

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 笠井 悠太 TEAM TEC2 & NOBBY ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'42.935(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.935	43.986	26.145	1' 01.663	165.7	30.644	
1 =	2' 42.693		26.220	1' 01.946	163.6	30.891	128.8
2 =	* 2' 42.935	44.276	26.276	1' 01.739	161.8	*30.644	128.6
3 =	2' 43.272	44.384	26.181	*1' 01.663	162.4	31.044	128.3
4 =	2' 45.218	45.496	26.855	1' 02.113	165.1	30.754	126.8
5 =	2' 43.698	45.032	26.298	1' 01.710	163.3	30.658	128.0
6 =	2' 44.204	44.896	*26.145	1' 01.939	163.6	31.224	127.6
7 =	2' 44.010	44.046	26.560	1' 02.211	155.5	31.193	127.8
8 =	3' 02.344	*43.986	26.576	1' 02.174	*165.7	49.608	114.9

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 中澤 皓平 Team ALTEC ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'44.284(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44.284	44.291	26.217	1' 01.906	172.9	30.921	
1 =	2' 44.333		26.554	1' 02.246	169.6	*30.921	127.5
2 =	2' 44.746	44.593	26.629	1' 02.589	158.6	30.935	127.2
3 =	2' 45.703	44.718	26.809	1' 02.592	156.9	31.584	126.5
4 =	2' 44.974	44.556	26.617	1' 02.167	160.3	31.634	127.0
5 =	2' 45.256	44.672	26.316	1' 02.318	161.5	31.950	126.8
6 =	2' 44.316	44.419	26.435	*1' 01.906	167.3	31.556	127.5
7 =	* 2' 44.284	44.614	*26.217	1' 02.252	168.6	31.201	127.6
8 =	2' 45.377	*44.291	26.553	1' 01.963	*172.9	32.570	126.7

DUNLOP杯 グランドチャンピオンシップ 2014

WEATHER : Cloudy

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 佐藤 励 レーシングチームハニービー ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'43.098(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.098	44.161	26.378	1' 01.852	168.3	30.338	
1 =	2' 52.150		27.181	1' 07.052	166.4	30.814	121.7
2 =	2' 43.257	*44.161	26.608	1' 01.892	*168.3	30.596	128.4
3 =	* 2' 43.098	44.341	*26.378	1' 02.041	168.0	*30.338	128.5
4 =	2' 43.894	44.276	26.404	*1' 01.852	162.4	31.362	127.9
5 =	2' 46.441	45.174	26.744	1' 03.822	164.5	30.701	125.9
6 =	2' 45.104	44.486	26.584	1' 02.576	160.0	31.458	126.9
7 =	2' 46.976	45.091	27.767	1' 02.359	165.1	31.759	125.5
8 =	2' 46.645	44.645	26.824	1' 03.273	157.4	31.903	125.7

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 家根谷 大晟 GPSwithGARAGEaZ+NEXZAS ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'43.293(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.293	44.329	26.243	1' 01.687	168.3	30.546	
1 =	2' 45.959		26.510	1' 02.221	166.7	31.234	126.3
2 =	* 2' 43.293	*44.329	26.311	1' 02.107	167.0	*30.546	128.3
3 =	2' 45.211	44.376	26.831	1' 02.730	159.4	31.274	126.8
4 =	2' 44.584	44.695	26.483	1' 02.516	162.1	30.890	127.3
5 =	2' 44.472	44.723	26.438	1' 02.261	161.2	31.050	127.4
6 =	2' 44.226	45.488	*26.243	*1' 01.687	*168.3	30.808	127.6
7 =	2' 44.520	44.921	26.421	1' 02.324	161.5	30.854	127.4
8 =	2' 46.011	44.434	26.851	1' 02.470	163.3	32.256	126.2

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 和田 留佳 SANTABIKE+speedHeart ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'43.148(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.148	43.792	26.291	1' 01.802	169.9	30.569	
1 =	2' 51.587		28.243	1' 04.710	164.5	30.677	122.1
2 =	2' 44.513	44.836	26.606	1' 02.372	166.0	30.699	127.4
3 =	* 2' 43.148	44.360	26.293	1' 01.926	169.6	*30.569	128.4
4 =	2' 44.086	*43.792	*26.291	*1' 01.802	168.0	32.201	127.7
5 =	2' 46.353	44.812	26.664	1' 03.623	*169.9	31.254	126.0
6 =	2' 46.004	44.199	26.739	1' 02.922	165.7	32.144	126.2
7 =	2' 45.664	44.408	27.026	1' 02.784	166.0	31.446	126.5
8 =	2' 46.603	44.331	26.840	1' 03.341	164.8	32.091	125.8

