

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 三村 豊 Team A-PLAN カワサキZX-6R
BESTLAP TIME 2'25.955(11/12) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.955	40.023	24.780	54.255	241.3	26.675	
1 =							
2 =	2' 29.639	41.316	25.407	55.214	235.5	27.702	140.0
3 =	2' 32.245	41.314	25.751	56.345	227.6	28.835	137.6
4 =	2' 28.332	40.656	25.253	55.028	236.8	27.395	141.3
5 =	2' 28.874	40.561	25.426	55.589	238.0	27.298	140.8
6 =	2' 26.148	40.069	24.999	54.405	*241.3	*26.675	143.4
7 =	2' 27.675	*40.023	25.449	54.862	239.3	27.341	141.9
8 =	2' 50.570	40.183	25.190	58.852	208.2	InPit	122.9
9 =	4' 06.925	2' 18.469	25.793	55.235	236.8	27.428	84.9
10 =	2' 27.221	40.359	24.860	54.895	236.1	27.107	142.3
11 =	* 2' 25.955	40.137	*24.780	*54.255	236.8	26.783	143.6
12 =	2' 57.116	43.166	26.366	58.956	186.5	InPit	118.3

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 三浦 譲二 Team A-PLAN ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'25.062(9/10) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.062	39.613	24.472	53.419	244.0	26.904	
1 =							
2 =	2' 28.785	40.920	25.155	54.428	240.0	28.282	140.8
3 =	2' 29.253	40.771	25.402	55.765	240.7	27.315	140.4
4 =	2' 25.880	39.933	24.817	53.863	*244.0	27.267	143.6
5 =	2' 27.121	40.527	25.288	54.402	240.7	*26.904	142.4
6 =	2' 39.201	39.749	24.624	53.729	227.0	InPit	131.6
7 =	4' 21.711	2' 33.721	25.584	54.646	239.3	27.760	80.1
8 =	2' 26.516	39.864	24.978	54.447	239.3	27.227	143.0
9 =	* 2' 25.062	40.083	24.627	*53.419	240.7	26.933	144.5
10 =	3' 18.961	*39.613	*24.472	1' 14.991	121.8	InPit	105.3

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 加藤 久幸 クラブエスポイント&オールオート斬波。 ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'20.276(7/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.276	38.356	23.507	52.263	250.3	26.150	
1 =							
2 =	2' 26.032	39.929	25.047	53.958	*250.3	27.098	143.5
3 =	2' 23.437	39.053	24.242	53.350	247.4	26.792	146.1
4 =	2' 23.018	39.199	24.144	52.887	246.7	26.788	146.5
5 =	2' 45.249	38.842	25.460	58.212	192.6	InPit	126.8
6 =	11' 01.702	9' 15.287	25.659	54.100	246.7	26.656	31.7
7 =	* 2' 20.276	*38.356	*23.507	*52.263	248.8	*26.150	149.4
8 =	2' 50.093	40.240	25.807	58.824	166.4	InPit	123.2

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 羽野 慎一 オートライフハノ ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'21.425(2/2) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.425	38.351	24.088	52.799	240.7	26.187	
1 =							
2 =	* 2' 21.425	*38.351	*24.088	*52.799	*240.7	*26.187	148.2

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 石井 貴史 Team. LER スズキGSX-R600
BESTLAP TIME 2'26.418(3/10) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26. 418	39. 910	25. 121	53. 967	253. 9	27. 014	
1 =							
2 =	2' 26. 770	39. 986	*25. 121	54. 107	252. 4	27. 556	142. 8
3 =	* 2' 26. 418	40. 202	25. 235	*53. 967	250. 3	*27. 014	143. 1
4 =	2' 41. 987	40. 571	25. 381	55. 791	234. 2	InPit	129. 4
5 =	4' 57. 997	3' 11. 446	25. 257	54. 176	*253. 9	27. 118	70. 3
6 =	2' 26. 462	40. 168	25. 149	54. 088	*253. 9	27. 057	143. 1
7 =	2' 28. 118	*39. 910	25. 401	55. 374	250. 3	27. 433	141. 5
8 =	2' 27. 476	39. 918	25. 308	54. 811	250. 3	27. 439	142. 1
9 =	2' 29. 314	40. 230	25. 678	55. 398	248. 1	28. 008	140. 3
10 =	2' 45. 390	40. 315	26. 072	57. 268	247. 4	InPit	126. 7

