 03.089	163.3	30.725	126.5
3 =	2' 44.010	43.851	26.930	1' 02.483	167.3	30.746	127.8
4 =	2' 45.364	44.398	26.925	1' 03.379	167.0	30.662	126.7
5 =	2' 49.011	45.638	30.470	1' 02.925	173.9	*29.978	124.0
6 =	2' 43.548	*43.843	26.645	1' 02.188	170.6	30.872	128.1
7 =	* 2' 42.894	44.300	*26.344	1' 02.015	172.6	30.235	128.6
8 =	2' 44.091	43.887	26.489	*1' 01.620	*176.4	32.095	127.7

DUNLOP杯 グランドチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 中沢 寿寛 i-FACTORY&Mガレージ ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'39.685(7/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.685	42.857	25.963	1' 00.330	172.9	29.613	
1 =							
2 =	2' 40.184	43.502	26.133	1' 00.936	171.6	*29.613	130.8
3 =	3' 11.858	44.909	34.197	1' 11.952	163.6	InPit	109.2
4 =	5' 06.377	2' 53.631	30.250	1' 10.697	156.0	31.799	68.4
5 =	2' 40.248	*42.857	26.521	1' 01.090	*172.9	29.780	130.8
6 =	2' 46.841	43.675	27.035	1' 05.695	163.3	30.436	125.6
7 =	* 2' 39.685	43.302	*25.963	*1' 00.330	171.2	30.090	131.2

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 笠井 悠太 TEAM TEC2 ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'40.273(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.273	43.059	26.099	1' 00.900	176.4	29.709	
1 =							
2 =	2' 43.849	44.395	26.719	1' 02.803	170.6	29.932	127.9
3 =	* 2' 40.273	43.248	*26.099	*1' 00.900	170.6	30.026	130.7
4 =	2' 41.543	43.623	26.282	1' 01.312	166.7	30.326	129.7
5 =	2' 51.066	48.419	30.477	1' 02.461	171.2	*29.709	122.5
6 =	2' 43.531	*43.059	27.060	1' 01.797	*176.4	31.615	128.1
7 =	2' 41.390	43.758	26.297	1' 01.174	171.2	30.161	129.8
8 =	2' 47.625	43.322	26.263	1' 03.523	158.0	34.517	125.0

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 本川 楓 RSGレーシング ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'48.644(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48. 644	45. 250	27. 265	1' 03. 993	164. 8	31. 189	
1 =							
2 =	2' 49. 039	45. 582	27. 942	1' 04. 326	*164. 8	*31. 189	124. 0
3 =	2' 48. 885	45. 387	27. 938	1' 04. 231	162. 7	31. 329	124. 1
4 =	* 2' 48. 644	45. 271	27. 560	1' 04. 116	159. 4	31. 697	124. 3
5 =	2' 49. 295	*45. 250	27. 473	1' 05. 149	159. 1	31. 423	123. 8
6 =	2' 49. 832	45. 717	27. 768	1' 04. 509	157. 1	31. 838	123. 4
7 =	2' 48. 764	45. 651	27. 484	1' 04. 185	157. 1	31. 444	124. 2
8 =	2' 48. 743	45. 441	*27. 265	*1' 03. 993	156. 9	32. 044	124. 2

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 下山 太一 ウイングヨシイRC ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'41.707(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.707	43.403	25.951	1' 00.878	173.3	29.945	
1 =							
2 =	2' 43.957	43.930	26.974	1' 02.082	172.6	30.971	127.8
3 =	* 2' 41.707	43.457	26.371	1' 01.596	167.6	30.283	129.6
4 =	2' 41.802	43.666	26.302	1' 01.889	168.6	*29.945	129.5
5 =	2' 42.318	44.379	26.003	*1' 00.878	169.2	31.058	129.1
6 =	2' 49.463	44.313	28.372	1' 05.321	160.3	31.457	123.7
7 =	2' 46.282	43.590	26.422	1' 05.106	152.0	31.164	126.0
8 =	2' 42.460	*43.403	*25.951	1' 01.618	*173.3	31.488	129.0

