

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Wet

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

40 C4R 永石 義弘 トヨタ/86 (ZN6)
BESTLAP TIME 3'16.549(3/5) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 16.549	54.433	34.167	1' 09.609	174.3	36.764	
1 =							
2 =	3' 53.676	1' 29.084	37.318	*1' 09.609	*174.3	37.665	89.5
3 =	* 3' 16.549	54.915	*34.167	1' 10.703	167.0	*36.764	106.4
4 =	3' 18.511	*54.433	36.294	1' 10.689	169.2	37.095	105.3
5 =	3' 39.568	59.415	36.768	1' 14.577	154.1	InPit	95.2

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 C4R 山口 弘行 トヨタ/86 (ZN6)
BESTLAP TIME 3'07.678(6/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 07. 678	52. 786	32. 780	1' 06. 451	164. 8	35. 566	
1 =							
2 =	3' 49. 536	1' 25. 308	33. 999	1' 13. 116	152. 0	37. 113	91. 1
3 =	3' 15. 254	55. 454	33. 849	1' 09. 125	147. 9	36. 826	107. 1
4 =	3' 13. 836	56. 364	33. 816	1' 07. 091	160. 9	36. 565	107. 8
5 =	3' 09. 633	53. 000	33. 422	1' 07. 645	159. 4	*35. 566	110. 2
6 =	* 3' 07. 678	*52. 786	*32. 780	*1' 06. 451	*164. 8	35. 661	111. 4
7 =	4' 04. 792	58. 077	43. 080	1' 24. 802	110. 2	InPit	85. 4

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Wet

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

42 C3R 竹田 勝 弱点克服！ トヨタ/86 (ZN6)
BESTLAP TIME 4'08.920(3/3) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	4' 08. 920	1' 09. 215	38. 786	1' 25. 014	133. 1	53. 302	
1 =							
2 =	4' 45. 812	1' 32. 453	52. 516	1' 27. 541	*133. 1	*53. 302	73. 1
3 =	* 4' 08. 920	*1' 09. 215	*38. 786	*1' 25. 014	122. 0	InPit	84. 0

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

43 C5R 外岡 宏章 BMW/M4 (CBA-3C30)
BESTLAP TIME 2'57.874(7/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 57.874	50.301	31.825	1' 02.497	226.4	33.054	
1 =							
2 =	3' 42.238	1' 23.349	35.411	1' 06.948	176.7	36.530	94.1
3 =	3' 08.520	54.160	34.242	1' 05.832	219.1	34.286	110.9
4 =	3' 04.159	50.865	32.938	1' 05.353	191.0	35.003	113.5
5 =	3' 00.058	*50.301	32.113	1' 03.219	214.8	34.425	116.1
6 =	3' 01.863	51.341	32.235	1' 03.372	213.7	34.915	115.0
7 =	* 2' 57.874	50.498	*31.825	*1' 02.497	*226.4	*33.054	117.5

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

44 C2R 倉田 優 ホンダ / インテグラ (DC2)
BESTLAP TIME 3'04.048(7/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 04. 048	52. 328	31. 917	1' 05. 269	183. 4	33. 903	
1 =							
2 =	3' 57. 130	1' 27. 405	36. 522	1' 17. 151	151. 2	36. 052	88. 2
3 =	3' 10. 155	53. 684	32. 351	1' 09. 387	182. 6	34. 733	109. 9
4 =	3' 09. 685	54. 578	32. 707	1' 06. 788	183. 0	35. 612	110. 2
5 =	3' 10. 027	53. 541	33. 851	1' 07. 473	183. 0	35. 162	110. 0
6 =	3' 10. 913	*52. 328	32. 009	1' 06. 743	109. 7	39. 833	109. 5
7 =	* 3' 04. 048	52. 959	*31. 917	*1' 05. 269	*183. 4	*33. 903	113. 6

