2014 鈴鹿・近畿選手権シリース・第6戦 鈴鹿サンデ・ロート・レース

CBR250R DREAM CUP

2=

3'10.920

2014-11-01 WEATHER: Rain

COURSE : Wet

Bグループ 公式予選 Lap Time Chart

国際レーシングコース

2	笠	井 悠	太 TEA	M TEC2 & To	eam NC	BBY Honda	CBR2	50R PIT: 1回				
1=			3=	2'54.295	4=	P3'25.579	5=	4'02.591	6=	*2'51.258	7=	2'51.741
2=		2'57.839				_						
4	塚	本	颯 Grip	Honda CBR2	250R P	IT: 1回						
1=			2=	3'02.311	3=	3'00.412	4=	*2'58.961	5=	2'59.780	6=	P3'26.957
6	和	田留	'佳 SAN	TA BIKE+sp	eedHea	rt Honda CE	3R250R	ł				
1= 2=		2'59.586	3= 4=	2'57.928 2'57.576	5=	2'56.254	6=	2'56.859	7=	2'55.547	8=	*2'55.196
10	薦	田	豊 Team	ALTEC Ho	nda CB	R250R						
1= 2=		3'04.797	3= 4=	3'02.322 3'01.998	5=	*2'59.498	6=	3'01.164	7=	3'00.910	8=	3'00.270
14	下	雄	飛 T-way	&Grip+プロ	グレッ	シブ Honda	CBR25	0R				
1= 2=		3'09.968	3= 4=	3'06.903 3'03.431	5=	3'02.592	6=	3'01.561	7=	*3'00.425	8=	3'01.218
16	櫻	井 芽	· 依 56R	ACING Hon	da CBF	R250R PIT: 1	回					
1= 2=		4'43.198	3=	3'00.416	4=	3'00.237	5=	2'58.486	6=	2'57.657	7=	*2'56.464
19	久	保 直	涼中」	Ⅱ 運 輸 NY	F&Pac	e1 & Kuroda	∕a Hor	nda CBR250R				
1= 2=		2'59.587	3= 4=	3'06.748 3'06.240	5=	2'58.718	6=	2'57.795	7=	2'57.223	8=	*2'57.124
24	杉	山優	輝リベ	ルトレーミ	ノング	プラスワン	Honda	CBR250R				
1= 2=		3'03.483	3= 4=	2'59.131 2'58.122	5=	2'57.255	6=	2'58.067	7=	2'55.364	8=	*2'55.116
26	田	中 敬	秀RH	松 島+7C+	WAKO'	S= NTR	Honda	CBR250R				
1= 2=		3'02.812	3= 4=	3'00.526 2'59.515	5=	2'59.272	6=	2'59.349	7=	2'58.600	8=	*2'57.781
28	岡	田祐	i — RH村	& 島+frixion-	トワコー	・ズ+NTR-YM	D Hon	da CBR250R	PIT: 1[回		
1=			2=	3'00.048	3=	2'58.123	4=	2'57.480	5=	*2'56.988	6=	P3'41.310
31	高	林	透 エネシ	*ン CBR チ ー 』	ムネルカ	・ル with Kona	gaya l	Honda CBR250	R PIT	: 1回		
1= 2=	k	k3'09.537	3=	3'10.401	4=	3'10.713	5=	P3'33.757	6=	4'01.944	7=	3'10.585
35	渡	辺 素	久 ZAP	PER-Racing	+プロテ	アームの会	Honda	CBR250R				
1=			3=	3'09.954	4=	3'07.957	5=	3'09.022	6=	*3'06.831	7=	3'06.982