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 牛場 一磨 UNLABEL Team ALTEC ASH ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'42.651(2/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.651	43.653	26.151	1' 02.173	169.9	30.263	
1 =							
2 =	* 2' 42.651	43.945	*26.151	1' 02.292	166.7	*30.263	128.8
3 =	3' 26.452	44.556	53.655	1' 06.937	161.8	InPit	101.5
4 =	4' 49.471	2' 47.840	27.110	1' 03.403	168.6	31.118	72.4
5 =	2' 47.235	43.912	27.067	1' 04.540	169.6	31.716	125.3
6 =	2' 43.702	43.802	26.461	1' 03.145	164.2	30.294	128.0
7 =	2' 43.049	*43.653	26.367	*1' 02.173	*169.9	30.856	128.5

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 飯島 義和 TEAM SUNSHINE RHクリオネ ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'52.135(5/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 52.135	45.823	28.039	1' 04.997	163.9	32.171	
1 =							
2 =	2' 52.683	46.466	*28.039	1' 05.528	161.2	32.650	121.4
3 =	4' 00.784	46.324	1' 06.755	1' 19.080	136.6	InPit	87.0
4 =	4' 09.100	2' 02.950	28.461	1' 05.194	*163.9	32.495	84.1
5 =	* 2' 52.135	46.380	28.319	*1' 04.997	163.0	32.439	121.7
6 =	2' 52.540	*45.823	28.097	1' 06.449	159.7	*32.171	121.5
7 =	2' 57.571	47.945	29.330	1' 07.196	155.2	33.100	118.0

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 本村 勸悟 絶頂☆マフラーはHOTLAP ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'46.974(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.974	44.966	27.113	1' 03.102	170.2	30.901	
1 =							
2 =	2' 50.202	45.314	27.831	1' 05.298	166.4	31.759	123.1
3 =	2' 47.245	45.083	27.292	1' 03.840	164.5	31.030	125.3
4 =	2' 48.020	45.551	27.232	1' 04.256	168.3	30.981	124.7
5 =	* 2' 46.974	45.183	*27.113	*1' 03.102	*170.2	31.576	125.5
6 =	2' 47.140	45.192	27.209	1' 03.779	165.7	30.960	125.4
7 =	2' 47.004	*44.966	27.314	1' 03.823	158.0	*30.901	125.5
8 =	2' 47.807	45.580	27.435	1' 03.565	158.6	31.227	124.9

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 馬場 悠光 UNLABEL Team ALTEC ASH ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'43.400(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.400	44.073	26.210	1' 01.756	168.0	30.442	
1 =							
2 =	2' 46.574	44.356	26.870	1' 04.138	166.0	31.210	125.8
3 =	2' 43.633	44.361	26.799	*1' 01.756	166.0	30.717	128.1
4 =	2' 44.100	44.215	*26.210	1' 02.696	163.0	30.979	127.7
5 =	2' 45.062	44.957	27.175	1' 02.488	165.7	*30.442	127.0
6 =	2' 44.963	*44.073	26.557	1' 03.143	167.6	31.190	127.0
7 =	* 2' 43.400	44.088	26.340	1' 02.440	*168.0	30.532	128.2
8 =	2' 44.156	44.335	26.573	1' 02.375	162.7	30.873	127.7

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 渡辺 海志郎 TeamDOG∞GOD+ハニービー ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'42.648(3/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.648	43.810	26.257	1' 01.523	170.2	30.137	
1 =							
2 =	2' 45.072	44.225	26.676	1' 04.034	166.0	*30.137	126.9
3 =	* 2' 42.648	43.933	*26.257	1' 02.060	164.2	30.398	128.8
4 =	2' 43.243	*43.810	26.848	1' 02.107	161.8	30.478	128.4
5 =	2' 43.262	44.768	26.704	*1' 01.523	*170.2	30.267	128.4
6 =	2' 44.304	44.411	26.968	1' 02.762	168.3	30.163	127.5
7 =	2' 43.173	44.338	26.382	1' 01.866	166.4	30.587	128.4

