

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 三村 豊 Team A-PLAN カワサキZX-6R
BESTLAP TIME 2'26.672(8/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.672	39.898	24.795	54.580	238.0	26.932	
1 =	2' 37.163		26.430	56.172	233.6	28.240	133.3
2 =	2' 27.386	39.927	24.816	55.592	236.8	27.051	142.2
3 =	2' 27.213	40.039	25.316	54.926	237.4	*26.932	142.3
4 =	2' 27.845	*39.898	25.239	54.948	*238.0	27.760	141.7
5 =	2' 27.414	40.012	25.132	54.732	*238.0	27.538	142.2
6 =	2' 27.251	39.947	25.115	54.902	237.4	27.287	142.3
7 =	2' 27.450	39.950	25.084	54.978	237.4	27.438	142.1
8 =	* 2' 26.672	40.081	24.958	*54.580	235.5	27.053	142.9
9 =	2' 26.889	40.065	24.867	54.820	234.9	27.137	142.7
10 =	2' 27.309	40.080	*24.795	55.024	234.9	27.410	142.3

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 三浦 譲二 Team A-PLAN ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'22.530(9/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.530	38.917	23.976	52.791	244.0	26.477	
1 =	2' 30.686		25.253	54.987	*244.0	26.902	139.1
2 =	2' 25.745	39.814	24.573	54.646	*244.0	26.712	143.8
3 =	2' 24.845	39.636	24.906	53.564	242.0	26.739	144.7
4 =	2' 24.127	39.777	*23.976	53.376	243.3	26.998	145.4
5 =	2' 23.347	38.980	24.365	53.158	240.0	26.844	146.2
6 =	2' 23.740	39.284	24.344	53.455	240.0	26.657	145.8
7 =	2' 23.256	39.187	24.045	53.157	240.0	26.867	146.3
8 =	2' 23.135	39.289	24.208	52.826	240.0	26.812	146.4
9 =	* 2' 22.530	39.171	24.091	*52.791	239.3	*26.477	147.0
10 =	2' 23.820	*38.917	24.338	53.710	239.3	26.855	145.7

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 加藤 久幸 クラブエスポイント&オールオート斬波。 ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'19.556(5/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.556	37.849	23.447	51.724	253.9	26.093	
1 =	2' 22.729		24.018	52.117	*253.9	26.101	146.8
2 =	2' 20.099	38.338	23.743	51.925	251.7	*26.093	149.6
3 =	2' 20.705	38.055	23.733	52.203	250.3	26.714	148.9
4 =	2' 20.549	38.151	23.680	52.116	249.5	26.602	149.1
5 =	* 2' 19.556	*37.849	*23.447	52.045	248.8	26.215	150.2
6 =	2' 19.815	38.088	23.523	*51.724	253.1	26.480	149.9
7 =	2' 20.623	38.259	23.979	52.046	252.4	26.339	149.0
8 =	2' 20.218	38.050	23.485	52.248	246.1	26.435	149.5
9 =	2' 20.178	38.282	23.514	52.066	247.4	26.316	149.5
10 =	2' 21.077	38.251	23.681	52.584	246.7	26.561	148.5

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 羽野 慎一 オートライフハノ ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'20.610(2/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.610	38.288	23.649	52.367	240.0	26.076	
1 =	2' 23.598		24.138	52.734	239.3	*26.076	145.9
2 =	* 2' 20.610	38.414	*23.649	*52.367	*240.0	26.180	149.0
3 =	2' 22.100	38.410	23.832	53.346	237.4	26.512	147.5
4 =	2' 21.525	*38.288	23.935	52.803	237.4	26.499	148.1
5 =	2' 22.330	38.974	24.018	53.129	237.4	26.209	147.2
6 =	2' 22.929	38.920	24.200	53.296	234.2	26.513	146.6
7 =	2' 22.781	39.015	24.242	53.075	236.1	26.449	146.8
8 =	2' 22.621	38.701	24.422	52.823	233.6	26.675	146.9
9 =	2' 22.243	38.868	23.962	52.929	236.1	26.484	147.3
10 =	2' 23.646	38.879	23.949	53.936	239.3	26.882	145.9