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 下出 高史 チーム・エッチングファクトリー ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'28.151(7/11) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.151	40.614	24.998	54.816	247.4	27.715	
1 =							
2 =	2' 35.032	42.442	26.303	57.214	244.0	29.073	135.2
3 =	2' 33.929	41.933	26.057	55.999	235.5	29.940	136.1
4 =	2' 32.236	42.246	25.965	55.736	244.7	28.289	137.7
5 =	2' 30.606	41.073	25.216	55.955	244.7	28.362	139.1
6 =	2' 29.639	40.976	25.351	55.266	*247.4	28.046	140.0
7 =	* 2' 28.151	40.622	*24.998	*54.816	240.7	*27.715	141.4
8 =	2' 47.435	41.546	25.780	58.992	176.7	InPit	125.2
9 =	5' 30.582	3' 40.799	25.785	55.634	245.4	28.364	63.4
10 =	2' 28.906	40.617	25.299	55.050	246.7	27.940	140.7
11 =	2' 28.681	*40.614	25.140	55.042	242.0	27.885	140.9

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 山田 大輔 チーム・エッチングファクトリー ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'35.213(9/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 35. 213	42. 164	26. 151	57. 126	240. 0	29. 118	
1 =							
2 =	2' 36. 154	42. 726	26. 938	57. 372	*240. 0	*29. 118	134. 2
3 =	2' 37. 296	42. 910	26. 702	58. 101	233. 0	29. 583	133. 2
4 =	2' 35. 625	42. 283	26. 471	57. 648	236. 1	29. 223	134. 7
5 =	2' 36. 457	42. 452	26. 508	58. 273	233. 0	29. 224	133. 9
6 =	2' 35. 534	42. 213	*26. 151	57. 617	236. 1	29. 553	134. 7
7 =	2' 36. 741	42. 439	27. 190	57. 833	232. 4	29. 279	133. 7
8 =	2' 35. 456	42. 284	26. 157	57. 897	233. 6	*29. 118	134. 8
9 =	* 2' 35. 213	42. 379	26. 411	*57. 126	236. 1	29. 297	135. 0
10 =	2' 35. 694	*42. 164	26. 659	57. 516	233. 6	29. 355	134. 6
11 =	2' 37. 018	42. 623	26. 589	57. 350	227. 6	30. 456	133. 5
12 =	2' 38. 165	43. 311	27. 202	58. 131	230. 6	29. 521	132. 5

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 小林 幸治 R・T・ENTRANCE&いただきます。 ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'21.779(11/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21. 779	38. 146	23. 759	52. 923	253. 1	26. 752	
1 =							
2 =	2' 25. 099	39. 391	24. 378	54. 058	251. 0	27. 272	144. 4
3 =	2' 27. 537	39. 051	26. 129	55. 031	*253. 1	27. 326	142. 0
4 =	2' 25. 342	38. 555	24. 193	54. 896	240. 7	27. 698	144. 2
5 =	2' 25. 713	39. 110	24. 754	54. 356	249. 5	27. 493	143. 8
6 =	2' 23. 695	38. 474	24. 262	53. 858	251. 7	27. 101	145. 8
7 =	2' 23. 209	38. 586	24. 131	53. 689	251. 0	26. 803	146. 3
8 =	2' 22. 803	38. 299	24. 059	53. 586	251. 7	26. 859	146. 7
9 =	2' 25. 380	38. 481	24. 915	55. 135	249. 5	26. 849	144. 1
10 =	2' 22. 300	38. 380	23. 941	53. 227	252. 4	*26. 752	147. 3
11 =	* 2' 21. 779	*38. 146	23. 925	*52. 923	251. 7	26. 785	147. 8
12 =	2' 21. 913	38. 335	*23. 759	53. 051	252. 4	26. 768	147. 7