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 富田 一輝 レーシングチームハニービー ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'41.944(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.944	43.805	26.287	1' 01.445	171.6	30.055	
1 =							
2 =	2' 47.612	46.756	27.560	1' 02.788	167.3	30.508	125.0
3 =	2' 43.554	43.925	26.850	1' 02.475	*171.6	30.304	128.1
4 =	2' 51.757	50.035	27.626	1' 02.667	165.4	31.429	122.0
5 =	2' 42.275	*43.805	*26.287	1' 01.819	169.9	30.364	129.1
6 =	2' 43.564	43.940	26.512	1' 02.295	165.7	30.817	128.1
7 =	2' 43.604	45.661	26.389	1' 01.499	165.7	*30.055	128.1
8 =	* 2' 41.944	43.816	26.412	*1' 01.445	165.1	30.271	129.4

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 今田 優策 今田参上 ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'43.640(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43. 640	44. 058	26. 472	1' 02. 054	170. 9	30. 496	
1 =							
2 =	2' 45. 999	44. 504	27. 012	1' 03. 538	163. 9	30. 945	126. 2
3 =	2' 43. 996	44. 254	*26. 472	1' 02. 249	*170. 9	31. 021	127. 8
4 =	2' 44. 337	44. 232	26. 751	1' 02. 234	167. 3	31. 120	127. 5
5 =	* 2' 43. 640	44. 369	26. 507	*1' 02. 054	168. 0	30. 710	128. 1
6 =	2' 45. 648	44. 848	26. 999	1' 02. 752	158. 8	31. 049	126. 5
7 =	2' 44. 169	44. 789	26. 686	1' 02. 198	164. 8	*30. 496	127. 6
8 =	2' 47. 310	*44. 058	27. 061	1' 04. 343	166. 7	31. 848	125. 3

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 吉田 隼 赤い3輪車 ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'47.127(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.127	44.719	27.093	1' 03.665	169.9	31.014	
1 =							
2 =	2' 50.586	45.001	27.891	1' 05.444	166.4	32.250	122.8
3 =	2' 47.450	*44.719	27.402	1' 03.930	165.1	31.399	125.1
4 =	* 2' 47.127	45.106	*27.093	1' 03.776	163.6	31.152	125.4
5 =	2' 47.867	45.328	27.140	*1' 03.665	*169.9	31.734	124.8
6 =	2' 47.699	45.732	27.189	1' 03.764	168.0	*31.014	125.0
7 =	2' 48.606	45.381	27.277	1' 03.685	163.3	32.263	124.3
8 =	2' 48.002	45.413	27.246	1' 04.115	161.8	31.228	124.7

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

19 目黒 克也 Z:ALL札幌 ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'50.241(2/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 50. 241	45. 837	27. 820	1' 04. 646	163. 0	31. 891	
1 =							
2 =	* 2' 50. 241	*45. 837	*27. 820	*1' 04. 646	*163. 0	31. 938	123. 1
3 =	2' 50. 995	45. 970	28. 112	1' 05. 022	160. 6	*31. 891	122. 6
4 =	2' 52. 516	46. 410	28. 034	1' 05. 967	158. 8	32. 105	121. 5
5 =	2' 52. 796	46. 237	28. 106	1' 06. 205	158. 8	32. 248	121. 3
6 =	2' 54. 010	46. 427	28. 225	1' 06. 826	157. 4	32. 532	120. 4
7 =	2' 54. 114	46. 991	28. 481	1' 06. 400	157. 1	32. 242	120. 4

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

20 中村 英生 racing ライドスポーツ ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'42.396(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.396	43.909	26.374	1' 01.238	174.6	30.197	
1 =							
2 =	2' 45.289	44.776	26.747	1' 02.635	173.9	31.131	126.8
3 =	* 2' 42.396	44.318	*26.374	*1' 01.238	169.9	30.466	129.0
4 =	2' 42.707	44.014	26.541	1' 01.955	168.0	*30.197	128.8
5 =	2' 43.085	43.939	26.894	1' 01.652	172.2	30.600	128.5
6 =	2' 43.912	43.967	27.084	1' 02.122	170.9	30.739	127.8
7 =	2' 44.568	*43.909	27.254	1' 02.224	168.9	31.181	127.3
8 =	2' 45.769	44.227	26.865	1' 01.394	*174.6	33.283	126.4

