

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4Gr. Time Attack 2回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------|-------------------------|---------------------|---------|-----------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|
| 106 | C5R 木村 吉宏 | ニッサン/スカイラインGT-R(BNR32) | PIT: 1回 | | | | | | | | |
| 1= | | 2= | 2'31.538 | 3= | 2'29.398 | 4= | 2'53.352 | 5= | *2'28.566 | 6= | P3'03.936 |
| 120 | C3S 柳 賢一 | ホンダ/S2000(AP2改) | PIT: 1回 | | | | | | | | |
| 1= | | 2= | 2'26.984 | 3= | 2'25.918 | 4= | 2'25.625 | 5= | *2'25.238 | 6= | P2'38.064 |
| 121 | C3R 有馬 匠 | 初めての鈴鹿チャレンジグランプリ、頑張ります! | ホンダ/S2000(AP1) | PIT: 1回 | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'30.829 | 5= | 2'48.125 | 7= | 2'39.559 | 9= | 2'34.889 | 10= | P2'59.770 |
| 2= | 2'39.875 | 4= | 2'29.854 | 6= | 2'44.587 | 8= | *2'29.240 | | | | |
| 122 | C3R 青木 よしふみ | TRYBOX制動屋ドラミ号 | ホンダ/インテグラ(DC5) | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | *2'28.784 | 5= | 2'45.844 | 7= | 2'29.970 | 8= | 2'47.210 | 9= | 2'51.766 |
| 2= | 2'32.068 | 4= | 2'29.777 | 6= | 2'38.767 | | | | | | |
| 123 | C4S 河崎 辰也 | スパル/インプレッサ(GDB) | PIT: 1回 | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'43.504 | 5= | 2'36.281 | 7= | 2'35.901 | 8= | *2'34.916 | 9= | P3'10.862 |
| 2= | 2'48.690 | 4= | 2'36.638 | 6= | 2'36.566 | | | | | | |
| 124 | C4S 辻 英樹 | KMEインプレッサ | スパル/インプレッサSti(GRB) | PIT: 1回 | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'44.477 | 5= | 3'14.549 | 7= | 3'04.288 | 8= | 2'27.892 | 9= | P3'31.563 |
| 2= | 2'30.700 | 4= | *2'26.795 | 6= | 2'27.202 | | | | | | |
| 126 | C2R 大杉 了 | たけるくん@1028 | マツダ/ユーノスロードスター(NA8) | PIT: 1回 | | | | | | | |
| 1= | | 2= | 2'30.272 | 3= | *2'29.305 | 4= | 2'36.442 | 5= | 2'29.634 | 6= | P3'02.549 |
| 127 | C3R 吉良山 大輔 | がんばれバルブスプリング | スパル/BRZ(ZC6) | PIT: 1回 | | | | | | | |
| 1= | | 2= | 2'28.935 | 3= | *2'28.764 | 4= | 2'45.031 | 5= | 2'30.889 | 6= | P3'13.954 |
| 128 | C3R 金岡 雅人 | ホンダ/S2000(AP1) | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'24.954 | 5= | 2'24.957 | 7= | 2'30.388 | 9= | 2'40.079 | 10= | *2'24.743 |
| 2= | 2'25.786 | 4= | 2'40.054 | 6= | 2'42.326 | 8= | 2'25.286 | | | | |
| 129 | C4R 栗本 浩一 | フル装備デート仕様チャレンジ号 | ニッサン/SLRクリンZ34(Z34) | PIT: 1回 | | | | | | | |
| 1= | | 3= | *2'27.478 | 5= | 2'29.533 | 6= | 2'28.112 | 7= | 2'28.748 | 8= | P3'01.026 |
| 2= | 2'28.261 | 4= | 2'28.022 | | | | | | | | |
| 130 | C4R 浅井 祐二 | DTS 996GT3 | ポルシェ/911(996) | PIT: 1回 | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'51.845 | 5= | 2'26.477 | 7= | 2'30.534 | 8= | 2'26.240 | 9= | P3'29.368 |
| 2= | *2'25.615 | 4= | 2'28.263 | 6= | 2'38.261 | | | | | | |
| 131 | C5R 桐谷 武 | ニッサン/スカイラインGT-R(BCNR33) | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'32.161 | 5= | 2'26.399 | 7= | 2'38.680 | 9= | 2'26.082 | 10= | *2'25.500 |
| 2= | 2'27.342 | 4= | 2'28.258 | 6= | 2'54.895 | 8= | 2'26.609 | | | | |
| 132 | C3R 南方 基材 | Linkage Elise S1 | ロータス/エリーゼ(111) | PIT: 1回 | | | | | | | |
| 1= | | 3= | *2'28.228 | 5= | 2'29.204 | 7= | 2'43.296 | 8= | 2'30.482 | 9= | P3'12.199 |
| 2= | 2'29.565 | 4= | 2'40.310 | 6= | 2'28.908 | | | | | | |

