

ホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿 (HRS鈴鹿) 2025年度入校式及び第1回カリキュラムのご報告

拝啓 陽春の候、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は、当社の事業に格別のご支援をいただき、厚く御礼申し上げます。

さて、「ホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿 (HRS鈴鹿)」では3月24日 (月) にMotoクラスベーシックコース・アドバンスコース／Formulaクラスアドバンスコースの合同による2025年度入校式を開催。その後に適正検査や座学、オリエンテーションなどを行い、翌25日 (火) からはMotoクラスでは早くも第1回目カリキュラムを、Formulaクラスでは各受講生の体形に合わせたシート作成他のセッティングを行い、いずれも滞りなく終了することができました。ご協賛各社様に深く感謝申し上げますとともに、ここにご報告させていただきます。

近年、F1では角田裕毅選手、Moto2の國井勇輝選手、Moto3の古里太陽選手など、多くのスクール卒業生たちが国内外から注目を集めています。彼らに続くドライバーやライダーの育成を目標に、HRS鈴鹿は2025年度も活動を続けてまいります。何卒、ご理解・ご協力のほど、宜しくお願い致します。

敬具

2025年3月24日

ホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿事務局

●2025 ホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿 (HRS鈴鹿) ／入校式～第1回カリキュラム開催概要 【合同入校式】

- 日時: 3月24日 (月)
- 会場: 鈴鹿サーキット・交通教育センター (適性検査、講習)
- 参加: Moto Class (ベーシック・アドバンス) 岡田忠之Principal、その他Instructor
Formula Class (アドバンス) 佐藤琢磨Principal、佐藤浩二Director、鎌田貴Physical Coach

【第1回目カリキュラム】

- 日時: 3月25日 (火)・26日 (水)
- 会場: Moto Class (ベーシック・アドバンス) 鈴鹿サーキット・南コース (走行訓練)
Formula Class (アドバンス) 鈴鹿サーキット・レーシングスクールセンター
(シート作成／シートベルト・ペダル調整)



高い志を持つ少数精鋭が集まり、この1年に掛ける意気込みに満ちた会場にて開催した入校式

 TAICHI

 Arai
HELMET

 EARPEACE

 EIKO
Glory of Karting

 EXCEL
Motorsport

 NGK
SPARK PLUGS

 ENDLESS
Challenge to the Future

 HRC
BATTERY

 PETRONAS

 Sabelt

 CCI

 SHIBA LIVING JAPAN
advanced technology products

 ThreeBond

 DUNLOP

 TODA
RACING

 IONY/KARL
TEL. 059-378-1617

 TORAY
Toray Carbon Magic

 SUZUKA

 BRIDGESTONE

 PETRONAS
Syntium

 hit-air
RACE SUPPORT SYSTEM

 mooncraft

 rizoma

 WAKOS

[50音順]

技術の向上とともに、人間的な成長にも狙いを定め、 万全の育成体制を整える「HRS鈴鹿」に20名が入校

MotoクラスとFormulaクラスの合同によって開催したこの入校式にはMotoクラスベーシックコース9名(内1名欠席)、Motoクラスアドバンスコース3名、Formula クラスアドバンスコース8名(内1名欠席)が参加。国内のトップライダー・トップドライバーが務める各クラスのInstructorの皆様や保護者の皆様にもご列席いただき、入校生たちの1年間に掛ける意気込みが満ちた会場を舞台に、厳かに入校式を行いました。

まず、ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット モータースポーツ事業部 レーシングスクールセンター 所長 宮澤謙作、続いて株式会社ホンダ・レーシング 代表取締役社長 渡辺康治様より挨拶。その後、Motoクラスベーシックコース・アドバンスコース岡田忠之Principal、Formulaクラスアドバンスコース佐藤琢磨Principalより入校生に向けて激励の言葉が贈られました。

