

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
F4

2010-07-10  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 下垣 和也 SOUEISHA 056 056  
BESTLAP TIME 2'10.034(2/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 10.034	35.752	21.838	48.169	218.0	23.989	
1 =							
2 =	* 2' 10.034	36.038	*21.838	*48.169	216.4	*23.989	160.8
3 =	2' 11.170	*35.752	21.981	48.385	*218.0	25.052	159.4
4 =	2' 10.983	35.892	21.872	48.594	213.2	24.625	159.6
5 =	2' 30.537	38.169	23.432	54.828	208.6	InPit	138.9

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
F4

2010-07-10  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 西本 直樹 東京R&D 1 OW 戸田 RD10W  
BESTLAP TIME 2'07.688(3/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 07. 688	35. 349	21. 177	47. 323	215. 8	23. 756	
1 =							
2 =	2' 07. 924	35. 373	21. 235	47. 540	*215. 8	23. 776	163. 4
3 =	* 2' 07. 688	35. 388	*21. 177	*47. 323	209. 1	23. 800	163. 7
4 =	2' 07. 938	35. 413	21. 227	47. 542	208. 6	*23. 756	163. 4
5 =	2' 08. 199	*35. 349	21. 395	47. 446	208. 2	24. 009	163. 1
6 =	3' 08. 113	43. 618	30. 892	1' 08. 485	142. 8	InPit	111. 1

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
F4

2010-07-10  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 松本 武士 IBRIDA CELL・KK-ZS・東名 KK-Z  
BESTLAP TIME 2'08.259(3/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08. 259	35. 243	21. 254	47. 817	216. 4	23. 689	
1 =							
2 =	2' 18. 052	37. 570	24. 765	51. 242	204. 8	24. 475	151. 4
3 =	* 2' 08. 259	*35. 243	21. 292	48. 035	213. 7	*23. 689	163. 0
4 =	2' 12. 804	35. 395	22. 431	50. 204	208. 2	24. 774	157. 4
5 =	2' 14. 023	37. 559	23. 808	48. 675	*216. 4	23. 981	156. 0
6 =	2' 08. 328	35. 442	*21. 254	*47. 817	215. 8	23. 815	162. 9
7 =	2' 21. 002	36. 227	22. 895	49. 647	213. 7	InPit	148. 3

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
F4

2010-07-10  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 木畑 克俊 ユーロマジック J S S ギディアップ 096  
BESTLAP TIME 2'09.478(4/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 09. 478	35. 417	21. 637	48. 214	214. 2	24. 044	
1 =							
2 =	2' 09. 968	35. 787	21. 830	*48. 214	*214. 2	24. 137	160. 8
3 =	2' 09. 841	35. 873	21. 673	48. 234	213. 2	24. 061	161. 0
4 =	* 2' 09. 478	*35. 417	*21. 637	48. 380	213. 2	*24. 044	161. 5
5 =	2' 30. 595	36. 074	25. 929	57. 056	136. 8	31. 536	138. 8
6 =	2' 10. 630	35. 907	21. 847	48. 638	212. 7	24. 238	160. 0
7 =	2' 45. 392	41. 942	29. 055	1' 04. 871	154. 4	29. 524	126. 4
8 =	2' 41. 999	40. 626	24. 368	58. 526	195. 6	InPit	129. 0

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
F4

2010-07-10  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

25 片貝 雅幸 イーグルスポーツ アキランド 006  
BESTLAP TIME 2'09.267(6/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 09. 267	35. 582	21. 447	48. 164	215. 8	23. 960	
1 =							
2 =	2' 10. 142	35. 880	21. 846	48. 324	214. 8	24. 092	160. 6
3 =	2' 09. 499	35. 615	21. 682	48. 228	*215. 8	23. 974	161. 4
4 =	2' 29. 818	*35. 582	23. 443	52. 680	214. 2	InPit	139. 5
5 =	5' 04. 349	3' 30. 002	21. 720	48. 342	215. 3	24. 285	68. 7
6 =	* 2' 09. 267	35. 696	*21. 447	*48. 164	*215. 8	*23. 960	161. 7
7 =	2' 57. 349	40. 828	28. 217	1' 02. 048	141. 0	InPit	117. 9