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 渡辺 瑛貴 TEAM WILD BOAR ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'41.847(3/3) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.847	43.532	25.979	1' 01.583	167.0	30.368	
1 =	2' 45.356		26.952	1' 01.688	*167.0	30.618	126.7
2 =	2' 42.401	43.944	26.354	1' 01.735	161.8	*30.368	129.0
3 =	* 2' 41.847	*43.532	*25.979	*1' 01.583	161.2	30.753	129.5

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

WEATHER : Cloudy

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 本村 勘悟 絶頂☆マフラーはHOTLAP ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'49.584(2/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 49.584	45.538	27.417	1' 04.478	159.4	31.681	
1 =	2' 54.609		28.401	1' 05.473	*159.4	*31.681	120.0
2 =	* 2' 49.584	*45.538	27.638	1' 04.493	152.2	31.915	123.6
3 =	2' 53.060	46.605	28.037	1' 05.804	148.6	32.614	121.1
4 =	2' 52.581	46.899	28.012	1' 04.698	151.2	32.972	121.4
5 =	2' 51.605	46.402	27.692	1' 05.127	156.3	32.384	122.1
6 =	2' 52.598	46.539	27.763	1' 05.312	156.3	32.984	121.4
7 =	2' 50.413	45.830	*27.417	*1' 04.478	154.6	32.688	123.0

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

WEATHER : Cloudy

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 齊藤 魁 Rothmans齊藤工業 ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'50.539(4/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 50.539	44.809	27.627	1' 04.267	163.6	31.492	
1 =	2' 51.949		28.507	1' 04.671	*163.6	*31.492	121.9
2 =	5' 46.985	*44.809	3' 15.877	1' 12.886	152.5	33.413	60.4
3 =	2' 51.443	46.238	27.882	1' 04.381	150.9	32.942	122.2
4 =	* 2' 50.539	45.933	27.942	1' 04.295	154.9	32.369	122.9
5 =	2' 52.456	46.279	28.111	1' 04.974	151.2	33.092	121.5
6 =	2' 50.694	45.892	27.745	1' 04.538	150.4	32.519	122.8
7 =	2' 51.267	45.969	*27.627	*1' 04.267	152.0	33.404	122.4

DUNLOP杯 グランドチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 目黒 克也 Z:ALL札幌 ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'51.759(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 51.759	45.806	27.750	1' 05.454	163.3	31.647	
1 =	2' 56.218		28.235	1' 06.945	*163.3	*31.647	118.9
2 =	* 2' 51.759	*45.806	*27.750	*1' 05.454	158.6	32.749	122.0
3 =	2' 53.048	46.197	28.440	1' 05.840	157.7	32.571	121.1
4 =	2' 53.603	46.819	28.008	1' 05.984	153.8	32.792	120.7
5 =	2' 54.267	46.566	28.140	1' 06.339	153.3	33.222	120.2
6 =	2' 55.037	47.164	28.285	1' 06.534	152.5	33.054	119.7
7 =	2' 54.131	46.898	28.125	1' 06.394	152.0	32.714	120.3
8 =	2' 55.853	46.627	28.020	1' 06.392	151.2	34.814	119.2

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

WEATHER : Cloudy

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 小野 雅治 PIT IN ZIN+白糸SL+7C ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'43.647(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.647	43.966	26.117	1' 01.557	176.0	30.852	
1 =	2' 49.244		28.111	1' 02.190	166.7	31.336	123.8
2 =	* 2' 43.647	*43.966	26.478	1' 01.718	171.9	31.485	128.1
3 =	2' 43.819	44.357	26.657	1' 01.953	162.1	*30.852	127.9
4 =	2' 43.808	44.148	*26.117	*1' 01.557	*176.0	31.986	127.9
5 =	2' 43.852	44.577	26.222	1' 01.742	164.2	31.311	127.9
6 =	2' 44.752	44.877	26.395	1' 01.569	173.9	31.911	127.2
7 =	2' 43.939	44.365	26.248	1' 02.097	166.4	31.229	127.8
8 =	2' 45.458	44.223	26.610	1' 02.142	162.7	32.483	126.7