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

45 C4R 瀧内 義治 2台めのエボXです 三菱/ランサーエボリューションX (GZ4A)
BESTLAP TIME 3'07.979(6/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 07. 979	51. 044	31. 810	1' 05. 515	195. 6	34. 418	
1 =							
2 =	4' 30. 752	2' 10. 875	33. 659	1' 08. 537	*195. 6	37. 681	77. 2
3 =	3' 08. 941	53. 687	*31. 810	1' 06. 088	160. 9	37. 356	110. 6
4 =	3' 13. 870	56. 744	34. 398	1' 08. 310	186. 9	*34. 418	107. 8
5 =	3' 08. 640	*51. 044	32. 014	1' 06. 797	183. 8	38. 785	110. 8
6 =	* 3' 07. 979	55. 418	31. 926	*1' 05. 515	175. 0	35. 120	111. 2

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Wet

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

46 C2S 岡本 修 初参加ですがマイペースで頑張ります！ マツダ/ロードスター (NA8C)
BESTLAP TIME 2'49.781(3/4) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 49.781	46.826	28.937	1' 02.542	171.9	31.476	
1 =							
2 =	3' 18.986	1' 12.123	29.716	1' 04.563	167.3	32.584	105.1
3 =	* 2' 49.781	*46.826	*28.937	*1' 02.542	*171.9	*31.476	123.1
4 =	3' 12.923	50.057	32.115	1' 08.922	154.9	InPit	108.4

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

47 C3R 橋本 守雄 トヨタ/MR-S (ZZW30改)
BESTLAP TIME 3'11.203(3/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 11. 203	53. 569	33. 816	1' 07. 579	191. 8	34. 546	
1 =							
2 =	3' 47. 323	1' 25. 964	35. 307	1' 09. 934	178. 5	36. 118	92. 0
3 =	* 3' 11. 203	*53. 569	34. 298	1' 08. 790	*191. 8	*34. 546	109. 3
4 =	3' 11. 429	53. 814	*33. 816	*1' 07. 579	168. 9	36. 220	109. 2
5 =	7' 04. 215	56. 486	33. 845	1' 09. 393	187. 3	4' 24. 491	49. 3

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

48 C3R 吉田 純也 AT車両最速目指して頑張ります！ マツダ/RX-8 (ABA-SE3P)
BESTLAP TIME 3'07.953(7/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 07.953	51.541	33.664	1' 07.564	176.4	35.116	
1 =							
2 =	3' 49.499	1' 22.935	37.183	1' 12.380	173.3	37.001	91.1
3 =	3' 18.977	53.514	35.372	1' 12.216	160.0	37.875	105.1
4 =	3' 19.915	56.533	34.144	1' 10.985	151.2	38.253	104.6
5 =	3' 22.453	59.799	39.065	1' 08.473	*176.4	*35.116	103.3
6 =	3' 12.758	51.685	35.656	1' 09.630	174.3	35.787	108.5
7 =	* 3' 07.953	*51.541	*33.664	*1' 07.564	176.0	35.184	111.2

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

50 C3R 坂本 奏介 去年の自分を超えるよう、頑張ります！ ノー/Clio3 RS(RF4C)
BESTLAP TIME 2'49.482(6/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 49.482	47.460	29.079	1' 01.384	180.0	31.559	
1 =							
2 =	3' 27.055	1' 16.581	31.887	1' 04.119	167.6	34.468	101.0
3 =	2' 53.232	48.453	29.907	1' 02.268	178.5	32.604	120.7
4 =	2' 52.890	48.691	29.854	1' 02.219	179.6	32.126	120.9
5 =	2' 52.657	48.044	29.691	1' 02.365	*180.0	32.557	121.1
6 =	* 2' 49.482	*47.460	*29.079	*1' 01.384	*180.0	*31.559	123.3
7 =	3' 11.621	54.558	30.749	1' 02.807	178.9	InPit	109.1

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 C1R 太田 光宣 頑張ります！ ホンダ/FIT(GK5)
BESTLAP TIME 2'56.988(7/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 56.988	49.210	30.615	1' 03.457	173.3	32.856	
1 =							
2 =	4' 07.325	1' 31.822	35.583	1' 18.484	123.0	41.436	84.5
3 =	3' 05.490	53.252	31.777	1' 06.436	171.2	34.025	112.7
4 =	3' 03.362	50.496	31.083	1' 06.791	149.1	34.992	114.0
5 =	3' 01.633	50.393	31.193	1' 05.595	*173.3	34.452	115.1
6 =	3' 02.706	53.933	*30.615	1' 04.362	171.2	33.796	114.4
7 =	* 2' 56.988	*49.210	31.465	*1' 03.457	172.6	*32.856	118.1