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
F4

2010-07-10  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

29 細川 義成 NY☆ES☆TODA 006  
BESTLAP TIME 2'13.492(6/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 13.492	36.914	22.449	48.951	213.2	24.993	
1 =							
2 =	2' 15.011	37.788	22.685	49.440	211.7	25.098	154.8
3 =	2' 13.587	*36.914	*22.449	*48.951	212.2	25.273	156.5
4 =	2' 14.881	37.213	22.974	49.389	204.3	25.305	155.0
5 =	2' 15.739	37.640	22.710	49.211	*213.2	26.178	154.0
6 =	* 2' 13.492	36.951	22.467	48.984	212.7	25.090	156.6
7 =	2' 14.829	36.943	22.557	49.827	212.7	25.502	155.0
8 =	2' 14.234	37.278	22.985	48.978	*213.2	*24.993	155.7
9 =	2' 30.545	37.122	23.300	50.425	210.6	InPit	138.9

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
F4

2010-07-10  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

30 竹内 理和 イーグルスポーツ006トダ 006  
BESTLAP TIME 2'14.270(4/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14.270	36.743	22.532	48.735	219.6	24.954	
1 =							
2 =	2' 16.941	38.336	23.199	50.002	218.5	25.404	152.7
3 =	2' 14.701	37.310	23.702	*48.735	*219.6	*24.954	155.2
4 =	* 2' 14.270	*36.743	*22.532	49.063	210.6	25.932	155.7
5 =	2' 37.132	40.410	25.339	53.723	195.6	InPit	133.0

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
F4

2010-07-10  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

31 辻 恵路 Broval. JP★056 056		BESTLAP TIME 2'10.910(4/8) PIT STOP 1回					
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 10.910	35.874	21.880	48.498	217.4	24.193	
1 =							
2 =	2' 11.224	36.021	21.903	49.107	213.7	*24.193	159.3
3 =	2' 10.933	35.940	21.892	48.707	214.8	24.394	159.7
4 =	* 2' 10.910	35.925	*21.880	48.534	215.8	24.571	159.7
5 =	2' 11.136	*35.874	21.928	*48.498	*217.4	24.836	159.4
6 =	2' 11.285	36.089	21.968	48.577	*217.4	24.651	159.2
7 =	2' 16.167	37.822	24.167	49.751	213.2	24.427	153.5
8 =	2' 24.391	36.245	22.089	50.629	209.6	InPit	144.8



2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
F4

2010-07-10  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

33 吉本 晶哉 AY-DESIGN006WAKOS 制動屋 006  
BESTLAP TIME 2'09.645(3/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 09. 645	35. 728	21. 594	48. 072	219. 1	24. 003	
1 =							
2 =	2' 13. 944	36. 357	22. 440	50. 127	208. 6	25. 020	156. 1
3 =	* 2' 09. 645	35. 976	*21. 594	*48. 072	216. 9	*24. 003	161. 2
4 =	2' 10. 204	*35. 728	21. 685	48. 585	215. 3	24. 206	160. 6
5 =	2' 35. 293	37. 393	25. 382	51. 755	164. 8	InPit	134. 6
6 =	4' 34. 604	2' 56. 374	22. 275	50. 789	*219. 1	25. 166	76. 1
7 =	2' 10. 265	36. 057	21. 928	48. 091	216. 9	24. 189	160. 5
8 =	2' 39. 621	40. 100	27. 215	57. 430	145. 9	InPit	131. 0

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
F4

2010-07-10  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

34 三浦 勝 CMS006 006							
BESTLAP TIME 2'11.573(3/3) PIT STOP 0回							
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 11.573	36.620	22.289	48.247	216.9	24.417	
1 =							
2 =	2' 13.680	37.774	22.626	48.602	215.8	24.678	156.4
3 =	* 2' 11.573	*36.620	*22.289	*48.247	*216.9	*24.417	158.9

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
F4

2010-07-10  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

35 吉村 英夫 MARUSAN☆レプリケーター K K Z S 056  
BESTLAP TIME 2'11.195(2/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 11. 195	36. 013	21. 873	48. 355	215. 8	24. 490	
1 =							
2 =	* 2' 11. 195	36. 169	*21. 873	48. 540	207. 2	24. 613	159. 3
3 =	2' 12. 150	36. 595	22. 276	*48. 355	215. 3	24. 924	158. 2
4 =	2' 12. 655	*36. 013	22. 167	48. 614	209. 1	25. 861	157. 6
5 =	2' 12. 961	36. 550	22. 332	48. 714	210. 1	25. 365	157. 2
6 =	2' 12. 072	36. 698	22. 181	48. 584	214. 2	24. 609	158. 3
7 =	2' 12. 620	36. 635	22. 202	48. 688	*215. 8	25. 095	157. 6
8 =	2' 21. 193	40. 898	23. 131	51. 527	199. 6	25. 637	148. 1
9 =	2' 11. 782	36. 819	22. 071	48. 402	206. 7	*24. 490	158. 6

