

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

2 C3R 長谷 泰宏 RX-8											
1=		3=	2'38.812	5=	3'20.430	7=	2'40.545	8=	2'39.679	9=	2'39.242
2=	2'38.862	4=	*2'38.549	6=	3'16.641						
3 C3S 櫻井 隆 ポルシェ911											
1=		3=	*2'35.051	5=	2'37.422	7=	2'36.726	9=	2'41.461	10=	2'37.134
2=	2'39.517	4=	2'35.607	6=	2'37.834	8=	2'37.411				
5 C2R 手塚 篤史 久しぶりの鈴鹿フルコース頑張ります シビックタイプR											
1=		3=	2'43.977	5=	3'20.593	6=	3'17.510	7=	*2'40.420	8=	2'41.732
2=	3'24.568	4=	2'40.616								
6 C3R 青山 照晃 S2000											
1=		3=	2'43.318	5=	2'56.072	7=	2'40.067	8=	*2'38.255	9=	3'00.585
2=	2'44.950	4=	2'41.011	6=	2'45.086						
7 C4R 石割 靖啓 フルコース初走行です スカイライン											
1=		3=	2'50.712	5=	*2'50.252	7=	2'50.435	8=	2'52.781	9=	2'54.205
2=	2'54.306	4=	3'07.154	6=	2'52.951						
8 C3S 武田 好洋 リバロ PIT: 1回											
1=		3=	2'40.047	5=	2'41.530	7=	2'39.312	8=	2'39.461	9=	P3'37.164
2=	2'39.955	4=	*2'39.166	6=	2'39.506						
9 C2R 桂 涼 ユーノスロードスター											
1=		3=	2'55.124	5=	2'52.557	7=	2'52.439	8=	2'51.368	9=	*2'49.912
2=	2'55.940	4=	2'53.602	6=	2'51.560						
10 C2R 仕藤 匡介 86											
1=		3=	2'44.232	5=	2'40.611	7=	3'01.973	8=	2'53.592	9=	*2'39.373
2=	2'46.246	4=	2'41.972	6=	2'43.559						
11 C2R 辻 真也 4ドアインテグラ インテグラ											
1=		3=	2'43.381	5=	2'41.261	7=	3'07.057	8=	2'47.918	9=	2'41.486
2=	3'01.899	4=	2'43.597	6=	*2'41.242						
13 C1R 植田 正幸 CR-Z											
1=		3=	2'39.379	5=	2'39.718	7=	2'46.447	9=	2'38.953	10=	2'38.728
2=	2'40.023	4=	2'45.244	6=	2'39.822	8=	*2'38.557				
14 C5R 森下 進也 慌てず冷静に走りたいです ランサー PIT: 1回											
1=		3=	2'50.009	4=	3'12.527	5=	2'44.178	6=	*2'40.123	7=	P3'04.328
2=	3'12.849										
15 C3R 丹羽 紹元 まあまあ頑張ります。 180SX											
1=		3=	2'40.057	5=	2'49.650	7=	3'00.184	8=	2'48.818	9=	*2'34.603
2=	2'44.327	4=	2'38.162	6=	2'35.450						

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
 CHALLENGE CLUB

A Gr. Time Attack 2回目
 Lap Time Chart

国際レーシングコース

16 C5R 福井 裕之 N.A CRUE Racing GT-R スカイライン PIT: 2回											
1=		3=	2'35.566	5=	2'33.259	7=	2'34.109	9=	2'33.280	10=	P2'59.491
2=	3'25.601	4=	2'36.476	6=	*2'32.600	8=	2'32.619				
17 C3R 原田 英樹 シルビア											
1=		3=	2'53.692	5=	2'52.190	7=	2'52.290	8=	*2'48.175	9=	2'48.257
2=	2'54.851	4=	2'54.685	6=	2'51.498						
18 C1R 吉岡 隆志 シビック											
1=		3=	2'49.323	5=	2'48.775	7=	2'46.786	8=	*2'45.551	9=	2'48.521
2=	3'01.723	4=	2'52.392	6=	2'51.510						
19 C5R 佐藤 真史 アジアンタイヤでがんばります。ランサーエボリューション8 PIT: 2回											
1=		2=	2'57.415	3=	*2'46.523	4=	P3'17.627	5=	4'50.319	6=	P3'12.566
20 C2R 伊藤 一範 まだまだ初心者域ですが、がんばります アコード											
1=		3=	2'57.853	5=	2'53.029	7=	*2'50.181	8=	2'56.524	9=	2'51.522
2=	3'15.869	4=	2'54.685	6=	2'51.162						
21 C2R 今西 優初 フルコースがんばります。ロードスター											
1=		3=	2'58.392	5=	2'53.889	7=	2'50.072	8=	2'52.570	9=	*2'49.647
2=	2'59.527	4=	2'55.091	6=	2'50.810						
23 C4S 末若 孝宏 コルベット PIT: 1回											
1=		3=	2'46.079	5=	2'30.989	7=	3'04.632	8=	*2'28.121	9=	2'45.526
2=	3'22.209	4=	2'42.902	6=	2'29.054						
24 C2R 福山 英済 ほぼノーマルR56 JCW BMW MINI R56 JCW PIT: 1回											
1=		3=	P2'52.639	5=	2'44.276	7=	2'46.610	8=	2'39.436	9=	2'39.975
2=	2'39.937	4=	5'18.728	6=	*2'39.020						
26 C5R 坂野 正巳 ランサー PIT: 1回											
1=		3=	2'29.336	5=	*2'28.596	7=	2'32.483	9=	2'36.784	10=	P3'06.769
2=	2'32.498	4=	2'31.450	6=	2'28.755	8=	2'32.923				
27 C4R 上之郷 利浩 FAIRLADY Z PIT: 1回											
1=		3=	2'51.001	4=	2'52.466	5=	*2'49.344	6=	2'52.133	7=	P3'27.412
2=	3'06.726										
28 C3R 戸田 昌信 初参加です RX-8 PIT: 1回											
1=		2=	2'57.906	3=	2'55.849	4=	*2'54.334	5=	3'33.409	6=	P3'22.657
29 C2R 田中 秀和 CT200h											
1=		3=	3'14.319	5=	3'13.918	6=	3'14.316	7=	3'15.103	8=	3'14.019
2=	3'18.519	4=	*3'13.675								

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

30 C2R 寺 西 朝 一 86 PIT: 1回

1=		3=	2'53.658	5=	2'48.998	7=	2'47.820	8=	2'46.305	9=	2'47.287
2=	3'17.674	4=	2'48.784	6=	*2'46.293						