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4Gr. Time Attack 2回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

| | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|
| 133 C3R 坂下 勝昭 あ！ ホンダ/シビック TYPE-R(FD2) | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'43.308 | 5= | 2'29.064 | 7= | 2'28.298 | 9= | 2'28.199 | 10= | *2'27.467 |
| 2= | 2'48.704 | 4= | 2'30.079 | 6= | 2'28.453 | 8= | 2'28.298 | | | | |
| 134 C3R 佐鳥 隆志 前回のリベンジが出来るように頑張ります。 ホンダ/S2000(ABA-AP1) PIT: 1回 | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'24.343 | 5= | 2'25.022 | 6= | 2'42.641 | 7= | *2'23.941 | 8= | P3'10.725 |
| 2= | 2'24.128 | 4= | 2'36.342 | | | | | | | | |
| 135 C3S 平井 明 後ろ見えないのでマイペースです ロータス/エリゼ'(111) | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'25.827 | 5= | 2'25.477 | 7= | 2'25.106 | 9= | *2'24.956 | 10= | 2'35.084 |
| 2= | 2'44.897 | 4= | 2'25.839 | 6= | 3'13.212 | 8= | 2'39.466 | | | | |
| 136 C4R 鹿野 明彦 三菱/ランエボ7(CT9A) PIT: 1回 | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 3'18.780 | 4= | 2'51.128 | 5= | 3'39.133 | 6= | *2'42.226 | 7= | P3'41.960 |
| 2= | 2'52.238 | | | | | | | | | | |
| 137 C4R 石原 久嗣 平日通勤仕様ランサーエボ10 三菱/ランサーエボリユーション10(CZ4A) PIT: 1回 | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'29.808 | 5= | 3'04.067 | 6= | 2'29.770 | 7= | 2'58.750 | 8= | P2'53.016 |
| 2= | 3'18.846 | 4= | *2'28.951 | | | | | | | | |
| 138 C4R 飯田 洋介 車重が1680kgドライバーも85kg 三菱/ランサーエボリユーションX(CZ-4A) PIT: 2回 | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 3'23.377 | 5= | P2'59.248 | 6= | 5'07.631 | 7= | 2'22.725 | 8= | P3'12.973 |
| 2= | *2'21.680 | 4= | 2'22.051 | | | | | | | | |
| 140 C3R HKR 何時もボチボチ今日もボチボチ Lotus/Elise Type-R(ABA-1117) PIT: 1回 | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 2= | *2'19.545 | 3= | P2'36.897 | | | | | | |
| 141 C3R エイトリアン 事故らないようにがんばります。 マツダ/RX-8(SE3P) PIT: 1回 | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 2= | *2'23.144 | 3= | 2'24.365 | 4= | P3'21.607 | | | | |
| 142 C4R 福田 幸夫 近藤エンジニアリングGT3 ホルシエ/911GT3(ABA-991MA175) PIT: 1回 | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'52.644 | 5= | *2'45.603 | 6= | 2'51.735 | 7= | 3'00.889 | 8= | P3'27.082 |
| 2= | 2'46.022 | 4= | 2'46.756 | | | | | | | | |
| 143 C4R 都築 幸雄 ステップアップ ノミの心臓SPL ニッサン/シルビア(S14) PIT: 3回 | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 2= | P2'48.647 | 3= | P5'24.846 | 4= | *5'33.445 | 5= | P2'45.597 | | |
| 144 C5S SSK80 トヨタ/スープラ(JZA80) PIT: 1回 | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 2= | *2'19.381 | 3= | P2'53.963 | | | | | | |
| 145 C4R 伊藤 博明 トヨタ/86(ZN6) PIT: 2回 | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'24.334 | 5= | 4'02.052 | 6= | 2'25.439 | 7= | P2'34.098 | 8= | 4'33.728 |
| 2= | *2'23.194 | 4= | P2'36.561 | | | | | | | | |
| 146 C4R 志智 大雄 マツダ/RX-7(FC3S) | | | | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'40.621 | 5= | 3'02.231 | 7= | 2'49.310 | 8= | 2'41.193 | 9= | *2'37.548 |
| 2= | 2'39.590 | 4= | 2'50.209 | 6= | 3'00.947 | | | | | | |

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

4Gr. Time Attack 2回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

147 C3R 上田 関之 ホンダ/S2000() PIT: 1回

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|-----------|
| 1= | | 3= | 2'48.897 | 5= | 2'28.714 | 7= | 2'38.330 | 8= | 2'27.838 | 9= | P2'51.759 |
| 2= | *2'27.728 | 4= | 2'29.691 | 6= | 2'28.769 | | | | | | |

148 C4S 塚田 義隆 まだまだ現役ランエボ6 三菱/ランサーエボリューション6(CP9A) PIT: 1回

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|----|----------|----|----------|----|----------|----|-----------|----|-----------|
| 1= | | 2= | 2'24.274 | 3= | 2'23.060 | 4= | 2'21.395 | 5= | *2'20.842 | 6= | P2'59.552 |
|----|--|----|----------|----|----------|----|----------|----|-----------|----|-----------|