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 井上 顕章 デーククラフトレーシング+GOSHI ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'46.704(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.704	44.825	27.169	1' 03.367	168.6	30.987	
1 =							
2 =	2' 49.763	45.659	27.369	1' 04.377	165.7	32.358	123.4
3 =	2' 48.491	45.888	27.871	1' 03.379	*168.6	31.353	124.4
4 =	* 2' 46.704	44.894	27.456	*1' 03.367	165.1	*30.987	125.7
5 =	2' 47.704	45.156	*27.169	1' 04.210	164.5	31.169	125.0
6 =	2' 48.096	45.174	27.314	1' 04.302	163.9	31.306	124.7
7 =	2' 48.767	*44.825	27.543	1' 04.699	158.6	31.700	124.2
8 =	2' 49.436	45.693	27.620	1' 04.586	157.4	31.537	123.7

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 橋本 翼 リバルトHDG51ガレージ ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'42.467(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.467	43.893	26.542	1' 01.401	175.7	30.244	
1 =							
2 =	2' 45.079	44.980	27.261	1' 02.274	168.9	30.564	126.9
3 =	2' 43.638	44.597	26.782	1' 01.795	168.6	30.464	128.1
4 =	* 2' 42.467	43.979	26.604	1' 01.640	172.9	*30.244	129.0
5 =	2' 43.942	44.394	26.731	1' 01.970	163.9	30.847	127.8
6 =	2' 48.928	44.315	26.910	1' 04.871	147.4	32.832	124.1
7 =	2' 42.776	*43.893	*26.542	*1' 01.401	*175.7	30.940	128.7
8 =	2' 44.764	43.945	26.600	1' 01.713	173.3	32.506	127.2

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

26 福井 宏至 YTR東海クボタ ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'42.897(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.897	44.023	26.537	1' 01.628	171.6	30.331	
1 =							
2 =	* 2' 42.897	44.148	*26.537	1' 01.850	164.2	30.362	128.6
3 =	2' 43.872	44.494	26.651	1' 02.396	164.2	*30.331	127.9
4 =	2' 44.938	44.189	26.650	1' 03.328	158.0	30.771	127.1
5 =	2' 45.294	45.050	27.537	*1' 01.628	168.6	31.079	126.8
6 =	2' 44.925	*44.023	27.011	1' 03.181	158.6	30.710	127.1
7 =	2' 43.617	44.163	26.688	1' 02.325	164.8	30.441	128.1
8 =	2' 46.799	44.885	27.676	1' 02.402	*171.6	31.836	125.6

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 布施 海透 チーム ミノルクリスwith MAZE ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'44.104(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44.104	44.251	26.704	1' 01.773	171.9	30.514	
1 =							
2 =	2' 47.816	45.060	27.232	1' 02.686	*171.9	32.838	124.9
3 =	2' 45.217	45.050	*26.704	1' 02.759	164.5	30.704	126.8
4 =	* 2' 44.104	44.846	26.971	*1' 01.773	166.7	*30.514	127.7
5 =	2' 46.367	*44.251	27.120	1' 03.722	165.7	31.274	126.0
6 =	2' 46.065	44.881	26.958	1' 03.326	160.9	30.900	126.2
7 =	2' 46.017	44.815	27.179	1' 03.399	162.1	30.624	126.2
8 =	2' 44.118	44.530	26.841	1' 02.216	165.7	30.531	127.7

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 塚本 颯 Grip ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'41.748(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.748	43.453	26.092	1' 01.259	173.6	29.977	
1 =							
2 =	2' 44.580	44.995	26.250	1' 03.358	167.0	*29.977	127.3
3 =	* 2' 41.748	43.929	*26.092	1' 01.402	168.6	30.325	129.6
4 =	2' 42.467	43.735	26.831	*1' 01.259	*173.6	30.642	129.0
5 =	2' 43.350	44.168	26.610	1' 01.891	164.8	30.681	128.3
6 =	2' 49.305	46.626	28.171	1' 02.707	172.2	31.801	123.8
7 =	2' 46.407	45.087	26.349	1' 04.642	154.1	30.329	125.9
8 =	2' 43.163	*43.453	26.259	1' 01.927	172.2	31.524	128.4