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 石井 貴史 Team. LER ス*キGSX-R600
BESTLAP TIME 2'25.114(4/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.114	39.653	24.674	53.538	253.9	27.050	
1 =	2' 30.052		25.441	54.265	*253.9	27.189	139.7
2 =	2' 26.161	39.699	25.180	54.208	253.1	27.074	143.4
3 =	2' 25.812	39.680	24.949	53.984	253.1	27.199	143.7
4 =	* 2' 25.114	*39.653	24.873	*53.538	251.7	*27.050	144.4
5 =	2' 25.444	39.717	*24.674	53.717	251.7	27.336	144.1
6 =	2' 26.773	39.764	24.910	54.315	249.5	27.784	142.8
7 =	2' 27.510	40.001	25.099	54.674	244.0	27.736	142.1
8 =	2' 27.828	40.338	25.393	54.655	251.7	27.442	141.8
9 =	2' 28.353	40.259	25.213	55.017	250.3	27.864	141.3
10 =	2' 28.780	40.222	25.188	55.433	250.3	27.937	140.8

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 下出 高史 チーム・エッチングファクトリー ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'28.292(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.292	40.289	24.943	54.957	246.7	27.661	
1 =	2' 38.619		26.273	57.102	*246.7	28.589	132.1
2 =	2' 32.665	40.942	26.383	56.596	242.0	28.744	137.3
3 =	2' 31.809	41.380	25.907	55.753	234.9	28.769	138.0
4 =	2' 29.848	40.769	25.451	55.619	242.7	28.009	139.8
5 =	2' 28.563	40.290	25.220	55.148	238.0	27.905	141.1
6 =	2' 28.419	*40.289	25.213	55.256	241.3	*27.661	141.2
7 =	2' 28.308	40.293	25.162	*54.957	242.7	27.896	141.3
8 =	* 2' 28.292	40.320	*24.943	55.173	240.0	27.856	141.3
9 =	2' 29.656	40.741	25.156	55.098	244.7	28.661	140.0

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 山田 大輔 チーム・エッチングファクトリー ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'33.409(5/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.409	41.573	25.617	56.568	242.7	28.482	
1 =	2' 41.823		26.472	57.598	236.1	29.669	129.5
2 =	2' 33.842	41.581	26.016	*56.568	238.0	29.677	136.2
3 =	2' 33.463	41.970	26.240	56.771	242.0	*28.482	136.6
4 =	2' 34.178	42.092	25.984	57.032	228.2	29.070	135.9
5 =	* 2' 33.409	41.998	25.957	56.727	233.0	28.727	136.6
6 =	2' 33.567	*41.573	*25.617	57.389	218.5	28.988	136.5
7 =	2' 33.885	41.721	25.964	56.818	234.2	29.382	136.2
8 =	2' 34.585	42.846	26.081	56.786	*242.7	28.872	135.6
9 =	2' 33.496	41.906	25.922	56.755	224.7	28.913	136.5
10 =	2' 36.387	42.300	26.068	57.252	234.9	30.767	134.0

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 小林 幸治 R・T・ENTRANCE&いただきます。 ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'21.050(5/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.050	37.961	23.704	52.641	255.3	26.279	
1 =	2' 28.143		24.700	54.150	*255.3	26.513	141.5
2 =	2' 21.204	38.025	23.747	53.118	*255.3	26.314	148.4
3 =	2' 23.333	39.181	24.507	52.912	248.1	26.733	146.2
4 =	2' 21.565	37.997	23.913	53.199	252.4	26.456	148.0
5 =	* 2' 21.050	38.092	23.750	52.929	251.7	*26.279	148.6
6 =	2' 21.524	38.148	23.878	53.015	252.4	26.483	148.1
7 =	2' 21.406	38.021	23.903	52.883	251.7	26.599	148.2
8 =	2' 21.209	*37.961	*23.704	52.747	253.1	26.797	148.4
9 =	2' 21.533	38.226	24.135	*52.641	250.3	26.531	148.1
10 =	2' 22.734	38.180	24.120	53.699	251.0	26.735	146.8

