



鈴鹿市民でモータースポーツを支えよう!
鈴鹿サーキット
市民オフィシャル大募集!

株式会社モビリティランド 鈴鹿サーキット



求む、鈴鹿方。

オフィシャルの各セクションについて

F1ともなれば500人もの巨大な組織となるオフィシャルチーム。
担当分野によって以下のようなセクションが設置され、有機的に連動しながら円滑なレース運営を実現します。

※セクションごとに年齢制限があり、また簡単な審査を行うことがあります。

※セクションによっては、募集を行っていない場合があります。※下記以外に医師・看護師からなるメディカルチームがあります。

■コースオフィシャル

コースサイドに設置された「監視ポスト」から走行中のライダー・ドライバーにフラッグやシグナルでコース状況を知らせたり、インターバルの清掃などコースのメンテナンスを実施します。また、トラブルなどで動けなくなったマシンを移動・撤去する任務も重要な役割です。



■レスキューオフィシャル

競技中はコースサイドに待機し、転倒・クラッシュなどのトラブルに見舞われたライダー・ドライバーの救出を担当します。



※体力に自信のある方
※普通自動車免許所持者 (AT限定不可)
※土日休日の方

■パドックオフィシャル

レースの進行やパドック秩序維持をつかさどるオフィシャル。グリッド・ピット周辺を中心に活動し、スタート手順やペナルティの判定、ピットレーンの速度計測、チームへの各種通達などを担当します。



■車検(2輪)/技術(4輪)オフィシャル

レース参加車両や耐久レース時の燃料補給装置の検査、またライダー・ドライバーの装備品の安全性チェックなどを担当します。耐久レースにおける燃料補給の監視なども役務の一部です。2輪は「車検オフィシャル」、4輪は「技術オフィシャル」と呼称されます。



■ファイヤーオフィシャル

コース内、または耐久レースなど燃料補給が発生するレースにおいてピット周辺にスタンバイし、万が一の火災発生時に消火活動にあたります。



■計時オフィシャル

競技結果の大切なファクターとなるタイム計測関連を担う計時オフィシャル。活躍の場は主にコントロールタワーです。最新鋭の計測機器やコンピューターを駆使し、ラップタイムやレースタイムを1000分の1秒単位で集計・整合して発表・配布します。



■事務局

オフィシャル組織全体をとりまとめるのが事務局。競技前の参加受付、ライセンスチェックに始まり、大会期間中はコントロールタワーを拠点にエントラント対応や各セクションの責任者と連動して事務業務全般を行います。

「鈴鹿市民オフィシャル」の具体的な活動・待遇について

- ※ご自分の都合が合うレースウイークの週末(ビッグレースでは木曜や金曜からご参加いただく場合もあり)に活動していただけます。
- ※交通費の一部、必要に応じて宿泊・食事が支給されます。
- ※オフィシャルとして登録された後は、鈴鹿サーキット直轄クラブSMSC(鈴鹿モーターススポーツクラブ)内の「鈴鹿市民オフィシャルグループ」に所属するかたちとなります。
- ※グループのお世話・運営などは、鈴鹿市民オフィシャルの皆さんの自主性を尊重しつつ、鈴鹿サーキットモーターススポーツ課およびNPO法人 鈴鹿モーターススポーツ友の会にて行わせていただきます。オフ会などの楽しい行事も開催予定です。

前述したとおり、鈴鹿サーキットでは年間を通じて大小さまざまなレースを開催しており、幅広い規模のイベントに携わっていただくこととなります。オフィシャル活動に参加いただくレースについては、できるだけ各オフィシャルの皆さんのお仕事の都合・ご希望などに添えるよう調整いたしますが、「世界選手権や全日本選手権などのビッグイベントだけにオフィシャルとして参加したい」という方についてはご遠慮いただいています。

