

## 百瀬選手が二度目の表彰台、新原選手も両レースで入賞

HFDP with B-Max Racing Team（チーム代表 村井寛太）は、10月17～19日にオートポリスで行われたFIA-F4選手権（チャンピオンクラス）第11、12戦に参戦し、百瀬翔選手が第12戦で今シーズン二度目の表彰台を獲得。新原光太郎選手も苦しみながらも両レースでポイントを積み重ねました。

今大会は、チャンピオンクラスとインディペンデントクラスが、それぞれ独立したレースとして開催されたため、金曜日の午後に予選が行われる変則スケジュールになりました。

その金曜日は、朝方は過ごしやすい天候だったものの、午後から急激に気温が上昇し、夏のような天候の下で予選を迎えるました。

### ■第11、12戦予選（10月17日（金）午後1時00分～1時20分）

路面温度の上昇に伴い、予選アタックの方法は、チームによって分かれることとなりました。HFDP with B-Maxは、ウォームアップを2周した後のアタックを選択しましたが、結果的に、ウォームアップ1周を選択したチームが上位を占めたことから、グリップ性能のピークを上手く使い切れない予選となってしまいました。

トップが1分53秒台に入るなか、新原選手は、ベスト、セカンドベストとともに1分54秒を切れず8位と9位、百瀬選手は、ミスはありましたが、1周目は1分53秒台に乗せ6位、2周目はやや気負ってしまったものの、1分54秒フラットで4位でした。



	ドライバー	第 11 戰予選 Best タイム (順位)	第 12 戰予選 2nd タイム (順位)
50 号車	新原光太郎	1 分 54 秒 024 ( 8/28)	1 分 54 秒 406 ( 9/28)
51 号車	百瀬 翔	1 分 53 秒 811 ( 6/28)	1 分 54 秒 012 ( 4/28)

天候：晴れ、コース：ドライ、気温：28°C、路面温度：41°C

### ■第 11 戰決勝（10 月 18 日（土）午後 1 時 40 分～13 周）

グリッド上では雨粒が落ちてくる不安定な天候の下、スタートを迎えました。好スタートを見せた新原選手は 5 位、出遅れてしまった百瀬選手は 7 位でオープニングラップを終えましたが、スタートできなかった車両からオイル漏れがあり、この処理のためにセーフティカーが導入されました。

4 周目に入るところでリスタートとなり、新原選手と百瀬選手はここから 6 位争いを繰り広げますが、8 周目に百瀬選手が前に出て 6 位に浮上しました。ペースが上がらずに苦しむ新原選手は、10 周目にも 1 つ順位を落として 8 位となり、その順位のままチェックを受けました。



	ドライバー	決勝順位	ベストタイム (順位)	Point (累計)
50 号車	新原光太郎	8 位	1 分 54 秒 693 ( 8/28)	4 (92)
51 号車	百瀬 翔	6 位	1 分 54 秒 456 ( 4/28)	8 (73)

天候：曇り、コース：ドライ、気温：23°C、路面温度：26°C

## ■第12戦決勝（10月19日（日）午前9時25分～13周）

朝方から出ていた霧も晴れ、視界もクリアになるなかスタートを迎えました。1周目の2～3コーナーでの上位陣の攻防で、1つポジションを上げ3位となった百瀬選手は、1分54秒半ばのラップタイムを刻みながら、前を行く森山選手を追いました。背後からチャンスを見出そうとした百瀬選手ですが、結局そのままフィニッシュとなり、今季2度目の表彰台に上りました。

新原選手も1周目で1つポジションを上げ8位となり、順位をキープしたまま周回を重ねますが、終盤はペースが落ち込み、前車との差が開く形となってゴールしました。



	ドライバー	決勝順位	ベストタイム（順位）	Point（累計）	Rank
50号車	新原光太郎	8位	1分54秒821 (10/27)	4 (96)	4
51号車	百瀬翔	3位	1分54秒471 (3/27)	15 (88)	5

天候：曇り、コース：ウェット、気温：18°C、路面温度：19°C

今大会も、本来の力を発揮できずに終わってしまった感じですが、二人とも確実にポイントを積み重ね、ランキングは新原選手が4位、百瀬選手が5位をキープしています。

2週間のインターバルで迎える最終のもてぎ大会では、シーズンの締めくくりに相応しいレースができるよう万全の準備で臨みます。

### ■チーム監督 武藤英紀コメント

「第2レースの百瀬選手は、1周目の攻防で競り勝って表彰台に上りましたが、1レース目の反省が生かされた良いレースでした。新原選手は、2レースともに少しペースがなく、動きのないレースになってしまいました。

週末を通して見ると、表彰台争いができるポテンシャルはありましたので、悔しさが残りました。ただ、そのなかで成長が感じられる部分もありましたので、そこは良かったと思います。最終大会のもてぎは、事前のテストでも悪くありませんでしたので、期待できると思います。仕切り直して、良い形でシーズンを終えたいと思います」

### ■50号車ドライバー 新原光太郎選手コメント

「木曜日の走り出しからあまり調子が良くなかったですが、金曜日朝のセッションではポールを狙える位置まで復調できた自信はありました。しかし、大きくコンディションの変わった予選に対して、ドライビング・セットアップを上手く合わせることができず、下位に沈んでしまいました。決勝では、スタートで自分の強みを見せられたものの、レーススペースにかなり問題があり、悔しいレースとなってしまいました。

今回何が足りなかったのかをしっかりと解析し、最終大会に繋げたいと思います。もてぎは、得意なイメージを持っていいますので、良いレースができるよう頑張ります」

### ■51号車ドライバー 百瀬 翔選手コメント

「今週末は、木曜日のフリー走行から感触が良く右肩上がりでしたが、予選では自分のミスで少しポジションを落としました。また、2レース目で改善することができたスタートも、まだ詰められる部分があって、最初のポジション争いに加われませんでしたので、そこは悔やまれる点ですし、課題として残りました。

ただ、シリーズ前半と比較して、レーススペースやバトルに関して成長が実感できた大会でした。最終大会のもてぎは、少し苦手意識がありますが、練習走行からしっかり組み立てて、表彰台の真ん中を取りに行きたいと思います」

## Team Release