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 牛場 一磨 Team ALTEC ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'43.295(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.295	44.014	26.224	1' 02.038	169.6	30.640	
1 =	2' 45.470		26.260	1' 02.344	163.0	30.917	126.6
2 =	* 2' 43.295	*44.014	26.355	1' 02.286	160.3	*30.640	128.3
3 =	2' 45.567	45.067	26.923	1' 02.442	162.4	31.135	126.6
4 =	2' 45.522	45.107	26.787	1' 02.203	168.3	31.425	126.6
5 =	2' 43.992	44.306	*26.224	1' 02.741	163.3	30.721	127.8
6 =	2' 44.317	44.816	26.404	1' 02.051	167.0	31.046	127.5
7 =	2' 44.839	44.827	26.585	1' 02.260	161.8	31.167	127.1
8 =	2' 45.739	44.412	26.784	*1' 02.038	*169.6	32.505	126.4

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

WEATHER : Cloudy

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 岡田 祐一 RH松島frictionワコーズNTRYMD ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'43.965(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.965	44.135	26.401	1' 02.100	169.9	30.680	
1 =	2' 51.042		28.000	1' 04.584	160.3	*30.680	122.5
2 =	2' 44.741	44.522	*26.401	1' 02.885	167.3	30.933	127.2
3 =	* 2' 43.965	44.172	26.554	*1' 02.100	168.3	31.139	127.8
4 =	2' 44.258	*44.135	26.496	1' 02.798	163.0	30.829	127.6
5 =	2' 45.267	44.488	26.661	1' 03.206	169.6	30.912	126.8
6 =	2' 44.951	44.396	26.594	1' 02.639	*169.9	31.322	127.0
7 =	2' 46.258	44.832	26.772	1' 03.156	161.2	31.498	126.0
8 =	2' 47.909	44.814	26.812	1' 03.723	168.0	32.560	124.8

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 奥田 教介 Team NAP's with 凸 ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'47.082(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.082	45.040	26.871	1' 03.266	167.0	31.352	
1 =	2' 53.611		28.550	1' 04.869	159.1	*31.352	120.7
2 =	2' 47.796	45.390	27.430	*1' 03.266	164.2	31.710	124.9
3 =	* 2' 47.082	45.152	*26.871	1' 03.519	158.6	31.540	125.4
4 =	2' 48.126	45.362	27.540	1' 03.369	154.6	31.855	124.6
5 =	2' 49.131	45.947	27.107	1' 04.262	156.9	31.815	123.9
6 =	2' 50.029	46.060	27.389	1' 04.053	161.2	32.527	123.2
7 =	2' 48.377	*45.040	26.991	1' 03.574	159.4	32.772	124.5
8 =	2' 50.259	45.274	27.650	1' 04.129	*167.0	33.206	123.1

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 市橋 貴志 yueレーシング&RH松島+NTR ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'45.873(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45.873	44.756	26.773	1' 02.796	164.2	30.915	
1 =	2' 48.119		27.501	*1' 02.796	163.6	30.944	124.6
2 =	2' 46.211	44.924	26.922	1' 03.450	163.6	*30.915	126.1
3 =	* 2' 45.873	*44.756	*26.773	1' 02.803	*164.2	31.541	126.3
4 =	2' 48.215	44.864	27.030	1' 04.819	151.7	31.502	124.6
5 =	2' 47.824	45.518	27.138	1' 03.838	158.6	31.330	124.9
6 =	2' 49.597	46.013	27.407	1' 04.272	156.0	31.905	123.6
7 =	2' 48.842	45.995	27.188	1' 03.866	153.0	31.793	124.1
8 =	2' 48.723	45.780	27.818	1' 03.374	156.3	31.751	124.2

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 下 雄飛 T-way&Grip+プロGRESSIV ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'45.075(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45.075	44.490	26.635	1' 02.341	168.6	30.971	
1 =	2' 51.518		28.304	1' 04.588	163.3	*30.971	122.2
2 =	* 2' 45.075	45.043	*26.635	*1' 02.341	*168.6	31.056	126.9
3 =	2' 45.575	*44.490	26.642	1' 02.950	158.8	31.493	126.6
4 =	2' 46.455	45.023	26.762	1' 03.115	160.3	31.555	125.9
5 =	2' 47.942	45.089	27.134	1' 03.893	154.6	31.826	124.8
6 =	2' 49.941	45.792	27.338	1' 04.313	152.2	32.498	123.3
7 =	2' 48.062	45.436	27.210	1' 03.705	155.2	31.711	124.7
8 =	2' 49.314	45.944	27.428	1' 03.769	153.3	32.173	123.8

