

2014 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

WEATHER :

鈴鹿インターST600

COURSE :

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 奥野 翼 AKENO SPEED ヤマハYZF-R6  
BESTLAP TIME 2'27.856(4/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27.856	40.635	24.842	54.762	252.4	27.190	
1 =							
2 =	2' 28.553	40.860	25.249	55.083	251.0	27.361	141.1
3 =	2' 28.015	40.703	25.077	54.976	*252.4	27.259	141.6
4 =	* 2' 27.856	*40.635	24.895	55.136	251.7	*27.190	141.7
5 =	2' 27.946	40.917	*24.842	54.929	250.3	27.258	141.6
6 =	2' 56.801	44.737	26.730	1' 02.060	223.5	InPit	118.5
7 =	3' 09.432	1' 21.430	25.821	*54.762	251.7	27.419	110.6

2014 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

WEATHER :

鈴鹿インターST600

COURSE :

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

31 中西 豊 立秋モータース&RC 甲子園&コルパード ヤマハYZF-R6  
BESTLAP TIME 2'31.761(6/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.761	41.864	25.812	55.873	248.1	27.704	
1 =							
2 =	2' 32.577	42.500	26.500	*55.873	*248.1	*27.704	137.3
3 =	2' 44.145	42.541	26.389	58.785	246.1	InPit	127.7
4 =	3' 39.037	1' 48.607	25.851	56.573	245.4	28.006	95.7
5 =	2' 32.161	42.274	*25.812	56.341	247.4	27.734	137.7
6 =	* 2' 31.761	*41.864	25.822	56.222	246.7	27.853	138.1
7 =	2' 43.829	42.811	26.925	57.231	244.7	InPit	127.9

2014 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

WEATHER :

鈴鹿インターST600

COURSE :

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

50 森中 忍 Fresh Paint+B~dash106+リトルウイング ホンダ CBR600RR  
BESTLAP TIME 2'30.074(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.074	41.218	25.604	55.362	246.7	27.734	
1 =							
2 =	2' 35.067	42.712	26.692	56.929	242.0	28.734	135.1
3 =	2' 32.886	42.195	26.087	56.243	245.4	28.361	137.1
4 =	2' 31.672	41.323	25.810	56.176	244.0	28.363	138.2
5 =	2' 31.927	41.640	25.701	56.313	245.4	28.273	137.9
6 =	2' 30.698	41.220	*25.604	55.758	245.4	28.116	139.1
7 =	2' 30.208	41.479	25.633	*55.362	*246.7	*27.734	139.5
8 =	* 2' 30.074	*41.218	25.627	55.480	246.1	27.749	139.6

2014 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

WEATHER :

鈴鹿インターST600

COURSE :

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 佐藤 太紀 TEAM PLUS ONE ホンダ CBR600RR  
BESTLAP TIME 2'28.866(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.866	40.954	25.513	54.963	248.8	27.239	
1 =							
2 =	2' 33.262	42.566	26.550	56.546	*248.8	27.600	136.7
3 =	2' 31.098	41.800	25.911	55.931	*248.8	27.456	138.7
4 =	2' 29.922	41.323	*25.513	55.694	247.4	27.392	139.8
5 =	2' 41.854	41.591	25.922	56.226	241.3	InPit	129.5
6 =	3' 28.019	1' 38.512	26.616	55.398	247.4	27.493	100.7
7 =	* 2' 28.866	41.030	25.613	*54.963	247.4	27.260	140.8
8 =	2' 29.118	*40.954	25.683	55.242	247.4	*27.239	140.5

2014 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

WEATHER :

鈴鹿インターST600

COURSE :

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

56 前田 恵助 伊藤レーシングGMDスズカ ヤマハYZF-R6  
BESTLAP TIME 2'26.880(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.880	40.352	24.727	54.292	255.3	27.420	
1 =							
2 =	2' 28.789	41.371	24.995	54.658	254.6	27.765	140.8
3 =	3' 27.326	1' 26.022	25.651	56.960	231.2	InPit	101.1
4 =	3' 23.757	1' 35.611	24.987	55.286	252.4	27.873	102.8
5 =	2' 27.812	40.732	24.999	54.484	252.4	27.597	141.8
6 =	2' 27.388	40.577	24.830	54.493	*255.3	27.488	142.2
7 =	2' 27.493	*40.352	25.216	54.505	253.1	*27.420	142.1
8 =	* 2' 26.880	40.436	*24.727	*54.292	254.6	27.425	142.7