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 辻 敏彦 T10(ティオ) ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'30.956(4/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.956	41.163	25.451	55.549	240.7	28.141	
1 =	2' 40.295		26.352	57.984	235.5	28.753	130.7
2 =	2' 32.819	41.359	25.889	56.877	239.3	28.694	137.1
3 =	2' 31.295	41.354	25.758	56.042	*240.7	*28.141	138.5
4 =	* 2' 30.956	41.597	25.649	*55.549	238.0	28.161	138.8
5 =	2' 30.976	*41.163	25.483	55.996	*240.7	28.334	138.8
6 =	2' 33.831	41.792	26.115	57.355	240.0	28.569	136.2
7 =	2' 32.143	41.721	25.943	55.918	*240.7	28.561	137.7
8 =	2' 32.716	42.051	25.621	56.118	234.2	28.926	137.2
9 =	2' 32.573	42.322	25.991	55.792	234.9	28.468	137.3
10 =	2' 32.017	41.651	*25.451	55.871	237.4	29.044	137.9

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 伊藤 要一 裏icu Racing関東 ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'30.527(4/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.527	41.028	25.485	55.791	241.3	27.707	
1 =	2' 39.148		26.434	57.821	240.0	27.995	131.7
2 =	2' 32.635	*41.028	26.249	56.685	*241.3	28.673	137.3
3 =	2' 32.061	41.734	25.921	55.912	*241.3	28.494	137.8
4 =	* 2' 30.527	41.391	25.638	*55.791	240.7	*27.707	139.2
5 =	2' 30.855	41.128	25.573	55.857	240.7	28.297	138.9
6 =	2' 32.130	41.816	*25.485	56.271	236.8	28.558	137.7
7 =	2' 32.927	42.007	25.884	56.606	236.1	28.430	137.0
8 =	2' 33.717	43.065	25.875	56.411	236.8	28.366	136.3
9 =	2' 33.476	42.553	25.860	56.643	234.9	28.420	136.5
10 =	2' 33.219	42.156	26.115	55.919	237.4	29.029	136.8

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 大杉 貴 リペアハウス&GARフィールド ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'25.934(10/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.934	39.434	24.498	54.129	244.7	27.106	
1 =	2' 39.725		26.748	58.545	231.2	28.510	131.2
2 =	2' 30.276	40.530	25.934	54.982	242.0	28.830	139.4
3 =	2' 26.352	39.840	24.727	54.532	239.3	27.253	143.2
4 =	2' 27.694	40.172	24.985	55.199	240.0	27.338	141.9
5 =	2' 26.300	39.576	24.644	54.597	241.3	27.483	143.2
6 =	2' 27.680	39.726	24.949	55.328	238.0	27.677	141.9
7 =	2' 26.290	39.859	24.601	54.579	240.0	27.251	143.2
8 =	2' 26.249	39.540	*24.498	*54.129	*244.7	28.082	143.3
9 =	2' 27.041	39.621	25.503	54.811	240.0	*27.106	142.5
10 =	* 2' 25.934	*39.434	24.510	54.613	243.3	27.377	143.6

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 慶楽 大樹 チーム・エッチングファクトリー ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'28.150(9/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28. 150	40. 179	24. 959	55. 249	245. 4	27. 318	
1 =	2' 41. 220		26. 532	57. 783	222. 9	28. 635	130. 0
2 =	2' 30. 761	40. 796	25. 746	56. 050	238. 7	28. 169	139. 0
3 =	2' 30. 779	40. 899	25. 991	55. 491	233. 0	28. 398	139. 0
4 =	2' 29. 417	40. 855	25. 304	55. 807	244. 7	27. 451	140. 2
5 =	2' 28. 800	40. 782	25. 238	*55. 249	242. 7	27. 531	140. 8
6 =	2' 28. 406	40. 573	25. 092	55. 423	242. 0	*27. 318	141. 2
7 =	2' 28. 367	40. 357	25. 045	55. 437	241. 3	27. 528	141. 2
8 =	2' 28. 948	40. 245	25. 006	55. 348	242. 7	28. 349	140. 7
9 =	* 2' 28. 150	*40. 179	*24. 959	55. 541	*245. 4	27. 471	141. 4
10 =	2' 28. 549	40. 394	25. 072	55. 252	244. 0	27. 831	141. 1