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
F4

2010-07-10  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

44 塚田 光彦 東海電装・WEST・Sprint・056 056  
BESTLAP TIME 2'09.194(3/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 09. 194	35. 274	21. 513	48. 186	214. 2	23. 937	
1 =							
2 =	2' 10. 257	35. 596	22. 216	48. 413	213. 7	24. 032	160. 5
3 =	* 2' 09. 194	*35. 274	21. 613	48. 322	213. 2	23. 985	161. 8
4 =	2' 09. 342	35. 362	21. 717	*48. 186	*214. 2	24. 077	161. 6
5 =	2' 09. 413	35. 659	*21. 513	48. 304	*214. 2	*23. 937	161. 5
6 =	2' 26. 323	37. 993	24. 385	50. 566	212. 7	InPit	142. 9

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
F4

2010-07-10  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

56 川村 和希 プロジェクトKK マース 戸田 PFC 976  
BESTLAP TIME 2'08.114(3/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08. 114	35. 305	21. 488	47. 573	214. 8	23. 748	
1 =							
2 =	2' 08. 801	35. 619	21. 544	47. 691	214. 2	23. 947	162. 3
3 =	* 2' 08. 114	*35. 305	*21. 488	*47. 573	*214. 8	*23. 748	163. 2
4 =	2' 17. 370	35. 557	24. 877	51. 617	*214. 8	25. 319	152. 2
5 =	2' 22. 056	35. 622	21. 537	49. 352	188. 9	InPit	147. 2

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
F4

2010-07-10  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

63 廣田 秀機 ピカデリーサーカス006イーグル 006  
BESTLAP TIME 2'07.912(2/4) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 07.912	35.165	21.395	47.453	218.5	23.736	
1 =							
2 =	* 2' 07.912	*35.165	*21.395	47.616	*218.5	*23.736	163.4
3 =	2' 08.068	35.400	21.438	*47.453	209.6	23.777	163.2
4 =	2' 38.166	37.952	26.716	55.406	183.0	InPit	132.2

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
F4

2010-07-10  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

70 吉田 広樹 PLANEX☆TeamNaokiMC09 MC09  
BESTLAP TIME 2'08.406(4/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08. 406	35. 343	21. 238	47. 717	211. 7	24. 041	
1 =							
2 =	2' 08. 900	35. 606	21. 433	47. 728	210. 6	24. 133	162. 2
3 =	2' 08. 705	35. 492	*21. 238	47. 736	210. 6	24. 239	162. 4
4 =	* 2' 08. 406	*35. 343	21. 305	*47. 717	210. 6	*24. 041	162. 8
5 =	2' 37. 768	37. 890	25. 301	1' 06. 881	152. 5	27. 696	132. 5
6 =	2' 30. 988	35. 646	23. 901	52. 990	*211. 7	InPit	138. 5

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
F4

2010-07-10  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

77 DRAGON B-MAX・RD10W RD10W		BESTLAP TIME 2'11.300(2/4) PIT STOP 1回					
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 11.300	36.220	21.854	48.420	212.7	24.608	
1 =							
2 =	* 2' 11.300	36.277	*21.854	48.561	211.2	*24.608	159.2
3 =	2' 11.601	*36.220	22.117	*48.420	*212.7	24.844	158.9
4 =	4' 50.167	36.603	22.822	49.654	189.3	InPit	72.0



2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage  
F4

2010-07-10  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

89 赤鯨オヤジ AY-DESIGN 制動屋 10W RD10W  
BESTLAP TIME 2'12.639(3/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 12. 639	36. 867	21. 965	49. 451	211. 2	24. 356	
1 =							
2 =	2' 13. 258	36. 915	22. 313	49. 501	206. 7	24. 529	156. 9
3 =	* 2' 12. 639	*36. 867	*21. 965	*49. 451	*211. 2	*24. 356	157. 6
4 =	2' 13. 700	37. 059	22. 240	49. 618	207. 7	24. 783	156. 4
5 =	2' 32. 197	38. 294	24. 714	50. 821	197. 8	InPit	137. 4