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 辻 敏彦 T10(ティオ) ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'30.377(8/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.377	41.099	25.164	55.620	238.7	27.635	
1 =							
2 =	2' 32.258	41.792	25.926	56.339	*238.7	28.201	137.6
3 =	2' 34.645	42.685	26.925	56.584	236.1	28.451	135.5
4 =	2' 33.306	42.925	26.320	55.857	237.4	28.204	136.7
5 =	2' 31.276	41.499	25.835	55.890	*238.7	28.052	138.5
6 =	2' 31.449	41.669	25.549	56.319	230.6	27.912	138.4
7 =	2' 30.420	41.230	25.506	55.735	237.4	27.949	139.3
8 =	* 2' 30.377	41.669	25.453	*55.620	236.1	*27.635	139.4
9 =	2' 31.033	*41.099	25.297	56.095	228.8	28.542	138.7
10 =	2' 32.763	41.242	25.867	56.127	236.8	29.527	137.2
11 =	2' 37.455	43.839	26.828	58.450	229.9	28.338	133.1
12 =	2' 30.926	41.365	*25.164	55.679	220.7	28.718	138.8

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 伊藤 要一 裏icu Racing関東 ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'38.500(10/11) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.500	43.423	26.853	58.603	234.9	29.464	
1 =							
2 =	2' 47.584	47.270	28.533	1' 00.962	216.9	30.819	125.0
3 =	2' 45.880	46.548	28.802	1' 00.143	233.6	30.387	126.3
4 =	2' 40.725	44.049	27.479	59.540	230.6	29.657	130.4
5 =	2' 40.119	43.465	27.104	59.545	224.7	30.005	130.9
6 =	2' 40.669	44.061	27.088	59.518	230.6	30.002	130.4
7 =	2' 39.388	43.559	27.154	59.124	229.3	29.551	131.5
8 =	2' 40.199	*43.423	27.397	59.412	*234.9	29.967	130.8
9 =	2' 39.909	44.088	27.019	59.290	232.4	29.512	131.0
10 =	* 2' 38.500	43.580	*26.853	*58.603	233.6	*29.464	132.2
11 =	2' 39.785	43.768	26.891	59.497	224.1	29.629	131.1

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 大杉 貴 リペアハウス&GARフィールド ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'27.694(8/9) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27.694	40.367	24.611	55.088	239.3	27.469	
1 =							
2 =	6' 08.720	4' 13.814	27.360	58.385	237.4	29.161	56.8
3 =	2' 33.303	41.723	25.557	57.355	230.6	28.668	136.7
4 =	2' 31.738	41.012	25.920	56.507	*239.3	28.299	138.1
5 =	2' 30.183	40.711	25.610	55.951	238.7	27.911	139.5
6 =	2' 29.112	40.618	25.115	55.597	229.3	27.782	140.5
7 =	2' 28.038	40.589	24.696	*55.088	236.1	27.665	141.6
8 =	* 2' 27.694	*40.367	*24.611	55.247	233.6	*27.469	141.9
9 =	2' 46.096	40.657	25.103	56.417	203.8	InPit	126.2

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 慶楽 大樹 チーム・エッチングファクトリー ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'31.019(10/11) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.019	40.877	25.452	56.193	246.1	27.682	
1 =							
2 =	2' 38.877	43.608	27.349	59.051	242.0	28.869	131.9
3 =	2' 35.864	42.518	26.654	58.058	241.3	28.634	134.4
4 =	2' 35.873	42.085	27.020	58.298	242.0	28.470	134.4
5 =	2' 33.753	41.970	26.196	57.540	244.0	28.047	136.3
6 =	2' 32.966	42.171	25.771	56.607	244.7	28.417	137.0
7 =	2' 31.898	*40.877	*25.452	56.584	236.1	28.985	138.0
8 =	2' 31.450	41.646	25.677	*56.193	244.0	27.934	138.4
9 =	2' 31.854	41.285	25.813	56.286	242.7	28.470	138.0
10 =	* 2' 31.019	41.249	25.621	56.354	*246.1	27.795	138.8
11 =	2' 31.134	41.459	25.660	56.333	243.3	*27.682	138.7

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 長谷 晋一 赤い3輪車レーシングクラブ ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'31.082(6/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.082	41.509	25.502	55.780	239.3	27.802	
1 =							
2 =	2' 35.722	42.904	26.835	57.033	237.4	28.950	134.6
3 =	2' 33.341	42.483	26.267	56.270	238.0	28.321	136.7
4 =	3' 07.880	44.196	28.801	1' 05.663	154.6	InPit	111.5
5 =	10' 03.682	8' 03.660	28.660	1' 02.418	233.0	28.944	34.7
6 =	* 2' 31.082	41.885	25.615	*55.780	*239.3	*27.802	138.7
7 =	2' 31.587	*41.509	*25.502	55.940	236.1	28.636	138.2
8 =	3' 17.573	44.323	31.079	1' 09.021	145.0	InPit	106.1