DUNLOP杯 グランドチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

19 久保 直諒 中川運輸NYF&Page1&Kurodaya ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'42.378(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.378	43.746	26.242	1' 01.404	170.2	30.666	
1 =	2' 43.895		26.479	1' 02.510	*170.2	30.871	127.9
2 =	2' 43.634	43.908	26.406	1' 01.439	165.4	31.881	128.1
3 =	* 2' 42.378	43.915	26.393	*1' 01.404	165.7	*30.666	129.1
4 =	2' 44.836	44.613	26.666	1' 02.132	165.7	31.425	127.1
5 =	2' 44.619	44.946	26.370	1' 01.714	169.9	31.589	127.3
6 =	2' 43.762	44.049	*26.242	1' 02.024	164.5	31.447	128.0
7 =	2' 43.588	*43.746	26.525	1' 01.826	166.7	31.491	128.1
8 =	2' 43.618	43.943	26.484	1' 02.287	168.9	30.904	128.1

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

WEATHER : Cloudy

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 橋本 翼 リベルトレーシングプラスワン ホンダ CBR250R
 BESTLAP TIME 2'43.957(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.957	44.188	26.313	1' 01.978	173.3	30.693	
1 =	2' 47.830		27.431	1' 02.771	164.2	31.647	124.9
2 =	2' 46.238	44.647	26.880	*1' 01.978	166.4	32.733	126.1
3 =	* 2' 43.957	44.338	26.600	1' 02.326	165.1	*30.693	127.8
4 =	2' 45.425	44.256	*26.313	1' 02.493	162.4	32.363	126.7
5 =	2' 46.655	44.866	26.682	1' 03.477	*173.3	31.630	125.7
6 =	2' 45.034	*44.188	26.707	1' 02.556	169.2	31.583	127.0
7 =	2' 46.216	44.519	27.294	1' 02.659	166.4	31.744	126.1
8 =	2' 46.498	44.328	27.003	1' 02.841	165.7	32.326	125.9

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

WEATHER : Cloudy

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

29 中川 実 モトバムwithヒポポタマス ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'43.939(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.939	44.284	26.564	1' 02.172	168.9	30.475	
1 =	2' 49.166		27.888	1' 02.905	*168.9	31.211	123.9
2 =	2' 44.666	44.347	26.612	1' 02.900	163.6	30.807	127.3
3 =	* 2' 43.939	44.409	*26.564	1' 02.491	165.7	*30.475	127.8
4 =	2' 45.563	*44.284	26.828	*1' 02.172	166.0	32.279	126.6
5 =	2' 46.168	44.521	26.674	1' 03.706	167.3	31.267	126.1
6 =	2' 44.907	44.373	26.845	1' 02.557	168.3	31.132	127.1
7 =	2' 46.073	44.731	27.158	1' 03.201	166.7	30.983	126.2
8 =	2' 46.396	44.587	26.833	1' 03.455	158.6	31.521	125.9

DUNLOP杯 グランドチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

32 兵藤 龍之介 8stroke SpeedHeart ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME (0/1) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST		45.127	26.458	1' 02.244	166.4	30.504	
1 =	2' 44.333	*45.127	*26.458	*1' 02.244	*166.4	*30.504	127.5

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

36 長谷川 聖 CLUB Y's ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'42.874(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.874	43.980	26.233	1' 01.643	168.9	30.420	
1 =	2' 47.459		27.292	1' 02.335	*168.9	31.236	125.1
2 =	2' 45.511	44.868	26.659	1' 02.394	162.1	31.590	126.6
3 =	2' 43.405	44.363	26.377	1' 02.245	166.0	*30.420	128.2
4 =	* 2' 42.874	*43.980	*26.233	*1' 01.643	165.7	31.018	128.7
5 =	2' 44.270	44.331	26.449	1' 02.540	161.8	30.950	127.6
6 =	2' 45.110	44.621	26.535	1' 02.268	160.9	31.686	126.9
7 =	2' 43.510	44.543	26.259	1' 02.103	162.1	30.605	128.2
8 =	2' 46.444	44.841	26.487	1' 02.536	157.1	32.580	125.9