第46回 MFJグランプリ スーパーバイクレース in 鈴鹿

2014 鈴鹿・近畿選手権シリース・第6戦 鈴鹿サンデーロート・レース

CBR250R DREAM CUP

WEATHER: Rain

2014-11-01

COURSE : Wet

Bグループ 公式予選 Lap Time Chart

国際レーシングコース

38	大	見	久 (株)三	E 和 冷 熱+	·Big Wo	nder Honda	CBR25	0R				
1= 2=		3'05.057	3= 4=	3'03.272 3'02.634	5=	3'01.122	6=	3'00.031	7=	*2'58.994	8=	2'59.450
44	福	井 宏	宏 至 K-n	nax Ra	c in g	Honda CBR2	50R					
1= 2=		2'59.128	3= 4=	2'58.345 2'58.787	5=	2'57.920	6=	2'56.455	7=	2'56.550	8=	*2'55.929
49	吉	Ħ I	E 徳リベ	ルトレー:	シング	プラスワン	Honda	CBR250R				
1= 2=		3'03.937	3= 4=	3'01.193 3'01.901	5=	3'23.888	6=	*2'58.427	7=	2'58.772	8=	2'59.118
53	小	山 陰	备 浩 OS	P RACING TE	EAM H	onda CBR25	0R					
1= 2=		3'03.775	3= 4=	3'02.339 3'00.851	5=	2'59.645	6=	3'00.306	7=	*2'58.951	8=	2'59.755
57	柴	田	₹ 幸 T.モ	トキップ ト	londa C	BR250R						
1= 2=		3'09.300	3=	3'10.603	4=	3'10.701	5=	3'09.167	6=	3'08.998	7=	*3'07.900
63	鍔	田 0	つぞみ Т	eam Al	TEC	Honda CBF	R250R F	PIT: 1回				
1= 2=		3'08.611	3=	P3'25.663	4=	3'48.996	5=	3'06.210	6=	3'05.163	7=	*3'04.376
71	河	井	匠 ポン	パ — R T I	Honda C	CBR250R						
71 1= 2=	河	井 3'02.260	3=	パーRT I 3'01.387 3'00.918	Honda (5=	3'01.647	6=	3'02.746	7=	2'59.608	8=	*2'59.136
1=		3'02.260	3= 4=	3'01.387 3'00.918	5=				7=	2'59.608	8=	*2'59.136
1= 2=		3'02.260	3= 4= 放済Fi r 3=	3'01.387 3'00.918	5=	3'01.647			7= 7=	2'59.608 *2'57.492	8= 8=	*2'59.136 2'58.076
1= 2= 77 1=	玉	3'02.260 田 荀	3= 4= 放済Fir 3= 4=	3'01.387 3'00.918 e Garage+全 3'01.159 2'59.584	5= 開屋 5=	3'01.647 · 速 心 H o	onda CBI 6=	R250R 2'58.849				
1= 2= 77 1= 2=	玉	3'02.260 田 荀	3= 4= 放 済 F ir 3= 4= KU TWOV 3=	3'01.387 3'00.918 e Garage+全 3'01.159 2'59.584	5= 開屋 5=	3'01.647 ·速 心 Ho 3'03.258	onda CBI 6=	R250R 2'58.849				
1= 2= 77 1= 2= 82 1=	玉 CH	3'02.260 田 荷 3'00.170 IA USOF 3'03.529	3= 4= 放済 Fir 3= 4= KU TWOV 3=	3'01.387 3'00.918 • Garage+全 3'01.159 2'59.584 VHEEL KORE 3'03.039	5= 開 屋 5= EA Hor 4=	3'01.647 ·速 心 Ho 3'03.258 nda CBR250F	6= R PIT: 1	R 250R 2'58.849 回 P3'27.425	7=	*2'57.492	8=	2'58.076
