



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE



第2戦 SUZUKA 5時間レース

No. 01

ENEOS スーパー耐久シリーズ2025 Empowered by BRIDGESTONE 第2戦

SUZUKA S耐 フリー走行

2025 / 4 / 26 12:50



結果表

Weather : Fine
Track : Dry

| Pos | No | Class | C.P. | Team/Car | A Driver | B Driver | C Driver | D Driver | Best Time | Gap | Lap | |
|-------|-----|-------|------|---|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|--------|---------|---------|
| 1 | 33 | ST-X | 1 | Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3 | Lee Jeffrey | 太田 格之進 | Jayden Ojeda | | 2'01.191 | | 11 / 23 | |
| *1 2 | 31 | ST-X | 2 | DENSO LEXUS RC F GT3 | 永井 宏明 | 小林 利徳斗 | 嵯峨 宏紀 | | 2'01.236 | 0.045 | 10 / 20 | |
| 3 | 666 | ST-X | 3 | seven x seven PORSCHE GT3 R | BANKCY | 藤波 清斗 | 近藤 翼 | 渡会 太一 | 2'02.020 | 0.829 | 0.784 | 10 / 22 |
| 4 | 23 | ST-X | 4 | TKR 松永建設AMG GT3 | DAISUKE | 奥本 隼士 | 中山 友貴 | | 2'03.420 | 2.229 | 1.400 | 3 / 24 |
| 5 | 101 | ST-X | 5 | Hitsuyama Audi R8 LMS | 鈴木 建自 | 小川 颯太 | ブルジェームス | 猪爪 杏奈 | 2'04.481 | 3.290 | 1.061 | 7 / 25 |
| 6 | 777 | ST-X | 6 | D'station Vantage GT3 | 星野 敏 | 上村 優太 | 藤井 誠暢 | | 2'06.363 | 5.172 | 1.882 | 4 / 10 |
| 7 | 2 | ST-1 | 1 | シテイアム アップル KTM | 井田 太陽 | 加藤 寛規 | 高橋 一穂 | 吉本 大樹 | 2'08.542 | 7.351 | 2.179 | 20 / 22 |
| 8 | 47 | ST-1 | 2 | D'station Porsche 992 | 星野 辰也 | 浜 健二 | 田中 哲也 | 榊木 大河 | 2'08.768 | 7.577 | 0.226 | 15 / 21 |
| 9 | 885 | ST-Z | 1 | シェイトレーシング GR Supra GT4 EVO2 | HIRO HAYASHI | 平中 克幸 | 国本 雄資 | 佐野 雄城 | 2'09.619 | 8.428 | 0.851 | 2 / 21 |
| 10 | 52 | ST-Z | 2 | 埼玉 GB GR Supra GT4 EVO2 | 山崎 学 | 吉田 広樹 | 服部 尚貴 | 野中 誠太 | 2'10.587 | 9.396 | 0.968 | 5 / 21 |
| 11 | 20 | ST-Z | 3 | NANIWA DENSO TEAM IMPUL Z | 松本 貴志 | 平峰 一貴 | 大木 一輝 | ジュルカスキートルイ | 2'10.995 | 9.804 | 0.408 | 3 / 20 |
| 12 | 5 | ST-Z | 4 | マハ車検 GR Supra GT4 EVO2 | 下垣 和也 | 富田 自然 | 森田 真心 | 加藤 正将 | 2'11.239 | 10.048 | 0.244 | 14 / 20 |
| 13 | 25 | ST-Z | 5 | raffinee日産マニックチャレンジZ NISMO GT4 | 田中 優暉 | 松田 次生 | 名取 鉄平 | 佐藤 公哉 | 2'11.418 | 10.227 | 0.179 | 15 / 22 |
| 14 | 22 | ST-Z | 6 | EBI GROUP Cayman GT4 RS CS | 北園 将太 | 久保 凜太郎 | 平安山 良馬 | | 2'11.844 | 10.653 | 0.426 | 13 / 22 |
| 15 | 26 | ST-Z | 7 | raffinee日産マニックチャレンジZ NISMO GT4 | 大塚 隆一郎 | 富田 竜一郎 | 篠原 拓朗 | 荒 聖治 | 2'12.058 | 10.867 | 0.214 | 3 / 17 |
| *1 16 | 111 | ST-Z | 8 | AMG GT4 | Samuel HSIEH | LEE MARCHY | YAN ANDY | | 2'12.163 | 10.962 | 0.105 | 20 / 22 |
| 17 | 315 | ST-Z | 9 | Toyota GR Supra GT4 | HAN LICHAO | DENG YI | WANG HAO | SHI WEI | 2'12.551 | 11.360 | 0.388 | 8 / 23 |