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 井吉 亜衣稀 チームKATSUAKI&ガローリーヘア+サンケイ ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'47.025(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.025	45.322	26.928	1' 03.198	164.5	30.837	
1 =	2' 52.909		28.764	1' 04.853	163.6	30.882	121.2
2 =	* 2' 47.025	45.445	27.228	1' 03.515	*164.5	*30.837	125.5
3 =	2' 48.555	46.260	*26.928	*1' 03.198	158.3	32.169	124.3
4 =	2' 47.808	*45.322	27.447	1' 03.497	162.4	31.542	124.9
5 =	2' 49.115	45.887	27.400	1' 04.273	156.3	31.555	123.9
6 =	2' 49.306	46.083	27.505	1' 04.134	154.9	31.584	123.8
7 =	2' 47.959	45.959	27.042	1' 03.532	162.7	31.426	124.8
8 =	2' 50.544	45.947	27.460	1' 05.051	161.8	32.086	122.9

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

43 片山 千彩都 Club PARIS RSC ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'43.104(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.104	43.980	26.162	1' 01.896	169.9	30.173	
1 =	2' 47.459		27.408	1' 01.927	*169.9	30.754	125.1
2 =	2' 45.985	44.747	26.624	1' 02.643	160.6	31.971	126.2
3 =	2' 43.533	44.450	26.521	1' 02.389	164.5	*30.173	128.1
4 =	2' 43.360	*43.980	26.236	1' 02.003	167.6	31.141	128.3
5 =	* 2' 43.104	44.383	*26.162	*1' 01.896	166.7	30.663	128.5
6 =	2' 44.908	45.078	26.455	1' 01.940	164.5	31.435	127.1
7 =	2' 43.705	44.458	26.446	1' 02.147	164.5	30.654	128.0
8 =	2' 45.530	44.752	26.977	1' 02.305	162.4	31.496	126.6

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

44 福井 宏至 K-max Racing+YTR東海クボタ ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'44.140(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44.140	44.353	26.368	1' 02.015	170.6	30.940	
1 =	2' 45.959		26.765	1' 02.890	163.3	31.370	126.3
2 =	* 2' 44.140	44.526	26.554	1' 02.120	165.7	*30.940	127.7
3 =	2' 45.051	44.740	26.721	1' 02.487	163.0	31.103	127.0
4 =	2' 45.187	*44.353	26.598	1' 02.130	164.2	32.106	126.9
5 =	2' 44.229	44.535	26.624	*1' 02.015	168.6	31.055	127.6
6 =	2' 44.454	44.521	*26.368	1' 02.375	165.7	31.190	127.4
7 =	2' 44.592	44.715	26.555	1' 02.155	*170.6	31.167	127.3
8 =	2' 44.537	44.450	26.545	1' 02.349	167.6	31.193	127.4

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 大橋 文昭 長岡テクニカルRC ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'47.068(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.068	44.929	26.658	1' 03.381	163.3	31.215	
1 =	2' 53.611		28.476	1' 05.612	163.0	31.460	120.7
2 =	* 2' 47.068	*44.929	27.487	1' 03.437	*163.3	*31.215	125.4
3 =	2' 47.369	45.102	27.012	*1' 03.381	157.1	31.874	125.2
4 =	2' 49.612	45.231	27.374	1' 04.139	151.2	32.868	123.6
5 =	2' 49.145	45.219	27.420	1' 03.799	*163.3	32.707	123.9
6 =	2' 49.728	45.558	27.061	1' 03.875	159.4	33.234	123.5
7 =	2' 47.257	45.032	*26.658	1' 03.665	162.1	31.902	125.3
8 =	2' 49.294	45.456	27.179	1' 04.458	158.0	32.201	123.8

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

53 小山 隆浩 OSP RACING TEAM ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'46.869(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.869	44.746	26.651	1' 03.936	164.8	31.320	
1 =	2' 53.343		28.738	1' 05.002	162.4	*31.320	120.9
2 =	* 2' 46.869	*44.746	*26.651	1' 04.001	158.8	31.471	125.6
3 =	2' 47.502	44.962	26.917	1' 04.082	155.7	31.541	125.1
4 =	2' 49.815	45.779	26.900	1' 04.383	153.0	32.753	123.4
5 =	2' 48.865	45.216	27.465	1' 04.047	*164.8	32.137	124.1
6 =	2' 48.324	45.220	27.467	*1' 03.936	159.7	31.701	124.5
7 =	2' 48.510	45.553	26.881	1' 04.157	156.0	31.919	124.4
8 =	2' 50.517	45.915	27.653	1' 04.334	162.4	32.615	122.9