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

30 清水 祐生 浜松チームタイタン スズキGSX-R600
BESTLAP TIME 2'20.424(7/12) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.424	38.545	23.540	52.124	248.8	25.815	
1 =							
2 =	2' 20.429	38.655	23.588	52.371	246.7	*25.815	149.2
3 =	2' 20.745	38.809	23.776	*52.124	246.7	26.036	148.9
4 =	2' 34.098	39.000	24.606	54.730	220.7	InPit	136.0
5 =	5' 14.495	3' 31.333	24.116	53.074	244.7	25.972	66.6
6 =	2' 21.093	*38.545	*23.540	52.174	*248.8	26.834	148.5
7 =	* 2' 20.424	38.548	23.595	52.297	246.7	25.984	149.2
8 =	2' 22.912	38.731	24.154	53.761	240.0	26.266	146.6
9 =	2' 20.805	38.687	23.629	52.509	245.4	25.980	148.8
10 =	2' 21.604	38.933	24.102	52.468	246.7	26.101	148.0
11 =	2' 23.562	38.885	23.937	53.890	224.7	26.850	146.0
12 =	2' 24.161	39.587	24.658	53.697	244.7	26.219	145.4

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

31 齊藤 哲也 赤い3輪車レーシングクラブ ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'25.506(12/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.506	39.934	24.673	53.669	247.4	26.682	
1 =							
2 =	2' 30.317	41.159	25.619	55.993	237.4	27.546	139.4
3 =	2' 30.043	41.790	25.998	54.830	236.8	27.425	139.7
4 =	2' 26.742	40.568	25.024	54.309	245.4	26.841	142.8
5 =	2' 31.551	40.837	25.937	56.637	238.7	28.140	138.3
6 =	2' 26.925	40.328	25.331	54.062	246.7	27.204	142.6
7 =	2' 28.471	40.319	25.625	55.126	244.7	27.401	141.1
8 =	2' 26.009	40.166	24.879	54.011	246.7	26.953	143.5
9 =	2' 25.863	40.273	24.911	*53.669	246.1	27.010	143.7
10 =	2' 27.286	40.605	25.390	54.335	244.7	26.956	142.3
11 =	2' 25.581	40.132	*24.673	54.094	246.7	*26.682	143.9
12 =	* 2' 25.506	*39.934	24.700	54.132	*247.4	26.740	144.0

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

36 井上 正博 磐田レーシングファミリー ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'34.898(7/11) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 34.898	41.787	25.680	58.015	242.0	28.498	
1 =							
2 =	2' 39.100	42.813	26.806	59.876	230.6	29.605	131.7
3 =	2' 40.104	42.989	26.813	1' 00.459	237.4	29.843	130.9
4 =	2' 36.042	42.056	26.092	58.815	236.1	29.079	134.3
5 =	2' 36.713	42.065	26.162	59.763	*242.0	28.723	133.7
6 =	2' 35.191	41.926	*25.680	58.230	228.2	29.355	135.0
7 =	* 2' 34.898	41.949	25.779	58.672	238.0	*28.498	135.3
8 =	2' 53.843	*41.787	26.113	58.792	221.8	InPit	120.5
9 =	3' 45.478	1' 52.664	26.047	*58.015	238.0	28.752	92.9
10 =	2' 35.229	41.907	25.907	58.167	237.4	29.248	135.0
11 =	2' 39.067	42.325	25.718	59.235	189.3	31.789	131.7

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 木下 圭一 WOODYBELL ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'29.776(6/10) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29. 776	40. 853	25. 130	55. 410	247. 4	27. 933	
1 =							
2 =	2' 36. 350	43. 211	26. 283	57. 686	238. 0	29. 170	134. 0
3 =	2' 35. 989	43. 235	26. 850	57. 046	236. 8	28. 858	134. 3
4 =	2' 31. 138	41. 723	25. 489	55. 961	245. 4	27. 965	138. 7
5 =	2' 30. 906	41. 218	25. 475	56. 019	*247. 4	28. 194	138. 9
6 =	* 2' 29. 776	40. 915	*25. 130	*55. 410	246. 7	28. 321	139. 9
7 =	2' 30. 758	40. 910	25. 557	56. 171	244. 7	28. 120	139. 0
8 =	2' 30. 529	41. 059	25. 446	56. 091	238. 7	*27. 933	139. 2
9 =	2' 33. 596	41. 070	25. 719	56. 920	234. 2	29. 887	136. 4
10 =	2' 52. 491	*40. 853	25. 519	1' 00. 367	231. 2	InPit	121. 5

