

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
300km

2010-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

第3ドライバー公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 RS X 2 1 & G P O & 3 3 9 ミスト S K 9 3 SK93
a = 佐々木 秀六 b = 佐々木 孝太 c = 橋本 達也

BESTLAP TIME 2'13.057(4/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|---------------|----------|----------|----------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 13. 057 | 36. 916 | 22. 058 | 48. 548 | 224. 1 | 25. 007 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 15. 344c | 37. 593 | 22. 917 | 49. 453 | 222. 4 | 25. 381 | 154. 5 |
| 3 = | 2' 14. 051c | 36. 982 | 22. 607 | 49. 320 | 220. 2 | 25. 142 | 155. 9 |
| 4 = | * 2' 13. 057c | 37. 033 | *22. 058 | 48. 959 | 220. 7 | *25. 007 | 157. 1 |
| 5 = | 2' 29. 123c | 40. 568 | 29. 021 | 54. 092 | 218. 0 | 25. 442 | 140. 2 |
| 6 = | 2' 13. 772c | *36. 916 | 22. 289 | *48. 548 | *224. 1 | 26. 019 | 156. 3 |
| 7 = | 2' 13. 140c | 37. 226 | 22. 285 | 48. 592 | 221. 3 | 25. 037 | 157. 0 |
| 8 = | 2' 44. 250c | 39. 565 | 23. 735 | 58. 979 | 154. 1 | InPit | 127. 3 |

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
300km

2010-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

第3ドライバー公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 ST-S R u f マルノウチ真東セナルト制動屋B S VITA-01
a = 深谷 啓二 b = 中村 拓矢 c = 小野 祐司

BESTLAP TIME 2'36.158(2/8) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|---------------|----------|----------|------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 36. 158 | 42. 528 | 25. 829 | 58. 297 | 176. 7 | 29. 175 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | * 2' 36. 158c | *42. 528 | *25. 829 | 58. 437 | *176. 7 | 29. 364 | 133. 9 |
| 3 = | 2' 36. 601c | 42. 893 | 25. 836 | *58. 297 | 175. 0 | 29. 575 | 133. 5 |
| 4 = | 2' 37. 305c | 42. 877 | 25. 937 | 58. 537 | 172. 6 | 29. 954 | 132. 9 |
| 5 = | 2' 38. 342c | 43. 132 | 26. 021 | 1' 00. 014 | 175. 3 | *29. 175 | 132. 0 |
| 6 = | 2' 36. 644c | 42. 566 | 25. 865 | 58. 542 | 173. 9 | 29. 671 | 133. 5 |
| 7 = | 2' 37. 727c | 43. 586 | 25. 975 | 58. 589 | 171. 9 | 29. 577 | 132. 5 |
| 8 = | 2' 38. 614c | 42. 969 | 26. 080 | 59. 161 | 171. 6 | 30. 404 | 131. 8 |

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
300km

2010-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

第3ドライバー公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 RS KE I SHN真東MAX & MYST LM KK-LM
a = 植田 正幸 b = 川口 正敬 c = 池上 慎二

BESTLAP TIME 2'10.366(7/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 10.366 | 35.863 | 22.040 | 47.615 | 236.1 | 24.621 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 12.463c | 36.719 | 22.355 | 48.457 | 230.6 | 24.932 | 157.8 |
| 3 = | 2' 12.561c | 36.687 | 22.495 | 48.532 | 230.6 | 24.847 | 157.7 |
| 4 = | 2' 11.336c | *35.863 | 22.387 | 48.241 | 229.3 | 24.845 | 159.2 |
| 5 = | 2' 10.888c | 35.876 | *22.040 | 48.168 | 231.2 | 24.804 | 159.7 |
| 6 = | 2' 11.471c | 36.022 | 22.095 | 48.111 | 228.8 | 25.243 | 159.0 |
| 7 = | * 2' 10.366c | 35.913 | 22.217 | *47.615 | *236.1 | *24.621 | 160.4 |
| 8 = | 2' 31.854c | 39.368 | 24.206 | 54.470 | 188.1 | InPit | 137.7 |

