

2012鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage
S-FJ

2012-07-01
WEATHER : Rain
COURSE : Wet

決勝 Race1
Lap Time Chart

国際レーシングコース

1	吉田 雄作	VW 車を買うならVW 三重北で！	ワコーズ号 RD10V	PIT: 1回							
1=	2'47.068	2=	2'36.734	3=	*2'35.425	4=	P2'51.861				
6	辻 恵路	NAVY AUTO	KK-S2								
1=	2'51.679	3=	2'35.926	4=	*2'33.053	5=	2'35.593	6=	2'42.539	7=	2'50.452
2=	2'59.127										
7	大宮 嘉信	Skillspeed	10V TODA	RD10V							
1=	2'39.807	3=	2'32.242	4=	2'38.167	5=	2'32.832	6=	2'35.877	7=	2'47.897
2=	*2'31.325										
10	加藤 智	FEELR & D10V	TODA 制動屋	RD10V							
1=	2'32.860	3=	2'29.912	4=	*2'29.069	5=	2'29.133	6=	2'30.896	7=	2'32.261
2=	2'32.078										
17	道野 高志丸	和書店 & 中部水産	10V ☆ スキルスピード	RD10V							
1=	2'37.267	3=	2'32.188	4=	*2'31.662	5=	2'33.155	6=	2'35.832	7=	2'38.168
2=	2'32.582										
21	太田 浩	KOTA RACING & ミスト・セキグチ	KK-S2								
1=	2'50.235										
22	早川 政裕	フチャイエンジニアリング	DIXCELO 7J	07J							
1=	2'50.339	3=	*2'35.893	4=	2'36.925	5=	2'38.594	6=	2'37.667	7=	2'40.759
2=	2'38.410										
24	小林 雄太	テイクFISHOP	シグナスTS 10V	RD10V							
1=	3'01.446	3=	3'00.451	4=	2'42.134	5=	2'49.879	6=	2'57.640	7=	2'51.770
2=	*2'41.250										
25	濱野 隆一	まかしてねっと	☆ スキルスピード 10V	RD10V							
1=	2'47.343	3=	2'35.490	4=	2'34.988	5=	*2'34.519	6=	2'40.296	7=	2'43.438
2=	2'37.257										
31	坂口 夏月	ART GP JAPAN	RD10V								
1=	2'32.176	3=	2'31.574	4=	*2'30.953	5=	2'32.029	6=	2'33.819	7=	2'36.138
2=	2'33.594										
32	石坂 瑞基	ART GP JAPAN	RD10V								
1=	2'50.878	3=	*2'35.787	4=	2'36.052	5=	2'38.434	6=	2'38.261	7=	2'41.476
2=	2'36.743										
37	藤井 駿	テイクファースト	☆ RD 10V ☆ TODA	RD10V							
1=	2'45.749	3=	2'35.143	4=	2'35.303	5=	2'37.478	6=	2'39.761	7=	2'37.235
2=	*2'34.613										

2012鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage

S-FJ

2012-07-01

WEATHER : Rain

COURSE : Wet

決勝 Race1
Lap Time Chart

国際レーシングコース

39 長 優子 テイクファースト10Vウッドアイ RD10V

1= 2'58.453 3= 2'48.134 4= *2'46.404 5= 2'48.109 6= 2'51.647 7= 2'53.010
2= 2'49.353

43 林 周平 お好み焼道とん堀 ☆ TAKEFIRST RD10V

1= 2'43.046 3= 2'35.902 4= *2'35.723 5= 2'36.496 6= 2'42.140 7= 2'43.293
2= 2'35.890

47 板倉 達也 ブランドJFA ☆ BayStyle310V RD10V

1= 2'59.388 3= *2'37.595 4= 2'38.725 5= 2'44.891 6= 2'57.030 7= 2'59.127
2= 2'41.709

51 福田 詩久 FSプロジェクト KKS KK-S2

1= 2'42.580 3= *2'35.555 4= 2'35.574 5= 2'35.699 6= 2'42.002 7= 2'44.785
2= 2'35.923

55 板倉 慎哉 ブランドJFA ☆ BAYSTYLE310V RD10V

1= 2'41.013 2= 2'32.751 3= 2'32.078 4= *2'31.846 5= 2'32.442

58 石川 京侍 Rnスポーツ ☆ TWSオガワKKS2 制動屋 KK-S2

1= 2'29.992 3= 2'28.413 4= *2'28.217 5= 2'29.805 6= 2'33.725 7= 2'33.665
2= 2'29.048

70 宇井 健剛 PLANEX ☆ Team Naoki ☆ 10V RD10V

1= 2'36.252 3= 2'31.911 4= *2'30.303 5= 2'31.336 6= 2'34.644 7= 2'37.137
2= 2'32.341

71 松本 裕太 Team Naoki ☆ 南郷BASE ☆ 10V RD10V

1= 2'49.133 3= 2'35.630 4= *2'35.060 5= 2'35.323 6= 2'38.820 7= 2'43.034
2= 2'37.890

72 寺西 玲央 Team RIGHTWAY ☆ レプリ10V RD10V

1= 2'53.914 2= 2'37.205 3= 2'35.439 4= *2'34.619 5= 2'37.923

79 花岡 隆弘 Team 中日本自動車短期大学 MSE学科 07J

1= 2'48.095 3= *2'35.693 4= 2'36.528 5= 2'37.493 6= 2'39.697 7= 2'41.423
2= 2'38.159