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 長谷 晋一 赤い3輪車レーシングクラブ ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'30.414(4/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.414	40.976	25.367	55.712	242.7	28.110	
1 =	2' 37.593		26.409	57.193	228.2	28.880	133.0
2 =	2' 33.493	41.775	26.382	56.772	241.3	28.564	136.5
3 =	2' 32.282	41.382	25.780	55.991	240.0	29.129	137.6
4 =	* 2' 30.414	41.154	25.438	*55.712	*242.7	*28.110	139.3
5 =	2' 31.762	*40.976	25.661	55.927	238.7	29.198	138.1
6 =	2' 33.877	42.202	26.206	56.451	228.2	29.018	136.2
7 =	2' 32.322	41.882	25.946	55.879	228.8	28.615	137.6
8 =	2' 32.742	42.074	25.793	56.080	226.4	28.795	137.2
9 =	2' 33.917	42.442	25.969	56.900	237.4	28.606	136.1
10 =	2' 31.751	41.268	*25.367	55.770	239.3	29.346	138.1

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

30 清水 祐生 浜松チームタイタン スズキGSX-R600
BESTLAP TIME 2'19.867(3/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.867	38.559	23.520	51.905	248.1	25.731	
1 =	2' 22.270		23.683	52.360	247.4	25.850	147.3
2 =	2' 19.878	38.617	*23.520	52.000	247.4	25.741	149.8
3 =	* 2' 19.867	*38.559	23.599	*51.905	247.4	25.804	149.8
4 =	2' 19.898	38.582	23.596	51.989	245.4	*25.731	149.8
5 =	2' 20.358	38.742	23.658	52.143	246.1	25.815	149.3
6 =	2' 20.550	38.851	23.589	52.135	246.1	25.975	149.1
7 =	2' 21.369	38.814	23.681	52.406	246.1	26.468	148.2
8 =	2' 20.613	38.627	23.533	52.377	246.7	26.076	149.0
9 =	2' 19.906	38.606	23.540	51.988	*248.1	25.772	149.8
10 =	2' 20.930	38.697	23.630	52.517	*248.1	26.086	148.7

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

31 齊藤 哲也 赤い3輪車レーシングクラブ ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'24.666(9/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.666	39.554	24.588	53.391	248.8	26.575	
1 =	2' 32.528		26.205	54.604	*248.8	27.374	137.4
2 =	2' 26.818	40.641	25.113	54.118	246.7	26.946	142.7
3 =	2' 26.396	40.356	24.973	54.112	247.4	26.955	143.1
4 =	2' 26.095	40.458	25.012	53.688	247.4	26.937	143.4
5 =	2' 26.000	40.217	*24.588	54.357	246.7	26.838	143.5
6 =	2' 26.096	40.315	24.729	54.109	246.7	26.943	143.4
7 =	2' 26.521	40.414	25.016	53.847	246.1	27.244	143.0
8 =	2' 25.566	40.016	25.125	53.850	246.1	*26.575	144.0
9 =	* 2' 24.666	39.812	24.750	*53.391	247.4	26.713	144.9
10 =	2' 25.355	*39.554	24.736	53.711	244.0	27.354	144.2

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

36 井上 正博 磐田レーシングファミリー ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'32.761(2/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.761	41.298	25.435	56.619	242.0	28.574	
1 =	2' 42.560		27.014	57.800	222.9	29.231	128.9
2 =	* 2' 32.761	*41.298	26.222	*56.619	240.7	28.622	137.2
3 =	2' 33.467	41.588	25.740	57.420	238.7	28.719	136.5
4 =	2' 33.863	41.341	25.974	57.871	*242.0	28.677	136.2
5 =	2' 33.116	41.663	*25.435	57.048	240.7	28.970	136.9
6 =	2' 33.984	41.315	25.891	58.099	238.7	28.679	136.1
7 =	2' 33.217	41.441	25.735	57.194	238.7	28.847	136.8
8 =	2' 35.094	41.617	26.204	58.485	233.6	28.788	135.1
9 =	2' 33.112	41.529	25.923	57.086	237.4	*28.574	136.9
10 =	2' 37.005	41.393	26.467	58.078	231.8	31.067	133.5