その後は、両クラスの各Instructorと入校生を紹介、名前を呼ばれ大きな声で返事する入校生たちが、自分の進むべき道筋を見据えた真剣なまなざしでInstructorに向かって一礼する姿に、期待せざるを得ない昂ぶりを感じる時間となりました。

また、その後にはHRS鈴鹿の修了生を代表し、F1に継続参戦している角田裕毅選手から届いた激励のビデオメッセージを上映しました。



緊張の面持ちで入校式に臨む入校生たち。おそらく、この時点からすでに様々な思惑を秘めた闘いが始まっているはず

 TAICHI

 Arai
HELMET

 EARPEACE

 EIKO
Glory of Karting

 EXCEL
Motorsport

 NGK
SPARK PLUGS

 ENDLESS
Challenge to the Future

 HEDC
BATTERY

 FRONTMOUNT
RACING

 Sabell

 CCI

 SHIBA LINING JAPAN
advanced technology products

 ThreeBond

 DUNLOP

 TODA
RACING

 IONY/KARL
F1 2013-2014

 TORAY
Toray Carbon Magic

 SUZUKI

 BRIDGESTONE

 PETRONAS
Syntium

 hit-air
RACE SUPPORT SYSTEM

 mooncraft

 rizoma

 WAKOS

[50音順]

●Moto Class岡田忠之Principal

「ご入校おめでとうございます。皆さんの言動に周りの方々が注目しています。より良いサポートを受けるため、人間的な魅力を身につけられるように日々努力してください。毎日の積み重ねが大切です。オートバイに乗らない時もどれだけレースのことを考えられるか。そういう意欲を常に持つようにして欲しいと思います。世界を目指すことができる立場を与えられるのは本当に限られた一部の人のみです。そのことを忘れないでください。隣にいる人はみんなライバルです。絶対に負けないという気持ちを大切にしながら頑張ってください。今年度は丸一日バイクに乗ることができる日が増えました。その分、体力を使います。フィジカルトレーニングも頑張ってください。今年一年、皆さんの頑張りを見守ることができることを楽しみにしています」

のみです。そのことを忘れないでください。隣にいる人はみんなライバルです。絶対に負けないという気持ちを大切にしながら頑張ってください。今年度は丸一日バイクに乗ることができる日が増えました。その分、体力を使います。フィジカルトレーニングも頑張ってください。今年一年、皆さんの頑張りを見守ることができることを楽しみにしています」



●Formula Class佐藤琢磨Principal

「日々どのように過ごすかが大切です。それぞれのスクールの時間を大切にしてください。この大切にすることというのはどういうことかと言うと、HondaのスクールなのでHondaらしくチャレンジすることを大切にしてください。挑戦しないのでは成功はありません。なぜ成功するかと言うと失敗から学ぶことが多いからです。プロのレーシングドライバー、レーシングライダーになったら結果を出す必要がありますが、スクールであればどれだけでも失敗できます。できることをやっているのでは失敗しません。しかし、それではいつまで経っても限界がわからず、成長できません。挑戦しないのでは全く意味がないのです。このスクールではどんどん失敗して欲しいと考えています。挑戦してきたHondaの看板を背負ってありとあらゆることに挑戦し、失敗し、自分の糧にして欲しいと思います。皆さんの挑戦に期待しています」

けでも失敗できます。できることをやっているのでは失敗しません。しかし、それではいつまで経っても限界がわからず、成長できません。挑戦しないのでは全く意味がないのです。このスクールではどんどん失敗して欲しいと考えています。挑戦してきたHondaの看板を背負ってありとあらゆることに挑戦し、失敗し、自分の糧にして欲しいと思います。皆さんの挑戦に期待しています」