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
300km

2010-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

第3ドライバー公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 RS ミストRS保存会高宮商事 オカ-
a = 高橋 忠克 b = 山本 すばる c = 米谷 浩

BESTLAP TIME 2'12.812(2/4) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|---------------|----------|----------|------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 12. 812 | 36. 167 | 22. 383 | 48. 682 | 224. 1 | 24. 743 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | * 2' 12. 812c | 36. 860 | *22. 383 | 48. 826 | 223. 5 | *24. 743 | 157. 4 |
| 3 = | 2' 13. 345c | *36. 167 | 23. 294 | *48. 682 | *224. 1 | 25. 202 | 156. 8 |
| 4 = | 3' 47. 424c | 40. 590 | 31. 580 | 1' 35. 385 | 78. 3 | InPit | 91. 9 |

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
300km

2010-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

第3ドライバー公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 RS FSWミストRS倶楽部 SK5.2
a = 脇 知邦 b = 古谷 正義 c = 阪口 良平

BESTLAP TIME 2'09.380(6/7) PIT STOP 2回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|---------------|----------|----------|------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 09. 380 | 35. 618 | 21. 623 | 47. 973 | 226. 4 | 24. 096 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 30. 134c | 35. 818 | 21. 689 | 1' 03. 151 | 157. 4 | 29. 476 | 139. 2 |
| 3 = | 2' 09. 682c | *35. 618 | 21. 808 | 48. 052 | *226. 4 | 24. 204 | 161. 2 |
| 4 = | 2' 35. 971c | 39. 513 | 24. 894 | 59. 211 | 189. 3 | InPit | 134. 0 |
| 5 = | 2' 41. 795c | 59. 222 | 23. 379 | 51. 192 | 200. 5 | 28. 002 | 129. 2 |
| 6 = | * 2' 09. 380c | 35. 688 | *21. 623 | *47. 973 | *226. 4 | *24. 096 | 161. 6 |
| 7 = | 2' 46. 435c | 42. 008 | 27. 156 | 59. 301 | 173. 6 | InPit | 125. 6 |

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
300km

2010-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

第3ドライバー公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 RS ミスト・セキグチ・オヤコ ?マゴ? SK5.2
a = 神子島 みか b = 島澤 隆彦 c = 太田 浩

BESTLAP TIME 2'11.745(4/5) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|---------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 11.745 | 36.718 | 22.188 | 47.911 | 229.9 | 24.807 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 14.079c | 37.321 | 23.285 | 48.028 | *229.9 | 25.445 | 155.9 |
| 3 = | 2' 12.434c | 36.874 | *22.188 | 48.565 | 228.2 | *24.807 | 157.9 |
| 4 = | * 2' 11.745c | *36.718 | 22.264 | *47.911 | *229.9 | 24.852 | 158.7 |
| 5 = | 2' 49.114c | 37.430 | 30.060 | 1' 04.943 | 152.8 | InPit | 123.6 |

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
300km

2010-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

第3ドライバー公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 ST-S V I T A B S S P L VITA-01
a = 上住 道人 b = 伊藤 善博 c = 仁木 圭之

BESTLAP TIME 2'33.544(4/8) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|---------------|----------|----------|------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 33. 544 | 42. 081 | 25. 313 | 57. 406 | 180. 7 | 28. 181 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 35. 120c | 42. 817 | 25. 621 | 58. 101 | 177. 5 | 28. 581 | 134. 8 |
| 3 = | 2' 36. 830c | 42. 155 | 28. 570 | 57. 731 | 175. 3 | 28. 374 | 133. 3 |
| 4 = | * 2' 33. 544c | 42. 175 | 25. 406 | 57. 584 | 178. 2 | 28. 379 | 136. 2 |
| 5 = | 2' 33. 613c | *42. 081 | 25. 621 | 57. 730 | *180. 7 | *28. 181 | 136. 1 |
| 6 = | 2' 42. 490c | 45. 604 | 26. 736 | 1' 00. 031 | 176. 4 | 30. 119 | 128. 7 |
| 7 = | 2' 33. 640c | 42. 388 | 25. 401 | *57. 406 | 176. 4 | 28. 445 | 136. 1 |
| 8 = | 2' 33. 703c | 42. 241 | *25. 313 | 57. 711 | 174. 6 | 28. 438 | 136. 0 |