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

54 田尻 悠人 GOSHI Racing ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'42.965(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.965	43.853	26.232	1' 01.405	170.9	30.357	
1 =	2' 43.836		26.696	1' 02.002	*170.9	*30.357	127.9
2 =	2' 43.527	44.136	26.467	1' 01.893	168.0	31.031	128.1
3 =	* 2' 42.965	44.251	26.409	*1' 01.405	169.2	30.900	128.6
4 =	2' 46.019	44.321	27.076	1' 02.432	170.2	32.190	126.2
5 =	2' 43.128	44.165	*26.232	1' 01.849	167.0	30.882	128.5
6 =	2' 44.003	44.184	26.480	1' 01.743	165.7	31.596	127.8
7 =	2' 43.458	*43.853	26.265	1' 02.091	165.7	31.249	128.2
8 =	2' 43.321	44.105	26.363	1' 02.410	168.0	30.443	128.3

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

WEATHER : Cloudy

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

56 岡谷 雄太 56RACING ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'43.361(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.361	43.895	26.173	1' 01.629	172.9	30.254	
1 =	2' 43.071		26.591	1' 02.057	167.6	*30.254	128.5
2 =	2' 43.454	44.086	26.235	1' 01.643	160.6	31.490	128.2
3 =	2' 43.803	44.536	26.581	*1' 01.629	164.2	31.057	127.9
4 =	2' 44.803	44.385	27.022	1' 01.720	168.9	31.676	127.2
5 =	2' 44.023	44.408	26.226	1' 01.917	165.1	31.472	127.8
6 =	2' 43.694	43.992	*26.173	1' 01.719	*172.9	31.810	128.0
7 =	* 2' 43.361	*43.895	26.369	1' 01.728	160.6	31.369	128.3
8 =	2' 43.927	44.252	26.461	1' 02.052	170.2	31.162	127.8

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

62 櫻井 芽依 56RACING ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'43.453(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.453	44.176	26.453	1' 02.246	167.0	30.488	
1 =	2' 50.169		27.733	1' 03.324	160.6	30.943	123.1
2 =	2' 45.432	44.809	26.784	1' 03.060	162.1	30.779	126.7
3 =	* 2' 43.453	44.266	*26.453	*1' 02.246	*167.0	*30.488	128.2
4 =	2' 44.516	44.413	26.538	1' 02.512	162.7	31.053	127.4
5 =	2' 45.555	*44.176	26.756	1' 03.614	161.2	31.009	126.6
6 =	2' 45.784	44.612	26.702	1' 02.372	165.4	32.098	126.4
7 =	2' 45.280	44.368	26.909	1' 02.828	158.0	31.175	126.8
8 =	2' 47.575	44.599	27.054	1' 03.736	161.8	32.186	125.1

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

WEATHER : Cloudy

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

68 前田 誠司

ホンダ CBR250R

BESTLAP TIME 2'43.107(2/5) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.107	44.016	26.163	1' 01.825	166.0	30.341	
1 =	2' 43.418		26.417	1' 02.283	165.1	30.570	128.2
2 =	* 2' 43.107	44.210	26.179	*1' 01.825	*166.0	30.893	128.5
3 =	2' 43.292	44.116	26.309	1' 02.526	164.8	*30.341	128.3
4 =	2' 45.874	44.222	27.396	1' 02.439	*166.0	31.817	126.3
5 =	2' 43.260	*44.016	*26.163	1' 01.958	165.1	31.123	128.4

DUNLOP杯 グランドチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

69 仲村 優佑 犬の乳酸菌jp/プリミティブRT ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'42.735(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.735	44.113	26.092	1' 01.398	172.9	30.544	
1 =	2' 42.411		26.109	1' 01.829	164.5	*30.544	129.0
2 =	2' 43.330	44.965	26.237	1' 01.415	164.8	30.713	128.3
3 =	* 2' 42.735	*44.113	26.571	*1' 01.398	164.8	30.653	128.8
4 =	2' 46.365	45.320	26.845	1' 02.565	159.1	31.635	126.0
5 =	2' 43.398	44.608	26.235	1' 01.467	161.2	31.088	128.2
6 =	2' 43.514	44.355	*26.092	1' 02.257	168.3	30.810	128.2
7 =	2' 43.777	44.429	26.334	1' 02.280	160.0	30.734	128.0
8 =	2' 44.483	44.614	26.625	1' 02.149	*172.9	31.095	127.4