| 18 | 21 | ST-Z | 10 | Hitsuyama Mercedes-AMG GT4 | 山脇 大輔 | ウーキンショー ショーン | フレッサンアレックス | サロ マックス | 2'13.125 | 11.934 | 0.574 | 22 / 23 |
| 19 | 34 | ST-Z | 11 | TECHNO FIRST FUNDINING R8 LMS GT4 | 藤井 優紀 | 大草 りき | 安田 裕信 | 加納 政樹 | 2'13.363 | 12.172 | 0.238 | 5 / 14 |
| 20 | 15 | ST-3 | 1 | 岡部自動車フェアレディZ34 | 前島 秀司 | 長島 正明 | 銘苺 翼 | 元嶋 成弥 | 2'16.757 | 15.566 | 3.394 | 15 / 20 |
| 21 | 61 | ST-Q | 1 | SUBARU HighPerformanceX Future Concept | 伊藤 和広 | 山内 英輝 | 井口 卓人 | 花沢 雅史 | 2'18.016 | 16.825 | 1.259 | 14 / 20 |
| 22 | 16 | ST-Q | 2 | 岡部自動車フェアレディZ34 | 田中 徹 | 清水 啓伸 | 三宅 淳詞 | 小松 響 | 2'18.312 | 17.121 | 0.296 | 16 / 21 |
| 23 | 55 | ST-Q | 2 | MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept | 寺川 和結 | 井尻 薫 | 阪口 良平 | | 2'19.513 | 18.322 | 1.201 | 7 / 8 |
| 24 | 38 | ST-3 | 3 | TRACYSports with DELTA RC350 TWS | 今井 慎吾 | 丸山 陽平 | 林 智大 | | 2'19.521 | 18.330 | 0.008 | 8 / 21 |
| 25 | 39 | ST-3 | 4 | エアスター WINMAX RC350 TWS | 藤田 真哉 | 眞田 拓海 | 伊藤 鷹志 | | 2'19.572 | 18.381 | 0.051 | 10 / 14 |
| 26 | 884 | ST-4 | 1 | シェイトレーシング GR86 | 影山 正彦 | 清水 英志郎 | 山田 真之亮 | | 2'20.408 | 19.217 | 0.836 | 2 / 21 |
| *3 27 | 104 | ST-Q | 3 | GR Yaris DAT Racing Concept | 大政 和彦 | 山下 健太 | 中山 雄一 | 河野 駿佑 | 2'20.591 | 19.400 | 0.183 | 8 / 21 |
| 28 | 3 | ST-4 | 2 | ENDLESS GR86 | 坂 裕之 | 菅波 冬悟 | 小河 諒 | 島谷 篤史 | 2'21.207 | 20.016 | 0.616 | 3 / 19 |
| 29 | 51 | ST-Z | 12 | WAKAYAMA TOYOTA with HOJUST GR Supra GT4 EVO2 | 落合 俊之 | 箕輪 卓也 | 白木原 清秀 | 樋口 紀行 | 2'22.662 | 21.471 | 1.455 | 2 / 4 |
| 30 | 66 | ST-4 | 3 | odula TONE MOTUL ROADSTER RF | 猪股 京介 | 徳升 広平 | 藤原 優汰 | | 2'22.700 | 21.509 | 0.038 | 19 / 21 |
| 31 | 60 | ST-4 | 4 | Zenyaku GR86 | 塩谷 烈州 | 大原 佳祐 | 淺 雅之 | 梅原 拓臣 | 2'22.772 | 21.581 | 0.072 | 9 / 22 |
| 32 | 41 | ST-4 | 5 | エナジーハイドロゲン EXEDY GR86 | 石井 宏尚 | 富林 勇佑 | 尾崎 俊介 | | 2'23.488 | 22.297 | 0.716 | 17 / 21 |
| 33 | 216 | ST-4 | 6 | HMRスポーツ専門店GR86 | ISHIKEN | 佐々木 孝太 | 石森 聖生 | | 2'24.019 | 22.828 | 0.531 | 9 / 22 |
| 34 | 18 | ST-4 | 7 | WedsSport GR86 | 浅野 武夫 | 伊藤 慎之典 | 三上 和美 | 藤原 大暉 | 2'24.489 | 23.298 | 0.470 | 9 / 14 |
| 35 | 290 | ST-4 | 8 | AutoLabo Racing | 横尾 優一 | 伊藤 大輔 | 西村 和則 | 小尾 夏月 | 2'28.270 | 27.079 | 3.781 | 9 / 15 |
| *1 36 | 37 | ST-4 | 9 | DXLパワーマニッパルEVO☆NOPRO☆NCロードスター | ジョニー 小倉 | 大谷 飛雄 | 山本 龍 | 野上 敏彦 | 2'29.832 | 28.641 | 1.562 | 17 / 22 |
| 37 | 88 | ST-5R | 1 | 村上モーターズMAZDAロードスター | 村上 博幸 | 太田 達也 | 黒沼 聖那 | 吉田 総一郎 | 2'30.049 | 28.858 | 0.217 | 12 / 20 |