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

35 小椋 華恋 T.Pro. Innovation with MSK ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'41.799(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.799	43.246	26.378	1' 01.463	173.6	30.023	
1 =							
2 =	2' 45.747	45.627	27.033	1' 02.955	172.6	30.132	126.4
3 =	* 2' 41.799	43.706	26.400	1' 01.653	171.6	30.040	129.5
4 =	2' 45.940	*43.246	27.199	1' 04.477	143.5	31.018	126.3
5 =	2' 41.816	43.593	26.586	1' 01.614	169.9	*30.023	129.5
6 =	2' 44.306	44.029	27.285	1' 02.481	169.2	30.511	127.5
7 =	2' 42.309	43.927	*26.378	*1' 01.463	*173.6	30.541	129.1
8 =	2' 47.646	44.233	27.064	1' 03.103	163.3	33.246	125.0

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

36 長谷川 聖 CLUB Y's & Co. ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'42.206(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.206	43.379	26.243	1' 00.976	171.2	29.749	
1 =							
2 =	2' 43.401	44.307	26.331	1' 02.337	159.4	30.426	128.2
3 =	2' 43.614	44.346	26.438	1' 02.334	159.4	30.496	128.1
4 =	2' 46.404	45.434	27.025	1' 03.609	163.6	30.336	125.9
5 =	* 2' 42.206	43.636	*26.243	1' 01.957	160.3	30.370	129.2
6 =	2' 54.684	46.523	30.008	1' 06.450	169.9	31.703	120.0
7 =	2' 42.687	*43.379	26.540	1' 03.019	170.9	*29.749	128.8
8 =	2' 43.837	43.911	26.503	*1' 00.976	*171.2	32.447	127.9

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

40 橋口 翔真 三井学級&犬の乳酸菌.jp ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'46.048(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.048	44.899	26.990	1' 02.918	173.3	30.598	
1 =							
2 =	2' 47.598	45.083	27.303	1' 03.080	*173.3	32.132	125.0
3 =	2' 48.230	45.795	27.554	1' 03.444	162.1	31.437	124.6
4 =	* 2' 46.048	45.046	27.486	*1' 02.918	168.3	*30.598	126.2
5 =	2' 46.615	*44.899	*26.990	1' 03.354	170.6	31.372	125.8
6 =	2' 47.088	45.063	27.008	1' 04.010	170.2	31.007	125.4
7 =	2' 46.681	44.902	27.053	1' 03.042	163.3	31.684	125.7
8 =	2' 47.330	45.838	27.128	1' 03.055	161.2	31.309	125.2

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

43 片山 千彩都 Club PARIS RSC ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'42.912(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.912	44.131	26.429	1' 01.162	178.5	29.836	
1 =							
2 =	2' 46.703	45.363	26.955	1' 03.749	164.5	30.636	125.7
3 =	2' 43.613	44.382	26.532	1' 02.243	169.9	30.456	128.1
4 =	2' 43.252	44.441	26.882	1' 02.093	169.6	*29.836	128.4
5 =	2' 45.750	44.373	26.581	1' 03.162	157.4	31.634	126.4
6 =	2' 48.574	44.914	30.092	1' 03.027	173.6	30.541	124.3
7 =	* 2' 42.912	*44.131	*26.429	1' 02.098	170.6	30.254	128.6
8 =	2' 44.200	44.142	26.469	*1' 01.162	*178.5	32.427	127.6

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

48 岡田 祐一 RH松島ワコーズNTR丸和会 ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'41.937(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.937	43.510	26.377	1' 01.252	179.6	29.897	
1 =							
2 =	2' 44.134	44.320	27.202	1' 02.087	174.6	30.525	127.7
3 =	2' 42.502	43.823	*26.377	*1' 01.252	*179.6	31.050	129.0
4 =	2' 42.843	44.263	26.835	1' 01.653	176.4	30.092	128.7
5 =	2' 42.734	44.088	26.538	1' 02.211	168.6	*29.897	128.8
6 =	2' 48.087	44.708	29.359	1' 03.483	169.9	30.537	124.7
7 =	* 2' 41.937	*43.510	26.437	1' 01.780	168.3	30.210	129.4
8 =	3' 03.783	44.349	26.823	1' 03.906	160.0	InPit	114.0