DUNLOP杯 グランドチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

71 古川 凜 Spike-R&team澤&邪道 ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'47.185(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47.185	44.948	26.833	1' 03.190	165.7	31.356	
1 =	2' 54.222		28.873	1' 05.076	*165.7	31.721	120.3
2 =	* 2' 47.185	*44.948	27.658	1' 03.223	163.3	*31.356	125.3
3 =	2' 47.622	45.043	*26.833	1' 03.667	158.3	32.079	125.0
4 =	2' 48.211	45.149	27.506	*1' 03.190	158.8	32.366	124.6
5 =	2' 48.658	45.421	27.181	1' 04.237	160.9	31.819	124.2
6 =	2' 49.642	45.402	27.523	1' 04.311	154.1	32.406	123.5
7 =	2' 47.294	45.496	26.955	1' 03.312	162.1	31.531	125.3
8 =	2' 49.518	45.899	27.497	1' 04.150	154.4	31.972	123.6

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

73 袴田 琢磨 SPIke Racing ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'50.510(3/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 50.510	46.270	27.398	1' 04.102	157.7	31.779	
1 =	2' 56.469		28.388	1' 06.853	*157.7	*31.779	118.7
2 =	2' 51.079	46.377	*27.398	1' 05.130	153.6	32.174	122.5
3 =	* 2' 50.510	46.381	27.674	*1' 04.102	*157.7	32.353	122.9
4 =	2' 51.291	*46.270	27.470	1' 04.903	150.2	32.648	122.3
5 =	2' 51.312	46.297	27.775	1' 05.006	150.2	32.234	122.3
6 =	2' 51.951	46.700	28.087	1' 04.807	154.4	32.357	121.9
7 =	2' 51.377	46.348	27.583	1' 04.787	150.2	32.659	122.3

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

89 長谷川 隆行 SHIN-RS&X-LAND ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'50.121(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 50.121	45.450	27.559	1' 04.118	162.4	31.747	
1 =	2' 55.684		28.528	1' 06.190	156.0	*31.747	119.3
2 =	2' 52.293	46.773	27.673	1' 05.739	156.9	32.108	121.6
3 =	2' 51.215	46.494	27.599	1' 05.273	152.2	31.849	122.4
4 =	2' 50.305	*45.450	27.653	1' 04.946	155.7	32.256	123.0
5 =	2' 52.153	46.274	27.942	1' 04.844	156.3	33.093	121.7
6 =	2' 51.912	45.935	27.991	1' 04.914	154.9	33.072	121.9
7 =	* 2' 50.121	45.497	27.752	1' 04.692	153.8	32.180	123.2
8 =	2' 50.956	46.757	*27.559	*1' 04.118	*162.4	32.522	122.6

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

92 成田 彬人

ホンダ CBR250R

BESTLAP TIME 2'46.061(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.061	44.509	26.920	1' 03.022	165.7	31.243	
1 =	2' 54.344		28.478	1' 05.312	*165.7	31.801	120.2
2 =	* 2' 46.061	*44.509	27.287	*1' 03.022	162.1	*31.243	126.2
3 =	2' 48.403	44.943	*26.920	1' 03.991	154.6	32.549	124.4
4 =	2' 47.983	45.470	27.490	1' 03.264	*165.7	31.759	124.7
5 =	2' 50.014	45.503	27.652	1' 04.411	163.0	32.448	123.3
6 =	2' 49.322	45.320	27.156	1' 04.027	161.5	32.819	123.8
7 =	2' 47.795	45.069	26.931	1' 03.832	160.6	31.963	124.9
8 =	2' 48.609	45.187	27.231	1' 04.061	153.3	32.130	124.3

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

WEATHER : Cloudy

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

93 谷川 壮洋 SO YOU TECH PLUS ONE ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'44.697(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44.697	44.247	26.508	1' 01.749	169.9	30.521	
1 =	2' 47.459		27.374	1' 02.507	165.4	31.351	125.1
2 =	2' 45.310	45.349	26.779	*1' 01.749	*169.9	31.433	126.8
3 =	* 2' 44.697	44.993	26.720	1' 02.463	*169.9	*30.521	127.2
4 =	2' 45.094	*44.247	*26.508	1' 02.798	163.0	31.541	126.9
5 =	2' 45.842	44.769	26.795	1' 03.251	162.1	31.027	126.4
6 =	2' 46.375	45.171	26.528	1' 02.691	164.8	31.985	126.0
7 =	2' 45.189	44.669	27.102	1' 02.417	163.3	31.001	126.9
8 =	2' 46.780	45.008	26.683	1' 03.693	159.1	31.396	125.6