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 木下 圭一 WOODYBELL ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'30.042(9/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.042	40.677	25.007	55.610	249.5	27.794	
1 =	2' 41.030		26.541	57.679	232.4	29.354	130.1
2 =	2' 32.662	41.615	25.840	56.428	*249.5	28.779	137.3
3 =	2' 32.420	41.177	25.683	57.320	246.7	28.240	137.5
4 =	2' 30.743	41.000	25.424	56.273	245.4	28.046	139.0
5 =	2' 30.045	40.690	25.227	56.076	243.3	28.052	139.7
6 =	2' 32.847	41.289	26.391	56.235	247.4	28.932	137.1
7 =	2' 30.914	*40.677	25.106	56.455	229.3	28.676	138.9
8 =	2' 30.610	41.067	*25.007	*55.610	244.7	28.926	139.1
9 =	* 2' 30.042	41.085	25.349	55.814	245.4	*27.794	139.7
10 =	2' 31.483	40.951	25.318	55.822	244.7	29.392	138.3

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 佐藤 壮介 RTフルバンクYSP豊橋南 ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'22.409(8/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.409	38.654	24.111	52.650	248.1	26.170	
1 =	2' 25.240		*24.111	*52.650	*248.1	26.493	144.3
2 =	2' 22.607	*38.654	24.251	52.964	244.7	26.738	146.9
3 =	2' 23.352	38.895	24.437	53.209	244.0	26.811	146.2
4 =	2' 24.392	39.436	24.498	53.399	244.7	27.059	145.1
5 =	2' 24.850	39.600	24.573	53.785	243.3	26.892	144.7
6 =	2' 24.113	39.478	24.542	53.367	244.0	26.726	145.4
7 =	2' 23.863	39.391	24.297	53.382	244.0	26.793	145.7
8 =	* 2' 22.409	38.961	24.378	52.900	243.3	*26.170	147.2
9 =	2' 22.688	38.911	24.187	53.063	244.7	26.527	146.9
10 =	2' 23.734	39.022	24.467	53.314	244.0	26.931	145.8

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

48 池田 貴彦 モトクラッシュ+Rise ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'19.320(5/10) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.320	37.913	23.339	51.670	240.7	25.855	
1 =	2' 21.947		23.831	51.958	240.0	26.096	147.6
2 =	2' 19.481	38.016	*23.339	52.115	*240.7	26.011	150.2
3 =	2' 19.728	38.060	23.593	51.940	239.3	26.135	150.0
4 =	2' 19.376	38.270	23.581	*51.670	239.3	*25.855	150.4
5 =	* 2' 19.320	*37.913	23.460	51.980	239.3	25.967	150.4
6 =	2' 19.979	38.013	23.451	52.205	239.3	26.310	149.7
7 =	2' 20.281	38.388	23.722	52.137	240.0	26.034	149.4
8 =	2' 20.783	38.114	23.618	52.482	238.0	26.569	148.9
9 =	2' 21.077	38.516	23.614	52.604	239.3	26.343	148.5
10 =	3' 33.087	38.646	23.600	1' 42.329	172.2	InPit	98.3

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

50 塚本 耕平 浜松チームタイタン スズキGSX-R600
BESTLAP TIME 2'23.335(7/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.335	39.484	24.121	53.181	248.8	26.402	
1 =	2' 28.692		24.636	54.262	247.4	27.093	140.9
2 =	2' 25.574	39.874	24.764	54.169	246.1	26.767	144.0
3 =	2' 25.523	39.713	24.593	54.096	246.1	27.121	144.0
4 =	2' 25.209	40.093	24.442	53.896	246.1	26.778	144.3
5 =	2' 24.344	39.614	24.673	53.608	246.7	26.449	145.2
6 =	2' 23.430	39.489	24.205	*53.181	*248.8	26.555	146.1
7 =	* 2' 23.335	*39.484	*24.121	53.328	246.7	*26.402	146.2
8 =	2' 24.654	39.687	24.414	53.687	246.1	26.866	144.9
9 =	2' 25.265	39.710	24.590	53.997	245.4	26.968	144.3
10 =	2' 26.697	39.768	24.882	54.817	245.4	27.230	142.8