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 佐藤 壮介 RTフルバンクYSP豊橋南 ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'23.608(8/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.608	39.292	24.470	53.203	246.1	26.643	
1 =							
2 =	2' 25.675	39.917	25.070	53.858	*246.1	26.830	143.9
3 =	2' 31.747	43.530	26.517	54.452	244.0	27.248	138.1
4 =	2' 27.066	39.570	24.829	54.956	241.3	27.711	142.5
5 =	2' 27.258	39.796	25.140	54.851	245.4	27.471	142.3
6 =	2' 26.820	40.123	25.757	54.034	244.7	26.906	142.7
7 =	2' 24.737	39.597	24.765	53.593	245.4	26.782	144.8
8 =	* 2' 23.608	*39.292	*24.470	*53.203	243.3	*26.643	145.9
9 =	2' 57.004	42.099	28.581	1' 03.978	177.8	InPit	118.4

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

48 池田 貴彦 モトクラッシュ+Rise ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'19.312(5/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.312	37.968	23.285	51.937	246.1	26.003	
1 =							
2 =	2' 19.626	38.108	*23.285	52.066	*246.1	26.167	150.1
3 =	2' 47.545	38.475	24.187	55.355	240.0	InPit	125.1
4 =	3' 55.282	2' 09.124	25.317	53.763	241.3	27.078	89.1
5 =	* 2' 19.312	*37.968	23.404	*51.937	243.3	*26.003	150.4
6 =	2' 22.675	37.998	23.787	54.396	243.3	26.494	146.9
7 =	2' 47.380	40.555	25.571	53.500	237.4	InPit	125.2

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

50 塚本 耕平 浜松チームタイタン スズキGSX-R600
BESTLAP TIME 2'24.167(8/11) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.167	39.296	24.130	53.812	248.1	26.639	
1 =							
2 =	2' 35.281	40.431	24.927	54.713	241.3	InPit	135.0
3 =	7' 23.581	5' 37.248	24.678	54.696	247.4	26.959	47.2
4 =	2' 26.488	39.944	24.706	54.579	*248.1	27.259	143.1
5 =	2' 25.005	39.668	24.475	54.223	242.0	*26.639	144.5
6 =	2' 24.908	39.631	24.440	53.965	245.4	26.872	144.6
7 =	2' 24.502	39.518	24.291	*53.812	242.7	26.881	145.0
8 =	* 2' 24.167	*39.296	*24.130	54.048	246.7	26.693	145.4
9 =	2' 28.757	39.372	25.560	55.603	244.7	28.222	140.9
10 =	2' 25.820	40.041	24.425	54.031	244.0	27.323	143.7
11 =	2' 48.427	41.231	24.997	55.782	209.1	InPit	124.4

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

52 佐々木 幸二 東海オートナガサカレーシング カワサキZX-6R
BESTLAP TIME 2'23.811(10/11) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.811	39.424	24.292	53.020	252.4	26.503	
1 =							
2 =	2' 27.517	40.909	25.441	54.094	250.3	27.073	142.1
3 =	2' 25.450	40.375	24.807	53.576	248.8	26.692	144.1
4 =	2' 24.678	40.283	24.607	53.214	251.7	26.574	144.8
5 =	2' 23.935	*39.424	*24.292	53.667	*252.4	26.552	145.6
6 =	2' 41.667	39.967	24.778	54.793	223.5	InPit	129.6
7 =	6' 05.924	4' 19.496	25.192	54.083	248.8	27.153	57.3
8 =	2' 24.012	39.514	24.398	53.551	251.0	26.549	145.5
9 =	2' 30.268	42.718	26.537	53.378	242.7	27.635	139.5
10 =	* 2' 23.811	39.846	24.442	*53.020	*252.4	*26.503	145.7
11 =	2' 26.070	40.728	25.468	53.107	*252.4	26.767	143.5

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

61 井上 正光 R. T. BLACK ZONE & DIAMOND CAST ホンダ* CBR600RR		BESTLAP TIME 2'31.621(2/2) PIT STOP 0回					
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31. 621	42. 720	26. 473	54. 813	233. 0	27. 615	
1 =							
2 =	* 2' 31. 621	*42. 720	*26. 473	*54. 813	*233. 0	*27. 615	138. 2