2014 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

WEATHER :

鈴鹿インターST600

COURSE :

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

64 矢田 栄一郎 GBSレーシング・YAMAHA ヤマハYZF-R6  
BESTLAP TIME 2'31.794(5/5) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.794	41.462	25.748	56.645	251.0	27.850	
1 =							
2 =	5' 57.034	42.042	3' 22.046	1' 20.776	210.1	32.170	58.7
3 =	2' 41.371	45.944	27.446	58.897	244.7	29.084	129.9
4 =	2' 32.489	41.744	26.023	*56.645	250.3	28.077	137.4
5 =	* 2' 31.794	*41.462	*25.748	56.734	*251.0	*27.850	138.1

2014 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

WEATHER :

鈴鹿インターST600

COURSE :

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

69 山内 芳則 ToyBoy&SRF with TTS ホンダ CBR600RR  
BESTLAP TIME 2'29.329(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.329	41.116	25.014	55.233	244.0	27.547	
1 =							
2 =	2' 35.057	43.135	26.855	56.887	242.0	28.180	135.1
3 =	2' 32.685	42.748	26.312	55.910	*244.0	27.715	137.2
4 =	2' 31.370	41.949	25.717	56.051	240.7	27.653	138.4
5 =	* 2' 29.329	41.535	*25.014	*55.233	242.0	*27.547	140.3
6 =	2' 37.022	41.461	25.583	1' 01.323	242.0	28.655	133.5
7 =	2' 55.712	*41.116	30.194	1' 04.389	220.2	InPit	119.3
8 =	3' 39.528	1' 48.364	26.510	56.724	240.7	27.930	95.5

2014 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

WEATHER :

鈴鹿インターST600

COURSE :

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

72 川口 篤史 Honda 浜友会 浜松エスカルゴ ホンダ CBR600RR  
BESTLAP TIME 2'30.035(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.035	41.233	25.525	54.911	245.4	28.017	
1 =							
2 =	2' 35.699	42.689	27.036	57.119	239.3	28.855	134.6
3 =	2' 32.907	42.209	26.091	56.003	241.3	28.604	137.0
4 =	2' 33.701	43.504	25.876	55.682	238.7	28.639	136.3
5 =	2' 30.176	41.571	25.669	*54.911	*245.4	28.025	139.5
6 =	2' 32.011	41.800	25.724	56.038	238.7	28.449	137.9
7 =	2' 30.347	41.314	*25.525	55.491	242.0	*28.017	139.4
8 =	* 2' 30.035	*41.233	25.597	55.010	241.3	28.195	139.7



2014 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

WEATHER :

鈴鹿インターST600

COURSE :

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

73 伊賀並 洋平 浜松チームタイタン スズキGSX-R600  
BESTLAP TIME 2'28.682(5/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.682	40.685	25.105	54.946	246.1	27.385	
1 =							
2 =	2' 29.156	41.194	25.631	*54.946	*246.1	*27.385	140.5
3 =	2' 46.351	*40.685	27.329	56.338	207.2	InPit	126.0
4 =	3' 57.523	2' 08.721	25.653	55.304	*246.1	27.845	88.2
5 =	* 2' 28.682	40.965	*25.105	55.007	*246.1	27.605	140.9
6 =	2' 31.595	41.373	25.826	56.080	245.4	28.316	138.2
7 =	2' 50.065	41.482	26.177	57.388	229.3	InPit	123.2

2014 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

WEATHER :

鈴鹿インターST600

COURSE :

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

89 新井 生哲 ADF=Arai Doujou Family ホンダ CBR600RR  
BESTLAP TIME 2'32.163(4/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.163	41.856	25.846	56.323	248.1	27.779	
1 =							
2 =	2' 35.138	42.863	26.630	57.093	246.1	28.552	135.1
3 =	2' 33.658	42.819	26.338	56.403	*248.1	28.098	136.4
4 =	* 2' 32.163	41.892	25.985	56.427	245.4	27.859	137.7
5 =	2' 49.486	42.614	26.469	58.075	210.6	InPit	123.6
6 =	4' 19.026	2' 28.802	26.012	*56.323	246.1	27.889	80.9
7 =	2' 32.230	*41.856	*25.846	56.749	246.1	*27.779	137.7