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

53 C3R 山川 弘 ほぼ一年ぶりでどれくらいやれるかな? マツダ/RX-8 (SE3P)
BESTLAP TIME 2'58.485(4/6) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 58.485	50.854	30.159	1' 03.259	181.1	33.394	
1 =							
2 =	3' 57.980	1' 40.445	32.961	1' 09.437	162.7	35.137	87.8
3 =	3' 02.635	52.315	31.246	1' 05.145	175.7	33.929	114.5
4 =	* 2' 58.485	*50.854	*30.159	1' 04.078	*181.1	*33.394	117.1
5 =	3' 00.220	52.088	30.778	*1' 03.259	174.3	34.095	116.0
6 =	3' 19.979	51.624	31.865	1' 05.957	163.3	InPit	104.5

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

54 C3R 武生 洋 ベスト更新めざす マツダ/RX-8(SE3P)
BESTLAP TIME 2'58.554(7/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 58.554	49.914	30.689	1' 03.984	180.4	33.177	
1 =							
2 =	3' 36.610	1' 18.487	33.534	1' 08.813	169.2	35.776	96.5
3 =	3' 03.804	52.290	31.969	1' 05.604	177.8	33.941	113.7
4 =	3' 08.036	50.430	31.483	1' 11.525	163.3	34.598	111.2
5 =	3' 02.356	50.221	31.406	*1' 03.984	*180.4	36.745	114.6
6 =	3' 01.583	52.469	31.134	1' 04.271	178.9	33.709	115.1
7 =	* 2' 58.554	*49.914	*30.689	1' 04.774	177.8	*33.177	117.1

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 C2S 向井 大貴 ホンダ / シビック (EK9)
BESTLAP TIME 2'51.480(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 51.480	47.827	29.005	1' 01.619	179.3	32.056	
1 =							
2 =	3' 32.511	1' 19.773	33.156	1' 05.811	175.3	33.771	98.4
3 =	3' 03.097	51.605	32.738	1' 05.621	173.9	33.133	114.2
4 =	2' 57.766	51.671	29.636	1' 03.526	175.0	32.933	117.6
5 =	2' 54.203	50.152	30.376	*1' 01.619	*179.3	*32.056	120.0
6 =	* 2' 51.480	*47.827	*29.005	1' 01.823	177.5	32.825	121.9
7 =	3' 44.130	55.634	42.115	1' 28.566	91.9	37.815	93.3

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

56 C3S 江村 賢治 ホンダ / シビック (FD2)
BESTLAP TIME 3'03.603(3/5) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 03. 603	52. 819	31. 080	1' 05. 872	188. 5	33. 026	
1 =							
2 =	4' 44. 936	2' 25. 390	33. 056	1' 08. 673	178. 5	37. 817	73. 4
3 =	* 3' 03. 603	*52. 819	*31. 080	1' 06. 324	187. 7	33. 380	113. 9
4 =	4' 29. 196	1' 32. 661	45. 250	1' 22. 575	176. 0	InPit	77. 7
5 =	5' 13. 607	3' 01. 826	32. 883	*1' 05. 872	*188. 5	*33. 026	66. 7

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

58 C3R 宮脇 誠 野鳥の会 ベスト更新頑張ります。 トヨタ/86 (ZN6)
BESTLAP TIME 3'01.242(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 01. 242	50. 032	31. 116	1' 03. 219	191. 8	34. 575	
1 =							
2 =	3' 33. 545	1' 20. 676	33. 049	1' 04. 955	186. 5	34. 865	97. 9
3 =	3' 07. 184	52. 131	32. 368	1' 07. 463	164. 2	35. 222	111. 7
4 =	3' 01. 880	51. 634	*31. 116	1' 04. 147	180. 4	34. 983	114. 9
5 =	3' 17. 001	*50. 032	32. 005	1' 15. 551	181. 1	39. 413	106. 1
6 =	* 3' 01. 242	50. 405	32. 039	1' 03. 292	180. 7	35. 506	115. 3
7 =	3' 01. 827	52. 566	31. 467	*1' 03. 219	*191. 8	*34. 575	115. 0