鈴鹿市民オフィシャル応募からデビューまでの流れについては、ウラ面をご参照ください。

レースオフィシャル。 真剣勝負を支える情熱と責任。 その先にあるものは、かけがえのない達成感です。 鈴鹿市民の力で盛り上げましょう、 世界のSUZUKA。



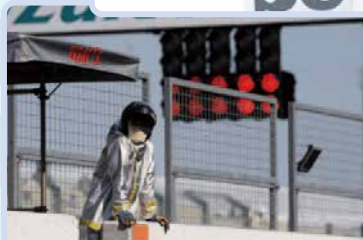
》》》 鈴鹿市民オフィシャルについて

レースオフィシャル(以下“オフィシャル”)とは、レース運営をサポートするスタッフの総称です。鈴鹿サーキットで年間を通じて開催されている2輪・4輪・カート・次世代エネルギーカーレースなど、小さなレースから国際イベントまでを支えていただいています。オフィシャルは基本的にボランティアです。これはモータースポーツ誕生以来の“偉大なるアマチュア精神”にもとづくもので、その黎明期から愛好家たちがクラブを結成し、情熱と手弁当で支えてきた歴史に裏打ちされたものです。欧米では、地域住民とサーキットのつながりは想像以上に大きいものがあります。たとえば鈴鹿市の友好都市・フランスのルマン市では、伝統の「ルマン24時間」の開催にあたって地元の親子何代かにわたりオフィシャルをつとめるなど、市民とモータースポーツの深い関係が根付いています。「モータースポーツ都市宣言」を2004年に行った鈴鹿市。その価値をより高めるべく、鈴鹿サーキットとNPO法人 鈴鹿モータースポーツ友の会では、「鈴鹿市民オフィシャルグループ」を結成、推進しています。鈴鹿市民の皆さんのチカラをお待ちしています。

応募資格：鈴鹿市に在住・通勤・通学されている方



》》》 オフィシャルの心がまえ



「オフィシャルになりたい」「レース運営にたずさわりたい」…その原動力となるのは、モータースポーツを愛する心に違いありません。そんな方々にこそ、ぜひオフィシャルの仲間に加わっていただきたいと考えます。

いっぽうで、日常では考えられない高速で競い合うのがモータースポーツであり、究極の戦いです。その舞台を支えるオフィシャルに要求されるレベルも極めて高度なものになります。観戦する立場から一歩進んでオフィシャルとして憧れの選手やマシンと同じフィールドに立った時点からあなたはレース運営の重要な一員となり、相応の責任も発生します。

レース本番は参加者もオフィシャルも真剣勝負。でも緊張感に満ちた大会期間が終わる頃、このうえなく充実した気持ちと達成感を味わうことができるはず。また、右ページに示す通り担当役務によってセクションに分かれているので、チームワーク・連帯感は抜群。オフの交流なども盛んです。そう、オフィシャルは仕事の同僚というよりは「大切な仲間・同志」だといえるでしょう。みんな最初は初心者でした。ぜひあなたも、この輪に加わってください。



❖ 鈴鹿市民オフィシャル 応募について ❖

STEP1 >

申し込み 応募資格：鈴鹿市に在住・通勤・通学されている方
以下の2つからお選びください。

- ①鈴鹿サーキット公式ウェブサイトのモータースポーツページ内「Official募集」より お申し込みください。
http://www.suzukacircuit.jp/ms-entry_s/official/suzuka.html
- ②電話での応募
鈴鹿サーキット モータースポーツ課 市民オフィシャル係
TEL 059-378-3405 (受付時間 9:00 ~ 16:00)



STEP2 >

オフィシャル見学会参加と 活動セクション調整・決定

実際のレース時のオフィシャル活動を見学いただき、希望セクションを検討、鈴鹿サーキットオフィシャル事務局および各セクション事務局と調整の上、決定します。

STEP3 >

レースオフィシャルとしてデビュー

最初は、経験者の指導のもと補助的な役割をこなしながら、実務を覚えていただきます。

STEP4 >

オフィシャルライセンス取得

経験を積んだうえで、責任あるオフィシャル役職を務めることが可能なオフィシャルライセンス(2輪…FIM/MFJ管轄 4輪…FIA/JAF管轄)を取得することが可能です。

お問い合わせ

鈴鹿サーキット モータースポーツ課 市民オフィシャル係

510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992
TEL 059-378-3405 FAX 059-378-3625 <http://www.suzukacircuit.jp/>

NPO法人 鈴鹿モータースポーツ友の会 事務局

510-0217 三重県鈴鹿市野町東一丁目1-20 オフィスなかよし 内
TEL 080-4537-2005 E-Mail smsa@mecha.ne.jp <http://www.suzuka-msa.jp/>