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 大橋 文昭 長岡テクニカルRC ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'45.610(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45.610	44.495	26.882	1' 02.712	168.0	30.642	
1 =							
2 =	2' 46.582	45.939	27.286	*1' 02.712	167.3	30.645	125.8
3 =	2' 46.681	45.012	27.369	1' 03.093	*168.0	31.207	125.7
4 =	* 2' 45.610	*44.495	*26.882	1' 03.591	165.4	*30.642	126.5
5 =	2' 47.010	44.827	27.082	1' 03.643	163.9	31.458	125.5
6 =	2' 47.084	45.046	27.040	1' 04.214	165.1	30.784	125.4
7 =	2' 47.010	44.989	27.167	1' 03.158	162.7	31.696	125.5
8 =	2' 47.617	45.466	26.943	1' 03.665	162.7	31.543	125.0

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

53 小山 隆浩 OSP RACING TEAM ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'45.428(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45.428	44.696	26.579	1' 03.063	171.9	30.382	
1 =							
2 =	2' 48.300	45.037	27.265	1' 03.502	*171.9	32.496	124.5
3 =	* 2' 45.428	44.982	26.834	*1' 03.063	*171.9	30.549	126.7
4 =	2' 46.105	44.977	26.691	1' 03.741	165.1	30.696	126.2
5 =	2' 46.645	45.072	27.072	1' 03.531	166.4	30.970	125.7
6 =	2' 46.457	45.197	27.120	1' 03.758	171.6	*30.382	125.9
7 =	2' 46.065	45.428	*26.579	1' 03.390	165.4	30.668	126.2
8 =	2' 46.125	*44.696	27.036	1' 03.307	164.2	31.086	126.1

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

54 田尻 悠人 GOSHI Racing ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'40.645(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.645	43.527	25.958	1' 00.707	175.7	29.942	
1 =							
2 =	2' 42.953	44.135	26.323	1' 02.553	164.5	*29.942	128.6
3 =	2' 42.662	43.829	26.400	1' 02.140	164.2	30.293	128.8
4 =	2' 55.726	44.732	31.132	1' 06.412	135.1	33.450	119.3
5 =	2' 44.010	44.051	27.021	1' 02.984	166.4	29.954	127.8
6 =	* 2' 40.645	43.608	*25.958	*1' 00.707	*175.7	30.372	130.4
7 =	2' 41.938	*43.527	26.314	1' 01.320	170.9	30.777	129.4
8 =	2' 43.422	43.832	26.123	1' 01.725	175.0	31.742	128.2

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 後藤 大介 インテリア後藤+キョクトーニューテック ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'46.242(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.242	44.675	26.963	1' 03.219	170.6	30.769	
1 =							
2 =	2' 47.224	45.143	27.069	*1' 03.219	*170.6	31.793	125.3
3 =	2' 48.792	46.198	27.608	1' 03.896	168.0	31.090	124.2
4 =	2' 46.723	*44.675	27.395	1' 03.884	165.1	*30.769	125.7
5 =	2' 48.620	44.907	27.072	1' 05.115	165.1	31.526	124.3
6 =	* 2' 46.242	44.842	*26.963	1' 03.523	164.2	30.914	126.1
7 =	2' 49.315	44.971	27.780	1' 04.825	158.0	31.739	123.8
8 =	2' 57.312	45.637	29.167	1' 08.274	152.2	34.234	118.2

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

56 埜口 遥希 56RACING ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'40.591(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.591	43.127	26.092	1' 00.713	179.6	29.928	
1 =							
2 =	2' 44.316	44.765	26.437	1' 02.971	167.0	30.143	127.5
3 =	* 2' 40.591	*43.127	*26.092	1' 01.079	*179.6	30.293	130.5
4 =	2' 50.022	51.820	26.456	1' 01.795	167.3	29.951	123.3
5 =	2' 41.014	43.484	26.757	*1' 00.713	173.6	30.060	130.1
6 =	2' 42.474	43.438	27.294	1' 01.814	167.0	*29.928	129.0
7 =	2' 42.480	43.563	26.415	1' 02.080	160.3	30.422	129.0
8 =	2' 50.804	45.140	26.930	1' 03.517	156.3	35.217	122.7

