

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Wet

2Gr. Time Attack 1回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

| | | | | | | | | | |
|----|-----------|---|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| 40 | C4R 永石 義弘 | トヨタ/86(ZN6) PIT: 2回 | 1= | 2= | 3= | 4= | 5= | | |
| | | | | | 3'53.676 | *3'16.549 | 3'18.511 | P3'39.568 | |
| 41 | C4R 山口 弘行 | トヨタ/86(ZN6) PIT: 2回 | 1= | 3= | 4= | 5= | 6= | 7= | |
| | | | | 3'15.254 | 3'13.836 | 3'09.633 | *3'07.678 | P4'04.792 | |
| | | | 2= | 3'49.536 | | | | | |
| 42 | C3R 竹田 勝 | 弱点克服！ トヨタ/86(ZN6) PIT: 2回 | 1= | 2= | 3= | | | | |
| | | | | *4'45.812 | P4'08.920 | | | | |
| 43 | C5R 外岡 宏章 | BMW/M4(CBA-3C30) PIT: 1回 | 1= | 3= | 4= | 5= | 6= | 7= | |
| | | | | 3'08.520 | 3'04.159 | 3'00.058 | 3'01.863 | *2'57.874 | |
| | | | 2= | 3'42.238 | | | | | |
| 44 | C2R 倉田 優 | ホンダ/インテグラ(DC2) PIT: 1回 | 1= | 3= | 4= | 5= | 6= | 7= | |
| | | | | 3'10.155 | 3'09.685 | 3'10.027 | 3'10.913 | *3'04.048 | |
| | | | 2= | 3'57.130 | | | | | |
| 45 | C4R 瀧内 義治 | 2台めのエボXです 三菱/ランサーエボリューションX(CZ4A) PIT: 1回 | 1= | 2= | 3= | 4= | 5= | 6= | |
| | | | | 4'30.752 | 3'08.941 | 3'13.870 | 3'08.640 | *3'07.979 | |
| 46 | C2S 岡本 修 | 初参加ですがマイペースで頑張ります！ マツダ/ロードスター(NA8C) PIT: 2回 | 1= | 2= | 3= | 4= | | | |
| | | | | 3'18.986 | *2'49.781 | P3'12.923 | | | |
| 47 | C3R 橋本 守雄 | トヨタ/MR-S(ZZW30改) PIT: 1回 | 1= | 2= | 3= | 4= | 5= | | |
| | | | | 3'47.323 | *3'11.203 | 3'11.429 | 7'04.215 | | |
| 48 | C3R 吉田 純也 | AT車両最速目指して頑張ります！ マツダ/RX-8(ABA-SE3P) PIT: 1回 | 1= | 3= | 4= | 5= | 6= | 7= | |
| | | | | 3'18.977 | 3'19.915 | 3'22.453 | 3'12.758 | *3'07.953 | |
| | | | 2= | 3'49.499 | | | | | |
| 50 | C3R 坂本 奏介 | 去年の自分を超えるよう、頑張ります！ ルノー/Clio3 RS(RF4C) PIT: 2回 | 1= | 3= | 4= | 5= | 6= | 7= | |
| | | | | 2'53.232 | 2'52.890 | 2'52.657 | *2'49.482 | P3'11.621 | |
| | | | 2= | 3'27.055 | | | | | |
| 51 | C1R 太田 光宣 | 頑張ります！ ホンダ/FIT(GK5) PIT: 1回 | 1= | 3= | 4= | 5= | 6= | 7= | |
| | | | | 3'05.490 | 3'03.362 | 3'01.633 | 3'02.706 | *2'56.988 | |
| | | | 2= | 4'07.325 | | | | | |
| 53 | C3R 山川 弘 | ほぼ一年ぶりでどれくらいやれるかな？ マツダ/RX-8(SE3P) PIT: 2回 | 1= | 2= | 3= | 4= | 5= | 6= | |
| | | | | 3'57.980 | 3'02.635 | *2'58.485 | 3'00.220 | P3'19.979 | |
| 54 | C3R 武生 洋 | ベスト更新めざす マツダ/RX-8(SE3P) PIT: 1回 | 1= | 3= | 4= | 5= | 6= | 7= | |
| | | | | 3'03.804 | 3'08.036 | 3'02.356 | 3'01.583 | *2'58.554 | |
| | | | 2= | 3'36.610 | | | | | |