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

59 C3R 日光 健雄 ホンダ /S2000 (AP1)
BESTLAP TIME 3'21.187(6/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 21.187	58.661	35.086	1' 09.955	177.1	37.485	
1 =							
2 =	4' 10.566	1' 34.273	35.747	1' 17.859	121.0	42.687	83.4
3 =	3' 36.481	1' 03.553	37.067	1' 15.862	141.9	39.999	96.6
4 =	3' 27.579	59.238	35.981	1' 12.389	169.2	39.971	100.7
5 =	4' 23.127	1' 06.295	37.531	1' 43.189	76.3	56.112	79.4
6 =	* 3' 21.187	*58.661	*35.086	*1' 09.955	*177.1	*37.485	103.9

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

60 C5R 藤田 勝志 10kg減量の成果は? ニッサン/スカイラインGT-R (BNR34)
BESTLAP TIME 3'15.473(5/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 15. 473	54. 215	34. 538	1' 07. 593	180. 7	36. 185	
1 =							
2 =	4' 15. 803	1' 27. 866	47. 209	1' 20. 407	146. 4	40. 321	81. 7
3 =	3' 25. 877	55. 502	35. 844	1' 16. 698	150. 9	37. 833	101. 5
4 =	3' 23. 332	56. 531	*34. 538	1' 14. 577	159. 7	37. 686	102. 8
5 =	* 3' 15. 473	*54. 215	34. 578	*1' 07. 593	*180. 7	39. 087	106. 9
6 =	3' 17. 038	55. 118	35. 910	1' 09. 825	180. 4	*36. 185	106. 1

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

62 C3R 成瀬 亮 ベスト更新頑張ります。 マツダ/RX-8(SE3P)
BESTLAP TIME 3'44.032(2/2) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 44. 032	1' 25. 130	34. 280	1' 09. 125	180. 4	35. 497	
1 =							
2 =	* 3' 44. 032	*1' 25. 130	*34. 280	*1' 09. 125	*180. 4	*35. 497	93. 3

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

63 C3R 大澤 祥宏 今年も楽しく！ ホンダ/インテグラ R(DC5)
BESTLAP TIME 3'02.712(5/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 02. 712	51. 295	31. 058	1' 04. 600	193. 5	35. 185	
1 =							
2 =	3' 52. 681	1' 29. 666	34. 813	1' 12. 044	178. 2	36. 158	89. 8
3 =	3' 12. 227	55. 478	34. 311	1' 07. 253	173. 6	*35. 185	108. 8
4 =	3' 05. 568	52. 258	32. 503	1' 05. 467	171. 6	35. 340	112. 7
5 =	* 3' 02. 712	*51. 295	*31. 058	*1' 04. 600	*193. 5	35. 759	114. 4
6 =	3' 22. 906	1' 00. 212	36. 235	1' 10. 934	161. 8	35. 525	103. 0

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

64 C3R 杉谷 元 さかなレーシング マツダ/ロードスター-(NC2)
BESTLAP TIME 2'57.886(7/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 57.886	50.577	30.711	1' 03.204	183.8	33.262	
1 =							
2 =	3' 40.051	1' 19.548	33.569	1' 09.247	163.6	37.687	95.0
3 =	3' 08.087	55.072	32.360	1' 05.990	179.6	34.665	111.1
4 =	3' 03.873	53.809	31.587	1' 04.409	182.6	34.068	113.7
5 =	3' 00.003	50.757	31.067	1' 04.120	183.4	34.059	116.1
6 =	2' 59.535	51.060	*30.711	1' 04.068	183.4	33.696	116.4
7 =	* 2' 57.886	*50.577	30.843	*1' 03.204	*183.8	*33.262	117.5