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
300km

2010-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

第3ドライバー公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 ST-S K-ONE 名産大 V i t a + 1 VITA-01
a = 吉本 明 b = 黒岩 唯一 c = QTEN KOBAYASHI

BESTLAP TIME 2'33.702(5/8) PIT STOP 0回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|---------------|----------|----------|----------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 33. 702 | 41. 940 | 25. 733 | 57. 746 | 180. 4 | 28. 154 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 35. 074c | 42. 552 | *25. 733 | 58. 117 | 178. 2 | 28. 672 | 134. 8 |
| 3 = | 2' 35. 508c | 42. 340 | 25. 810 | 58. 518 | 177. 1 | 28. 840 | 134. 4 |
| 4 = | 2' 35. 967c | 42. 303 | 25. 928 | 58. 456 | 178. 2 | 29. 280 | 134. 0 |
| 5 = | * 2' 33. 702c | *41. 940 | 25. 811 | 57. 797 | *180. 4 | *28. 154 | 136. 0 |
| 6 = | 2' 35. 375c | 42. 696 | 26. 092 | *57. 746 | 177. 8 | 28. 841 | 134. 5 |
| 7 = | 2' 34. 867c | 42. 156 | 26. 084 | 58. 036 | 177. 5 | 28. 591 | 135. 0 |
| 8 = | 2' 34. 113c | 41. 960 | 25. 826 | 57. 857 | 177. 5 | 28. 470 | 135. 6 |

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
300km

2010-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

第3ドライバー公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

36 EK9 D-L a bアウトストラータ SSR ED EK9
a = 苅谷 伊 b = 森山 鉄也 c = 高橋 秀雄

BESTLAP TIME 2'38.419(3/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|---------------|----------|----------|------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 38. 419 | 43. 418 | 26. 872 | 57. 718 | 188. 1 | 29. 241 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 45. 755c | 48. 276 | 29. 714 | 58. 277 | 186. 1 | 29. 488 | 126. 1 |
| 3 = | * 2' 38. 419c | *43. 418 | 27. 506 | 58. 254 | 184. 5 | *29. 241 | 132. 0 |
| 4 = | 2' 46. 625c | 43. 533 | *26. 872 | 57. 891 | 186. 9 | 38. 329 | 125. 5 |
| 5 = | 2' 39. 131c | 44. 027 | 27. 066 | 58. 043 | 186. 9 | 29. 995 | 131. 4 |
| 6 = | * 2' 38. 419c | 43. 527 | 27. 126 | *57. 718 | *188. 1 | 30. 048 | 132. 0 |
| 7 = | 2' 39. 016c | 43. 507 | | | 186. 9 | 29. 664 | 131. 5 |
| 8 = | 3' 06. 048c | 50. 906 | 29. 526 | 1' 03. 033 | 164. 5 | InPit | 112. 4 |

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
300km

2010-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

第3ドライバー公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

39 EK9 ビッグバリー EK9

a = 大谷 浩 b = 木下 篤 c = 椋野 顕志

BESTLAP TIME 2'36.816(4/5) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|---------------|----------|----------|------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 36. 816 | 43. 605 | 25. 920 | 57. 290 | 184. 9 | 29. 282 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 4' 45. 482c | *43. 605 | *25. 920 | 3' 04. 628 | 178. 2 | 31. 329 | 73. 2 |
| 3 = | 2' 37. 704c | 43. 780 | 26. 223 | 57. 293 | 183. 8 | 30. 408 | 132. 6 |
| 4 = | * 2' 36. 816c | 43. 863 | 26. 381 | *57. 290 | 183. 4 | *29. 282 | 133. 3 |
| 5 = | 2' 49. 707c | 44. 874 | 26. 688 | 57. 788 | *184. 9 | InPit | 123. 2 |