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

52 佐々木 幸二 東海オートナガサカレーシング カワサキZX-6R
BESTLAP TIME 2'22.295(9/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.295	38.908	24.127	52.607	251.0	26.539	
1 =	2' 25.408		24.208	52.971	*251.0	27.042	144.1
2 =	2' 23.425	39.336	24.365	52.973	249.5	26.751	146.1
3 =	2' 23.634	39.619	24.275	53.021	*251.0	26.719	145.9
4 =	2' 23.803	39.509	24.314	53.234	248.8	26.746	145.7
5 =	2' 24.668	39.192	24.634	53.531	243.3	27.311	144.9
6 =	2' 23.907	39.265	24.520	53.252	242.7	26.870	145.6
7 =	2' 23.794	39.522	24.260	53.383	248.8	26.629	145.7
8 =	2' 22.821	39.313	24.343	*52.607	250.3	26.558	146.7
9 =	* 2' 22.295	*38.908	*24.127	52.721	246.7	*26.539	147.3
10 =	2' 24.948	38.991	24.406	54.844	250.3	26.707	144.6

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

61 井上 正光 R. T. BLACK ZONE & DIAMOND CAST ホンダ* CBR600RR
BESTLAP TIME 2'25.532(8/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25. 532	40. 082	24. 509	53. 771	244. 7	27. 051	
1 =	2' 35. 424		25. 924	55. 753	242. 0	27. 596	134. 8
2 =	2' 27. 991	40. 650	25. 023	54. 916	244. 0	27. 402	141. 6
3 =	2' 27. 015	40. 464	24. 711	54. 095	*244. 7	27. 745	142. 5
4 =	2' 27. 308	40. 417	24. 695	54. 467	240. 7	27. 729	142. 3
5 =	2' 26. 588	40. 266	24. 691	54. 377	240. 7	27. 254	143. 0
6 =	2' 26. 434	40. 364	24. 628	54. 328	238. 0	27. 114	143. 1
7 =	2' 26. 039	*40. 082	24. 604	54. 226	238. 7	27. 127	143. 5
8 =	* 2' 25. 532	40. 148	*24. 509	*53. 771	239. 3	27. 104	144. 0
9 =	2' 26. 250	40. 226	24. 519	54. 454	238. 7	*27. 051	143. 3
10 =	2' 26. 263	40. 232	24. 743	54. 104	239. 3	27. 184	143. 3

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

62 上坂 裕平 浜松チームタイタン スズキGSX-R600
BESTLAP TIME 2'25.007(5/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.007	39.589	24.551	53.519	256.1	26.808	
1 =	2' 31.483		25.495	54.466	253.9	27.095	138.3
2 =	2' 25.840	39.893	24.671	53.995	*256.1	27.281	143.7
3 =	2' 25.603	39.783	24.790	53.805	253.9	27.225	143.9
4 =	2' 25.285	39.615	24.822	53.772	253.1	27.076	144.2
5 =	* 2' 25.007	*39.589	24.654	*53.519	252.4	27.245	144.5
6 =	2' 25.203	39.598	24.824	53.973	251.7	*26.808	144.3
7 =	2' 25.587	39.799	24.658	53.847	248.8	27.283	143.9
8 =	2' 26.270	40.241	*24.551	54.045	249.5	27.433	143.3
9 =	2' 26.669	40.105	24.716	54.600	248.1	27.248	142.9
10 =	2' 26.478	40.277	24.697	54.252	248.8	27.252	143.1

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

67 久野 文明 B's CRAFT with 東海NSR連合会 ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'25.452(8/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.452	39.290	24.506	54.362	242.0	26.903	
1 =	2' 38.556		26.540	57.288	239.3	29.216	132.2
2 =	2' 29.151	41.116	25.397	55.178	240.0	27.460	140.5
3 =	2' 28.120	40.355	25.045	55.109	240.0	27.611	141.5
4 =	2' 28.929	40.403	24.905	55.723	234.2	27.898	140.7
5 =	2' 27.977	40.049	24.965	55.610	237.4	27.353	141.6
6 =	2' 26.229	39.819	24.644	54.370	239.3	27.396	143.3
7 =	2' 26.564	39.841	25.011	*54.362	238.0	27.350	143.0
8 =	* 2' 25.452	39.671	*24.506	54.372	238.7	*26.903	144.1
9 =	2' 27.824	39.495	24.838	55.958	*242.0	27.533	141.8
10 =	2' 26.157	*39.290	24.814	54.559	239.3	27.494	143.4