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

65 C3R 霜尾 明宏 ^ ストラップ更新目指します。35秒台、出したい!
BESTLAP TIME 2'54.718(7/7) PIT STOP 1回 トヨタ/86 (DBA-ZN6)

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 54. 718	48. 559	30. 181	1' 03. 097	185. 3	32. 881	
1 =							
2 =	3' 33. 735	1' 19. 745	32. 674	1' 06. 604	182. 2	34. 712	97. 8
3 =	3' 03. 238	50. 816	31. 998	1' 05. 509	182. 2	34. 915	114. 1
4 =	3' 00. 272	49. 822	31. 276	1' 05. 650	180. 4	33. 524	116. 0
5 =	3' 00. 488	49. 930	32. 960	1' 04. 128	*185. 3	33. 470	115. 8
6 =	2' 58. 981	50. 200	31. 036	1' 04. 856	183. 0	32. 889	116. 8
7 =	* 2' 54. 718	*48. 559	*30. 181	*1' 03. 097	183. 4	*32. 881	119. 7

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

68 C4R 三谷 望 Darkside IMPREZA with TOPFUEL スパル/インプレッサ (GDB-G)
BESTLAP TIME 3'10.599(6/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 10.599	53.049	32.693	1' 05.881	171.2	35.290	
1 =							
2 =	3' 56.364	1' 29.654	33.826	1' 15.700	151.4	37.184	88.4
3 =	3' 14.335	53.938	32.987	1' 09.014	165.7	38.396	107.6
4 =	3' 18.224	54.883	33.024	1' 13.956	139.2	36.361	105.5
5 =	3' 14.001	*53.049	32.755	1' 06.223	168.0	41.974	107.8
6 =	* 3' 10.599	56.735	*32.693	*1' 05.881	*171.2	*35.290	109.7

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

69 C4R 濱野 隆一 お手柔らかかにお願いします スパル/S204 (GDB-F)
BESTLAP TIME 2'49.665(7/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 49. 665	48. 166	30. 042	59. 259	210. 6	31. 343	
1 =							
2 =	4' 30. 213	2' 24. 420	31. 279	1' 02. 379	206. 7	32. 135	77. 4
3 =	2' 56. 776	*48. 166	30. 470	1' 01. 620	189. 3	36. 520	118. 3
4 =	2' 52. 603	49. 654	30. 317	1' 01. 289	207. 2	*31. 343	121. 1
5 =	2' 55. 363	48. 626	32. 289	1' 01. 949	209. 1	32. 499	119. 2
6 =	3' 00. 389	48. 424	33. 474	1' 01. 341	165. 7	37. 150	115. 9
7 =	* 2' 49. 665	48. 750	*30. 042	*59. 259	*210. 6	31. 614	123. 2

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Wet

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

70 C2R 酒本 茂 BMW/Z3 (E-CH19)
BESTLAP TIME 3'17.447(5/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 17.447	53.630	32.624	1' 10.966	156.6	36.390	
1 =							
2 =	4' 08.452	1' 36.240	34.204	1' 19.536	146.4	38.472	84.1
3 =	3' 22.490	56.406	33.840	1' 14.211	*156.6	38.033	103.2
4 =	3' 18.313	54.256	34.479	1' 13.188	148.4	*36.390	105.4
5 =	* 3' 17.447	*53.630	*32.624	*1' 10.966	140.1	40.227	105.9
6 =	3' 27.475	59.322	33.667	1' 15.904	149.6	38.582	100.8

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Wet

2Gr. Time Attack 1回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

71 C2S 埜田 勇 ホンダ / シビック (E-EG6改)
BESTLAP TIME 2'54.588(6/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 54. 588	49. 764	29. 799	1' 01. 010	180. 0	32. 736	
1 =							
2 =	3' 45. 852	1' 31. 094	33. 876	1' 04. 957	177. 1	35. 925	92. 6
3 =	3' 01. 245	53. 308	32. 013	1' 01. 490	176. 4	34. 434	115. 3
4 =	3' 37. 470	1' 27. 137	32. 579	1' 04. 037	176. 4	33. 717	96. 1
5 =	2' 57. 584	*49. 764	30. 652	1' 01. 964	*180. 0	35. 204	117. 7
6 =	* 2' 54. 588	51. 043	*29. 799	*1' 01. 010	179. 6	*32. 736	119. 7