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
300km

2010-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

第3ドライバー公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 EK9 J' SRACINGセナルトM o t y s H K EK9
a = 梅本 淳一 b = 坂本 由紀子 c = 坂本 俊克

BESTLAP TIME 2'33.129(3/5) PIT STOP 2回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|---------------|------------|----------|----------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 33. 129 | 42. 100 | 25. 498 | 56. 095 | 189. 3 | 28. 873 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 4' 52. 488c | 3' 00. 483 | 25. 934 | 57. 055 | 186. 5 | 29. 016 | 71. 5 |
| 3 = | * 2' 33. 129c | 42. 597 | *25. 498 | *56. 095 | *189. 3 | 28. 939 | 136. 5 |
| 4 = | 2' 33. 643c | *42. 100 | 25. 700 | 56. 970 | 188. 1 | *28. 873 | 136. 1 |
| 5 = | 2' 47. 350c | 43. 204 | 28. 483 | 57. 953 | 171. 9 | InPit | 124. 9 |

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
300km

2010-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

第3ドライバー公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

65 FFC BRIDE★セナルト★BS★KN★RUF EG6
a = 見並 秀文 b = 森西 秀雄 c = 菅尾 智成

BESTLAP TIME 2'32.561(3/5) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|---------------|----------|----------|------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 32. 561 | 42. 227 | 25. 511 | 56. 509 | 186. 9 | 28. 029 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 42. 304c | 42. 244 | 25. 853 | 1' 05. 495 | 183. 8 | 28. 712 | 128. 8 |
| 3 = | * 2' 32. 561c | 42. 304 | 25. 719 | *56. 509 | *186. 9 | *28. 029 | 137. 0 |
| 4 = | 2' 32. 763c | *42. 227 | *25. 511 | 56. 585 | 185. 7 | 28. 440 | 136. 8 |
| 5 = | 3' 05. 811c | 42. 453 | 25. 897 | 1' 09. 537 | 120. 2 | InPit | 112. 5 |

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
300km

2010-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

第3ドライバー公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

86 FFC CF 亜衣スザンヌ流ATS制動屋☆RG☆ EG6
a = 冨成 浩明 b = 山谷 直樹 c = 今久保 あつし

BESTLAP TIME 2'41.313(3/7) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|---------------|----------|----------|------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 41. 313 | 43. 927 | 26. 729 | 59. 273 | 177. 1 | 30. 734 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 41. 959c | 44. 522 | *26. 729 | 59. 470 | 176. 4 | 31. 238 | 129. 1 |
| 3 = | * 2' 41. 313c | *43. 927 | 26. 772 | 59. 766 | 175. 7 | 30. 848 | 129. 6 |
| 4 = | 2' 43. 259c | 44. 454 | 28. 182 | *59. 273 | *177. 1 | 31. 350 | 128. 0 |
| 5 = | 2' 43. 692c | 44. 797 | 27. 518 | 1' 00. 643 | 175. 7 | *30. 734 | 127. 7 |
| 6 = | 2' 44. 788c | 45. 087 | 27. 830 | 1' 00. 121 | 175. 0 | 31. 750 | 126. 9 |
| 7 = | 3' 31. 396c | 50. 786 | 34. 868 | 1' 22. 169 | 109. 5 | InPit | 98. 9 |

2010鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
300km

2010-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

第3ドライバー公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

99 FFC DAYTONA☆KIM'S☆制動屋☆亜衣 EG6
a = 田嶋 聡 b = 牙山 国治 c = 加藤 宏一

BESTLAP TIME 2'34.686(2/4) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|---------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 34.686 | 42.961 | 25.867 | 57.161 | 187.3 | 28.697 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | * 2' 34.686c | *42.961 | *25.867 | *57.161 | *187.3 | *28.697 | 135.1 |
| 3 = | 2' 48.699c | 46.933 | 28.764 | 1' 02.195 | 172.6 | 30.807 | 123.9 |
| 4 = | 2' 50.355c | 44.276 | 28.432 | 1' 00.732 | 184.2 | InPit | 122.7 |