1= 2= 77 1= 2= 82 1= 2=	玉 CH	3'02.260 田 荷 3'00.170 IA USOF 3'03.529	3= 4= 放済 F ir 3= 4= (U TWOV 3= ± 洋 SO 3=	3'01.387 3'00.918 • Garage+全 3'01.159 2'59.584 VHEEL KORE 3'03.039	5= 開 屋 5= EA Hor 4=	3'01.647 ·速心 Ho 3'03.258 nda CBR250F 3'03.587	6= R PIT: 1	R250R 2'58.849 P3'27.425 R PIT: 20	7=	*2'57.492 3'24.930	8= 7=	2'58.076 *3'00.969
1= 2= 77 1= 2= 82 1= 2= 93 1=	玉 CH	3'02.260 田 荷 3'00.170 IA USOF 3'03.529 JII 北	3= 4= 放済Fir 3= 4= KU TWOV 3= ±洋SO 3=	3'01.387 3'00.918 • Garage+全 3'01.159 2'59.584 VHEEL KORE 3'03.039 YOU TECH F 2'56.343	5= 開屋 5= 4= PLUS O 4=	3'01.647 ·速心 Ho 3'03.258 nda CBR250F 3'03.587	6= R PIT: 1 5= CBR250I	R250R 2'58.849 P3'27.425 R PIT: 2 5'16.816	7= 6=	*2'57.492 3'24.930	8= 7=	2'58.076 *3'00.969
1= 2= 77 1= 2= 82 1= 2= 93 1= 2=	玉 CH	3'02.260 田 荷 3'00.170 IA USOF 3'03.529 JII 北 2'57.127	3= 4= 放済 Fir 3= 4= KU TWOV 3= ± 洋 SO 3= - 輝 レ -	3'01.387 3'00.918 • Garage+全 3'01.159 2'59.584 VHEEL KORE 3'03.039 YOU TECH F 2'56.343 - シングチ 2'56.899	5= 開屋 5= 4= PLUS O 4=	3'01.647 ·速心 Ho 3'03.258 nda CBR250F 3'03.587 NE Honda C	6= R PIT: 1 5= CBR250I	R250R 2'58.849 P3'27.425 R PIT: 2 5'16.816	7= 6=	*2'57.492 3'24.930 *2'55.392	8= 7=	2'58.076 *3'00.969
1= 2= 77 1= 2= 82 1= 2= 93 1= 2= 98 1=	玉(八)谷	3'02.260 田 相 3'00.170 IA USOF 3'03.529 JII ‡ 2'57.127 田 -	3= 4= 放済 Fir 3= 4= (U TWOV 3= 土 洋 SO 3= ー 輝 レ - 3= 4=	3'01.387 3'00.918 e Garage+全 3'01.159 2'59.584 VHEEL KORE 3'03.039 YOU TECH F 2'56.343 ーシングチ 2'56.899 2'57.499	5= 開 屋 5= 5= A= PLUS O 4= ームハ 5=	3'01.647 ・速 心 Ho 3'03.258 nda CBR250F 3'03.587 NE Honda C P3'38.522	6= R PIT: 1 5= CBR250I 5= Honda 6 6=	R250R 2'58.849 P3'27.425 R PIT: 2 5'16.816 CBR250R	7= 6= 6=	*2'57.492 3'24.930 *2'55.392	8= 7= 7=	2'58.076 *3'00.969 P4'39.712

第46回 MFJグランプリ スーパーバイクレース in 鈴鹿

2014 鈴鹿・近畿選手権シリース、第6戦 鈴鹿サンデ・ロート・レース

CBR250R DREAM CUP

WEATHER

WEATHER: Rain
COURSE: Wet

2014-11-01

Bグループ 公式予選 Lap Time Chart

国際レーシングコース

327 遠藤 慈生 9RECORDS+ ハニーピー Honda CBR250R

1= 3= 3'13.590 4= 3'10.492 5= 3'09.740 6= 3'08.347 7= *3'08.297

2= 3'14.717

731 袴 田 琢磨 Spike Racing Honda CBR250R

1= 3= 3'08.825 5= 3'06.592 6= 3'05.540 7= 3'05.083 8= *3'02.234

2= 3'09.800 4= 3'07.359