DUNLOP杯 グランドチャンピオンシップ 2014

WEATHER : Cloudy

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

96 中村 大輝 TEAM・i-FACTORY ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'42.870(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.870	43.855	25.977	1' 01.310	163.9	30.630	
1 =	2' 42.693		26.207	1' 02.191	156.9	31.167	128.8
2 =	2' 43.109	44.842	26.205	*1' 01.310	160.3	30.752	128.5
3 =	2' 43.424	43.860	26.132	1' 01.960	155.7	31.472	128.2
4 =	2' 45.720	45.033	26.588	1' 02.532	159.1	31.567	126.5
5 =	* 2' 42.870	*43.855	26.132	1' 02.026	156.6	30.857	128.7
6 =	2' 43.456	44.692	*25.977	1' 02.064	157.4	30.723	128.2
7 =	2' 44.079	45.043	26.420	1' 01.986	161.2	*30.630	127.7
8 =	2' 44.681	44.966	26.533	1' 01.894	*163.9	31.288	127.2

DUNLOP杯 グランドチャンピオンシップ 2014

WEATHER : Cloudy

CBR250R DREAM CUP

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

98 富田 一輝 レーシングチームハニービー ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'43.169(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43.169	44.309	26.055	1' 01.181	168.9	30.574	
1 =	2' 47.950		27.365	1' 02.658	167.6	31.500	124.8
2 =	2' 45.256	44.683	26.521	1' 02.343	161.8	31.709	126.8
3 =	* 2' 43.169	*44.309	26.515	1' 01.771	163.9	*30.574	128.4
4 =	2' 44.143	44.364	*26.055	1' 01.484	*168.9	32.240	127.7
5 =	2' 43.390	44.678	26.652	*1' 01.181	164.8	30.879	128.3
6 =	2' 44.985	44.416	26.484	1' 02.213	158.8	31.872	127.0
7 =	2' 43.717	44.411	26.500	1' 02.051	164.2	30.755	128.0
8 =	2' 44.365	44.509	26.914	1' 02.083	167.3	30.859	127.5

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

102 岡田 義治 渉太郎☆MRF&RH松島☆ヨシハルJ ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'42.468(5/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.468	43.960	26.107	1' 01.328	175.0	30.201	
1 =	2' 42.832		26.502	1' 01.704	166.0	*30.201	128.7
2 =	2' 43.457	*43.960	26.129	1' 02.242	161.2	31.126	128.2
3 =	2' 43.205	43.987	26.248	*1' 01.328	163.0	31.642	128.4
4 =	2' 46.649	44.527	26.925	1' 02.350	160.9	32.847	125.7
5 =	* 2' 42.468	44.017	26.225	1' 01.451	*175.0	30.775	129.0
6 =	2' 42.661	44.285	*26.107	1' 01.963	170.9	30.306	128.8
7 =	2' 44.522	45.195	26.366	1' 02.022	158.0	30.939	127.4

DUNLOP杯 グラントチャンピオンシップ 2014

CBR250R DREAM CUP

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

104 中沢 寿寛 TOHO Racing&Mガレージ ホンダ CBR250R
BESTLAP TIME 2'42.098(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.098	43.610	26.118	1' 01.325	170.2	30.807	
1 =	2' 42.693		26.553	1' 01.595	160.6	30.812	128.8
2 =	2' 44.109	45.034	26.249	1' 01.665	164.5	31.161	127.7
3 =	* 2' 42.098	*43.610	26.356	*1' 01.325	169.2	*30.807	129.3
4 =	2' 46.500	45.258	27.642	1' 02.004	*170.2	31.596	125.9
5 =	2' 43.356	44.465	26.349	1' 01.473	166.4	31.069	128.3
6 =	2' 43.967	44.240	*26.118	1' 02.563	163.6	31.046	127.8
7 =	2' 43.221	43.885	26.320	1' 01.859	159.7	31.157	128.4
8 =	2' 44.188	43.757	26.688	1' 02.431	161.2	31.312	127.6