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

62 上坂 裕平 浜松チームタイタン スズキGSX-R600
BESTLAP TIME 2'25.365(7/12) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.365	39.678	24.488	53.850	252.4	26.869	
1 =							
2 =	2' 28.871	41.032	25.207	55.038	251.7	27.594	140.8
3 =	2' 28.463	40.333	25.670	54.868	246.7	27.592	141.2
4 =	2' 28.639	40.504	25.148	55.058	241.3	27.929	141.0
5 =	2' 28.922	40.535	25.423	54.841	242.7	28.123	140.7
6 =	2' 28.161	40.521	24.989	54.762	250.3	27.889	141.4
7 =	* 2' 25.365	*39.678	*24.488	54.082	*252.4	27.117	144.2
8 =	2' 25.531	39.761	24.647	54.254	250.3	*26.869	144.0
9 =	2' 25.620	39.794	24.697	*53.850	248.8	27.279	143.9
10 =	2' 45.721	40.036	25.522	58.202	214.8	InPit	126.5
11 =	2' 53.637	1' 04.752	25.041	55.927	248.8	27.917	120.7
12 =	2' 27.377	40.283	24.936	54.420	249.5	27.738	142.2

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

67 久野 文明 B's CRAFT with 東海NSR連合会 ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'26.315(12/13) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.315	39.791	24.503	54.610	240.7	27.113	
1 =							
2 =	2' 28.231	40.287	24.930	55.402	*240.7	27.612	141.4
3 =	2' 29.527	41.098	25.566	55.141	236.8	27.722	140.1
4 =	2' 28.903	40.635	25.341	55.322	237.4	27.605	140.7
5 =	2' 29.269	40.645	25.169	55.065	238.7	28.390	140.4
6 =	2' 29.745	40.929	25.642	55.663	239.3	27.511	139.9
7 =	2' 27.495	40.215	24.769	54.922	240.0	27.589	142.1
8 =	2' 27.358	40.257	24.737	*54.610	240.0	27.754	142.2
9 =	2' 27.531	40.135	24.988	54.705	239.3	27.703	142.0
10 =	2' 26.831	40.077	*24.503	54.640	239.3	27.611	142.7
11 =	2' 27.810	39.911	24.773	55.194	239.3	27.932	141.8
12 =	* 2' 26.315	*39.791	24.748	54.663	238.7	*27.113	143.2
13 =	2' 27.898	40.136	25.076	55.117	236.8	27.569	141.7

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

69 齋藤 栄作 OZT Racing ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'28.222(2/12) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.222	40.156	25.005	55.425	240.7	27.168	
1 =							
2 =	* 2' 28.222	40.292	25.238	55.524	*240.7	*27.168	141.4
3 =	2' 31.176	41.152	26.862	55.564	234.2	27.598	138.6
4 =	2' 28.263	*40.156	25.192	55.621	239.3	27.294	141.3
5 =	2' 32.707	42.162	26.239	56.984	238.7	27.322	137.2
6 =	2' 31.260	41.453	25.520	56.866	240.0	27.421	138.5
7 =	2' 33.586	41.649	26.622	57.279	238.0	28.036	136.4
8 =	2' 56.647	41.859	27.042	1' 01.779	200.1	InPit	118.6
9 =	3' 05.050	1' 13.527	26.107	57.282	238.7	28.134	113.2
10 =	2' 32.307	41.207	26.132	57.072	235.5	27.896	137.6
11 =	2' 28.338	40.721	*25.005	*55.425	239.3	27.187	141.3
12 =	2' 52.418	41.555	26.945	1' 00.063	204.8	InPit	121.5

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

75 木村 智 赤い3輪車レーシングクラブ ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'26.897(11/11) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.897	40.255	24.712	54.462	249.5	27.288	
1 =							
2 =	2' 30.809	41.621	25.849	55.681	*249.5	27.658	139.0
3 =	2' 29.600	41.315	25.422	55.321	248.8	27.542	140.1
4 =	2' 29.266	40.958	26.171	54.802	*249.5	27.335	140.4
5 =	2' 27.649	40.531	25.029	54.724	248.8	27.365	141.9
6 =	2' 28.890	41.185	25.180	55.011	248.1	27.514	140.7
7 =	2' 28.876	40.505	24.949	55.450	246.7	27.972	140.8
8 =	2' 56.664	40.935	27.491	1' 04.636	171.9	InPit	118.6
9 =	4' 29.876	2' 40.906	26.126	55.457	248.1	27.387	77.6
10 =	2' 27.309	40.606	24.953	*54.462	*249.5	*27.288	142.3
11 =	* 2' 26.897	*40.255	*24.712	54.498	248.8	27.432	142.7