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

75 木村 智 赤い3輪車レーシングクラブ ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'25.000(9/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.000	39.380	24.441	53.650	251.0	26.865	
1 =	2' 32.279		25.247	55.135	*251.0	27.935	137.6
2 =	2' 26.731	40.385	24.711	54.462	250.3	27.173	142.8
3 =	2' 25.880	39.954	24.769	54.150	250.3	27.007	143.6
4 =	2' 25.604	39.737	24.830	54.096	250.3	26.941	143.9
5 =	2' 25.362	39.977	24.477	53.881	250.3	27.027	144.2
6 =	2' 25.707	39.736	*24.441	54.317	250.3	27.213	143.8
7 =	2' 25.780	39.685	24.809	53.736	250.3	27.550	143.7
8 =	2' 25.931	40.083	25.333	*53.650	247.4	*26.865	143.6
9 =	* 2' 25.000	*39.380	24.592	54.061	249.5	26.967	144.5
10 =	2' 25.683	39.393	24.691	54.100	250.3	27.499	143.8

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

76 重村 幸一 WestPower Club スズキGSX-R600
BESTLAP TIME 2'24.644(10/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.644	39.226	24.340	53.387	246.7	26.865	
1 =	2' 30.959		25.057	55.500	233.0	27.101	138.8
2 =	2' 26.048	40.003	24.652	54.268	*246.7	27.125	143.5
3 =	2' 25.347	39.735	24.669	53.903	246.1	27.040	144.2
4 =	2' 25.068	39.868	24.472	53.856	243.3	26.872	144.5
5 =	2' 26.468	39.739	24.564	54.267	244.0	27.898	143.1
6 =	2' 25.687	*39.226	24.859	54.103	244.0	27.499	143.8
7 =	2' 24.762	39.977	24.424	*53.387	243.3	26.974	144.8
8 =	2' 26.240	40.086	24.527	54.199	244.7	27.428	143.3
9 =	2' 29.729	39.956	24.802	58.106	240.7	*26.865	140.0
10 =	* 2' 24.644	39.290	*24.340	53.478	240.0	27.536	144.9

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

79 西田 幹 MADDEST+ADF&ToyBoy with 胤塾 ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'28.577(6/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.577	39.813	25.020	55.285	240.0	27.788	
1 =	2' 35.004		25.748	56.011	*240.0	28.126	135.2
2 =	2' 30.214	40.692	25.133	56.383	*240.0	28.006	139.5
3 =	2' 29.792	40.210	25.306	56.008	236.8	28.268	139.9
4 =	2' 30.112	40.429	25.080	56.081	235.5	28.522	139.6
5 =	2' 28.656	39.837	25.049	55.982	238.7	*27.788	141.0
6 =	* 2' 28.577	*39.813	*25.020	*55.285	235.5	28.459	141.0
7 =	2' 30.434	40.440	25.281	56.157	236.8	28.556	139.3
8 =	2' 31.876	40.694	25.542	56.329	231.2	29.311	138.0
9 =	2' 31.451	41.320	25.330	56.113	233.0	28.688	138.4
10 =	2' 30.553	40.238	25.210	55.788	238.0	29.317	139.2

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-27
WEATHER : Cloudy
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

86 秦 英之 立秋モーターズ&RC甲子園 ヤマハ ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'27.314(4/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27.314						
1 =	2' 35.004						135.2
2 =	2' 28.009						141.6
3 =	2' 27.932						141.7
4 =	* 2' 27.314						142.3
5 =	2' 27.634						141.9
6 =	2' 27.393						142.2
7 =	2' 27.870						141.7
8 =	2' 28.483						141.1
9 =	2' 29.684						140.0
10 =	2' 29.368						140.3