| 38 | 821 | ST-5F | 1 | アムリガール Moty's FIT | 佐藤 勝博 | 川福 健太 | 上田 浩司 | 志賀 卓弥 | 2'30.845 | 29.654 | 0.796 | 2 / 7 |
| *4 39 | 76 | ST-5R | 2 | PROGRESS 高砂 ロードスター | 山本 司 | 加藤 潤平 | 恵木 勇哉 | 酒井 仁 | 2'31.509 | 30.318 | 0.664 | 10 / 20 |
| 40 | 27 | ST-5R | 3 | Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER | 杉野 治彦 | 古谷 悠河 | 勝木 崇文 | | 2'31.631 | 30.440 | 0.122 | 15 / 20 |
| 41 | 65 | ST-5R | 4 | odula TONE 制動屋ROADSTER | 外園 秋一郎 | 伊藤 裕仁 | 丹羽 英司 | 平田 剛 | 2'31.777 | 30.586 | 0.146 | 21 / 21 |
| 42 | 67 | ST-5F | 2 | YAMATO FIT | 安井 亮平 | 内山 慎也 | 椛本 陵 | | 2'32.408 | 31.217 | 0.631 | 2 / 6 |
| 43 | 610 | ST-5R | 5 | KOSHIDO RACING ロードスター | 佐藤 元春 | 柴田 優作 | 浅井 康児 | 山本 謙悟 | 2'32.474 | 31.283 | 0.066 | 14 / 19 |
| 44 | 222 | ST-5F | 3 | DURANCE J-net Cars Tokai FIT | 竹内 敏記 | 墨 真幸 | 西畑 正樹 | 伊藤 裕士 | 2'32.614 | 31.423 | 0.140 | 17 / 18 |
| 45 | 4 | ST-5F | 4 | THE BRIDE FIT | 太田 侑弥 | 蘇武 喜和 | 瀬戸 貴巨 | HIDEBOO | 2'32.797 | 31.606 | 0.183 | 9 / 10 |
| 46 | 110 | ST-5F | 5 | ACCESS BARDEN VITZ | 関家 真久 | 松田 利之 | 前田 樹 | | 2'33.120 | 31.929 | 0.323 | 3 / 18 |
| 47 | 120 | ST-5R | 6 | 倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER | 上田 純司 | 南澤 拓実 | 松原 泰世 | 加藤 彦彦 | 2'33.329 | 32.138 | 0.209 | 20 / 21 |
| 48 | 17 | ST-5F | 6 | DXL7テラスNOPRO☆MAZDA2 | 加藤 芳皓 | 谷川 達也 | 小西 岬 | | 2'35.187 | 33.996 | 1.858 | 6 / 7 |
| 49 | 89 | ST-5R | 7 | 村上モーターズMAZDAロードスター | MAKOTO | 米川 直宏 | 岩岡 万梨恵 | 樋渡 まい | 2'35.893 | 34.702 | 0.706 | 18 / 20 |
| 50 | 11 | ST-5F | 7 | SAKAE MOTOR SPORTS FIT | 面野 一 | 大島 良平 | 三輪 英則 | ビスト 西沢 | 2'37.321 | 36.130 | 1.428 | 3 / 10 |
| *2 51 | 50 | ST-5R | 8 | LOVEDRIVE ロードスター | 洪 銘蔚 | 伊東 康宏 | 瀬 伊ナ | | 2'53.712 | 52.521 | 16.391 | 14 / 18 |
| | 12 | ST-Q | | MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept | 川田 浩史 | 堤 威威 | 関 豊 | 前田 育男 | | | 出走せず | |

Start Time :10:10'00 Finish Time :11:10'00

Entry :52 Start :51

FCY導入時刻 :10:21'00~10:22'50

| | | | |
|-----|-------|-------|-------|
| 競技長 | 北村 満明 | 計時委員長 | 高井 浩至 |
|-----|-------|-------|-------|

- *1 No.111,37,31は、罰金 10,000円 (スーパー耐久シリーズSpR 18条(3)) (ピットレーン速度)
- *2 No.50は、罰金 10,000円 (スーパー耐久シリーズSpR 25条~1)⓪ (危険なドライブ行為)、罰金 10,000円 (スーパー耐久シリーズSpR 18条(3)) (ピットレーン速度)
- *3 No.104は、罰金 10,000円 × 2(スーパー耐久シリーズ2024 SpR 18条(3)) (ピットレーン速度)
- *4 No.76は、罰金10,000円 (スーパー耐久シリーズSpR 10条(4)) (附則3)1.) (走路外走行)

| | | | | | |
|-------|-------|------|-------|------|------|
| 審査委員長 | 小野 雅典 | 審査委員 | 柘植 和彦 | 審査委員 | 堀 守之 |
|-------|-------|------|-------|------|------|