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

76 重村 幸一 WestPower Club スズキGSX-R600
BESTLAP TIME 2'25.087(10/11) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.087	39.363	24.286	54.262	246.7	26.716	
1 =							
2 =	2' 28.647	40.747	24.655	56.159	246.1	27.086	141.0
3 =	2' 36.486	40.870	25.672	59.497	236.1	30.447	133.9
4 =	2' 31.488	40.807	26.710	56.320	238.0	27.651	138.3
5 =	2' 25.936	39.959	24.572	54.572	242.7	26.833	143.6
6 =	2' 25.353	39.639	24.704	*54.262	*246.7	26.748	144.2
7 =	2' 25.404	39.952	*24.286	54.372	245.4	26.794	144.1
8 =	2' 29.682	39.364	24.685	56.583	236.8	29.050	140.0
9 =	2' 29.964	41.566	25.722	55.710	242.0	26.966	139.7
10 =	* 2' 25.087	39.416	24.582	54.373	241.3	*26.716	144.4
11 =	2' 27.255	*39.363	25.599	54.854	242.7	27.439	142.3

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

79 西田 幹 MADDEST+ADF&ToyBoy with 胤塾 ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'31.634(2/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31. 634	40. 704	25. 249	56. 310	239. 3	28. 693	
1 =							
2 =	* 2' 31. 634	*40. 704	*25. 249	56. 828	*239. 3	28. 853	138. 2
3 =	2' 33. 094	41. 522	25. 819	56. 368	222. 9	29. 385	136. 9
4 =	2' 33. 469	41. 284	25. 479	56. 878	219. 6	29. 828	136. 5
5 =	2' 33. 120	40. 957	25. 863	57. 607	236. 1	*28. 693	136. 9
6 =	2' 33. 448	41. 399	25. 685	57. 165	230. 6	29. 199	136. 6
7 =	2' 33. 739	41. 545	25. 549	57. 416	229. 9	29. 229	136. 3
8 =	2' 33. 937	41. 481	25. 808	57. 334	231. 2	29. 314	136. 1
9 =	2' 34. 441	41. 544	25. 950	57. 568	224. 7	29. 379	135. 7
10 =	2' 33. 059	41. 177	26. 173	56. 824	231. 2	28. 885	136. 9
11 =	2' 33. 708	42. 635	25. 681	*56. 310	227. 0	29. 082	136. 3
12 =	2' 33. 852	41. 544	25. 879	57. 165	229. 3	29. 264	136. 2

第47回 NGK杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2011-11-26
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

86 秦 英之 立秋モータース&RC甲子園 ヤマハ ヤマハYZF-R6
BESTLAP TIME 2'29.433(6/11) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29. 433	40. 748	25. 388	55. 087	239. 3	27. 668	
1 =							
2 =	2' 31. 134	40. 912	26. 007	55. 854	224. 1	28. 361	138. 7
3 =	2' 30. 783	*40. 748	25. 643	56. 122	232. 4	28. 270	139. 0
4 =	2' 30. 153	41. 094	25. 453	55. 868	238. 7	27. 738	139. 6
5 =	2' 30. 684	40. 817	25. 466	56. 152	224. 1	28. 249	139. 1
6 =	* 2' 29. 433	40. 782	25. 643	55. 340	*239. 3	*27. 668	140. 2
7 =	2' 30. 927	40. 993	25. 477	55. 947	*239. 3	28. 510	138. 8
8 =	2' 30. 518	41. 196	25. 569	55. 331	236. 1	28. 422	139. 2
9 =	2' 29. 615	40. 949	25. 551	*55. 087	235. 5	28. 028	140. 1
10 =	2' 29. 665	40. 981	*25. 388	55. 399	237. 4	27. 897	140. 0
11 =	2' 51. 654	41. 157	25. 834	55. 892	207. 2	InPit	122. 1