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

62 櫻井 芽依 56RACING ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'42.592(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.592	43.729	26.406	1' 01.453	176.0	30.324	
1 =							
2 =	2' 44.267	44.458	26.704	1' 02.370	173.9	30.735	127.6
3 =	2' 43.490	44.364	26.862	1' 01.940	168.3	*30.324	128.2
4 =	2' 43.159	44.246	*26.406	1' 01.938	159.7	30.569	128.4
5 =	* 2' 42.592	44.227	26.500	*1' 01.453	*176.0	30.412	128.9
6 =	2' 44.818	43.876	27.418	1' 02.528	173.6	30.996	127.1
7 =	2' 43.764	*43.729	26.954	1' 01.918	167.3	31.163	128.0
8 =	2' 45.319	44.759	26.514	1' 01.650	175.0	32.396	126.8

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

66 澁田 農央 Team・i-FACTORY ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'39.241(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39. 241	43. 011	25. 523	1' 00. 725	178. 5	29. 505	
1 =							
2 =	2' 41. 450	43. 845	26. 073	*1' 00. 725	*178. 5	30. 807	129. 8
3 =	2' 54. 157	46. 754	30. 599	1' 05. 675	153. 3	31. 129	120. 3
4 =	* 2' 39. 241	43. 108	25. 679	1' 00. 949	172. 9	*29. 505	131. 6
5 =	2' 51. 865	44. 543	27. 042	1' 10. 081	168. 0	30. 199	121. 9
6 =	2' 42. 298	*43. 011	25. 907	1' 02. 941	165. 7	30. 439	129. 1
7 =	2' 40. 026	43. 137	25. 989	1' 00. 943	169. 2	29. 957	131. 0
8 =	2' 39. 433	43. 283	*25. 523	1' 00. 878	169. 2	29. 749	131. 4

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

67 小野 拓也 プリモハウス+ハナミズキR ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'44.900(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44.900	44.738	26.773	1' 02.547	169.6	30.544	
1 =							
2 =	2' 46.551	45.123	27.093	1' 03.312	166.7	31.023	125.8
3 =	2' 47.088	45.532	27.407	1' 03.201	163.9	30.948	125.4
4 =	2' 46.322	*44.738	26.833	1' 03.920	168.9	30.831	126.0
5 =	2' 46.083	44.961	26.910	1' 03.371	*169.6	30.841	126.2
6 =	2' 45.799	45.331	26.821	1' 03.053	165.7	30.594	126.4
7 =	* 2' 44.900	44.952	26.857	*1' 02.547	168.9	*30.544	127.1
8 =	2' 46.275	45.239	*26.773	1' 03.157	165.4	31.106	126.0

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

71 豊島 怜 Team NAP'S ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'41.250(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.250	43.515	25.894	1' 01.489	176.0	29.788	
1 =							
2 =	2' 43.351	44.509	26.818	1' 01.904	168.6	30.120	128.3
3 =	2' 41.855	44.000	26.040	1' 01.891	166.7	29.924	129.5
4 =	2' 48.454	45.063	30.541	1' 02.956	168.0	29.894	124.4
5 =	* 2' 41.250	43.562	26.310	*1' 01.489	170.9	29.889	130.0
6 =	2' 50.052	44.213	30.468	1' 04.687	*176.0	30.684	123.2
7 =	2' 41.351	*43.515	26.517	1' 01.531	172.9	*29.788	129.9
8 =	2' 56.945	43.627	*25.894	1' 01.631	169.2	45.793	118.4

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

76 市橋 貴志 yueレーシング&RH松島+NTR ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'41.914(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.914	43.646	26.841	1' 01.370	174.6	29.670	
1 =							
2 =	2' 43.105	*43.646	27.308	1' 01.889	*174.6	30.262	128.5
3 =	2' 43.010	44.388	*26.841	1' 01.561	169.9	30.220	128.6
4 =	2' 43.517	44.024	27.620	1' 01.612	171.2	30.261	128.2
5 =	2' 44.619	44.109	27.683	1' 02.717	170.6	30.110	127.3
6 =	2' 46.090	44.610	27.780	1' 02.758	173.3	30.942	126.2
7 =	* 2' 41.914	43.817	27.057	*1' 01.370	167.0	*29.670	129.4
8 =	2' 45.663	44.157	27.102	1' 03.016	165.7	31.388	126.5