第20回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2019-01-05
WEATHER : Fine
COURSE : Wet

2Gr. Time Attack 1回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|-------------------------------|-------------------------|---------|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|
| 55 | C2S 向井 大貴 | ホンダ/シビック(EK9) | PIT: 1回 | | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 3'03.097 | 4= | 2'57.766 | 5= | 2'54.203 | 6= | *2'51.480 | 7= | 3'44.130 |
| 2= | 3'32.511 | | | | | | | | | | |
| 56 | C3S 江村 賢治 | ホンダ/シビック(FD2) | PIT: 2回 | | | | | | | | |
| 1= | | 2= | 4'44.936 | 3= | *3'03.603 | 4= | P4'29.196 | 5= | 5'13.607 | | |
| 58 | C3R 宮脇 誠 | 野鳥の会 | ベスト更新頑張ります。 トヨタ/86(ZN6) | PIT: 1回 | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 3'07.184 | 4= | 3'01.880 | 5= | 3'17.001 | 6= | *3'01.242 | 7= | 3'01.827 |
| 2= | 3'33.545 | | | | | | | | | | |
| 59 | C3R 日光 健雄 | ホンダ/S2000(AP1) | PIT: 1回 | | | | | | | | |
| 1= | | 2= | 4'10.566 | 3= | 3'36.481 | 4= | 3'27.579 | 5= | 4'23.127 | 6= | *3'21.187 |
| 60 | C5R 藤田 勝志 | 10kg減量の成果は？ | ニッサン/スカイラインGT-R(BNR34) | PIT: 1回 | | | | | | | |
| 1= | | 2= | 4'15.803 | 3= | 3'25.877 | 4= | 3'23.332 | 5= | *3'15.473 | 6= | 3'17.038 |
| 62 | C3R 成瀬 亮 | ベスト更新頑張ります。 | マツダ/RX-8(SE3P) | PIT: 1回 | | | | | | | |
| 1= | | 2= | *3'44.032 | | | | | | | | |
| 63 | C3R 大澤 祥宏 | 今年も楽しく！ | ホンダ/インテグラ R(DC5) | PIT: 1回 | | | | | | | |
| 1= | | 2= | 3'52.681 | 3= | 3'12.227 | 4= | 3'05.568 | 5= | *3'02.712 | 6= | 3'22.906 |
| 64 | C3R 杉谷 元 | さかなレーシング | マツダ/ロードスター(NC2) | PIT: 1回 | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 3'08.087 | 4= | 3'03.873 | 5= | 3'00.003 | 6= | 2'59.535 | 7= | *2'57.886 |
| 2= | 3'40.051 | | | | | | | | | | |
| 65 | C3R 霜尾 明宏 | ベストラップ更新目指します。35秒台、出したい！ | トヨタ/86(DBA-ZN6) | PIT: 1回 | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 3'03.238 | 4= | 3'00.272 | 5= | 3'00.488 | 6= | 2'58.981 | 7= | *2'54.718 |
| 2= | 3'33.735 | | | | | | | | | | |
| 68 | C4R 三谷 望 | Darkside IMPREZA with TOPFUEL | スバル/インプレッサ(GDB-G) | PIT: 1回 | | | | | | | |
| 1= | | 2= | 3'56.364 | 3= | 3'14.335 | 4= | 3'18.224 | 5= | 3'14.001 | 6= | *3'10.599 |
| 69 | C4R 濱野 隆一 | お手柔らかにお願いします | スバル/S204(GDB-F) | PIT: 1回 | | | | | | | |
| 1= | | 3= | 2'56.776 | 4= | 2'52.603 | 5= | 2'55.363 | 6= | 3'00.389 | 7= | *2'49.665 |
| 2= | 4'30.213 | | | | | | | | | | |
| 70 | C2R 酒本 茂 | BMW/Z3(E-CH19) | PIT: 1回 | | | | | | | | |
| 1= | | 2= | 4'08.452 | 3= | 3'22.490 | 4= | 3'18.313 | 5= | *3'17.447 | 6= | 3'27.475 |
| 71 | C2S 埜田 勇 | ホンダ/シビック(E-EG6改) | PIT: 1回 | | | | | | | | |
| 1= | | 2= | 3'45.852 | 3= | 3'01.245 | 4= | 3'37.470 | 5= | 2'57.584 | 6= | *2'54.588 |