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

92 成田 彬人 Team HIRO ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'41.722(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.722	43.168	26.549	1' 00.952	177.1	30.356	
1 =							
2 =	2' 46.659	46.037	26.939	1' 02.889	160.6	30.794	125.7
3 =	2' 43.448	44.241	26.662	1' 02.180	163.0	30.365	128.2
4 =	2' 52.893	44.101	26.570	1' 02.187	161.8	InPit	121.2
5 =	4' 47.471	2' 44.063	30.044	1' 02.337	175.0	31.027	72.9
6 =	* 2' 41.722	43.865	*26.549	*1' 00.952	*177.1	*30.356	129.6
7 =	2' 43.759	*43.168	26.725	1' 02.667	167.3	31.199	128.0

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

WEATHER : Fine

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

93 谷川 壮洋 RPTANIGAWA&SOYOUTECH ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'42.416(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42. 416	43. 665	26. 434	1' 01. 812	174. 3	30. 137	
1 =							
2 =	2' 44. 243	44. 961	27. 071	1' 01. 827	173. 3	30. 384	127. 6
3 =	2' 43. 450	43. 901	26. 729	1' 02. 398	166. 7	30. 422	128. 2
4 =	2' 44. 685	44. 192	26. 808	1' 02. 612	163. 0	31. 073	127. 2
5 =	* 2' 42. 416	43. 952	26. 515	*1' 01. 812	172. 6	*30. 137	129. 0
6 =	2' 43. 595	*43. 665	*26. 434	1' 02. 513	*174. 3	30. 983	128. 1
7 =	2' 43. 297	43. 782	26. 477	1' 02. 744	168. 9	30. 294	128. 3
8 =	2' 44. 882	43. 951	26. 975	1' 01. 821	170. 2	32. 135	127. 1

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

97 佐野 優人 NJTタイランド+SRSJ ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'40.705(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.705	43.068	26.152	1' 00.776	173.9	29.520	
1 =							
2 =	2' 41.803	44.960	*26.152	1' 01.103	169.6	29.588	129.5
3 =	3' 13.592	44.878	33.570	1' 13.319	163.9	InPit	108.2
4 =	4' 50.164	2' 48.085	30.205	1' 02.069	170.6	29.805	72.2
5 =	2' 43.547	*43.068	27.037	1' 02.421	168.3	31.021	128.1
6 =	* 2' 40.705	43.818	26.591	*1' 00.776	*173.9	*29.520	130.4
7 =	2' 45.391	43.993	26.782	1' 02.995	165.7	31.621	126.7

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

98 佐野 勝人 犬の乳酸菌プリミティブ&バトル ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'40.338(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.338	43.476	26.156	1' 01.040	174.6	29.531	
1 =							
2 =	2' 42.770	44.666	26.390	1' 01.943	169.6	29.771	128.7
3 =	2' 41.652	43.501	26.621	1' 01.964	168.9	29.566	129.6
4 =	2' 40.972	43.637	26.465	*1' 01.040	163.6	29.830	130.2
5 =	2' 41.273	43.924	26.354	1' 01.315	165.4	29.680	129.9
6 =	2' 42.917	*43.476	26.722	1' 01.980	*174.6	30.739	128.6
7 =	* 2' 40.338	43.582	*26.156	1' 01.069	170.2	*29.531	130.7
8 =	2' 46.692	46.712	26.858	1' 02.080	168.9	31.042	125.7

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2015

CBR250R DREAM CUP

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

361 安富 成士 3601MotorSports+SAMURAI FACTORY ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'43.625(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.625	44.072	26.321	1' 01.566	175.3	30.269	
1 =							
2 =	2' 45.015	44.594	26.625	1' 03.527	158.3	*30.269	127.0
3 =	2' 44.078	44.616	26.691	1' 02.299	163.6	30.472	127.7
4 =	2' 45.238	*44.072	26.948	1' 03.761	162.7	30.457	126.8
5 =	2' 43.939	44.641	*26.321	1' 02.538	163.3	30.439	127.8
6 =	2' 49.134	44.525	27.069	1' 04.984	142.8	32.556	123.9
7 =	* 2' 43.625	44.401	26.576	1' 02.135	167.6	30.513	128.1
8 =	2' 45.044	44.360	26.571	*1' 01.566	*175.3	32.547	127.0