TAICHI

Arai
HELMET

EARPEACE

EIKO
Glory of Karting

EXCEL
Motorsport

NGK
SPARK PLUGS

ENDLESS
Challenge to the Future

HEDC
BATTERY

RUSHITANI
HAMAMATSU

Sabelt

CCI

SHIBA LINING JAPAN
advanced technology products

ThreeBond

DUNLOP

TODA
RACING

IONY/KART
21-23, 25, 27, 29, 31, 33, 35

TORAY
Toray Carbon Magic

BRIDGESTONE

BRIDGESTONE

PETRONAS
Syntium

hit-air
HEAT SHIELD SYSTEM

mooncraft

rizoma

WAKOS

[50音順]



Motoクラスベーシックコース入校生9名 (内1名欠席)



Motoクラスアドバンスコース入校生3名

 TAICHI

 Arai

 EARPEACE

 EIKO
Glory of Karting

 EXCEL
Motorsport

 NGK
SPARK PLUGS

 ENDLESS
Challenge to the Future

 HEDC
BATTERY

 FUSION
MATERIALS

 Sabell

 CCI

 SHIBA LINING JAPAN
advanced technology products

 ThreeBond

 DUNLOP

 TODA
RACING

 IONY/KARL
J.J. 23, 24, 25, 26, 27, 28

 TORAY
Toray Carbon Magic

 SUZUKA

 BRIDGESTONE

 PETRONAS
Syntium

 hit-air
HEAT SHIELDING SYSTEM

 mooncraft

 rizoma

 WAKOS



Formulaクラスアドバンスコース入校生8名(内1名欠席)

TAICHI

Arai
HELMET

EARPEACE

EIKO
Glory of Karting

EXCEL
Motorsport

NGK
SPARK PLUGS

ENDLESS
Challenge to the Future

HEDC
BATTERY

FRONTMART
KARTING

Sabell

CCI

SHIBA LIVING JAPAN
advanced technology products

ThreeBond

DUNLOP

TODA
RACING

IONY/KARL
F1, 2X, 150, 225, 250, 275

TORAY
Toray Carbon Magic

宝夢

BRIDGESTONE

PETRONAS
Syntium

hit-air
SPACE SUPPORT SYSTEM

mooncraft

rizoma

WAKOS

[50音順]

入校式終了後は適性検査、座学、オリエンテーションを実施 Motoクラスでは翌日から第1回目カリキュラムがスタート

入校式後には、定例となっている内田クレペリン検査による適性検査を実施し、連絡事項をスムーズに伝達するためのコミュニケーションツールの活用方法の説明も行いました。オリエンテーションではスクールに関しての基本的案内事項、注意点やお願い事項などの説明も実施しました。

Motoクラスのオリエンテーションではスクール全般の注意点やスクール用マシンについての簡単な説明を行った他、鈴鹿サーキット・フルコースを走行する際のライセンスの取得方法についても説明しました。Formulaクラスでは各走行後の評価方法について、トップチェッカーを受けた者からのタイム差による「偏差値制」であり、『うまく走れなかったとしても最後まで気持ちを緩めず走り切ることによって評価が得られる』ことも説明しました。

入校式明けの3月25日(火)と26日(水)、Motoクラスではベーシックコース、アドバンスコースともに早くも鈴鹿サーキット・南コースにて第1回目カリキュラムを行いました。新入生に向けてスクール用マシンであるHonda CBR250Rの取り扱い方法やコースイン時の注意点といったサーキット走行の基本ルールを説明し、その後、ベーシックコースの新入生及び継続生、そしてアドバンスコース生が走行訓練に参加しました。

新入生の走行レベルを見極めた後、ブレーキングや切り替えしといった基本トレーニングを繰り返し行い、身体を使ってバイクを曲げる走行訓練も行います。バイクに備わっている基本的な特性を知り、それをライディングに活かす…、4月後半から始まる今後のカリキュラムでも、細かなバイクの挙動を感じながら繰り返し走行訓練を行うことでバイクの基本的な動きを身体に覚え込ませ、的確なマシンコントロール能力を身に付けていきます。

Formulaクラスアドバンスコースでもその両日に渡り、スクールで最初に着手するスクール用フォーミュラマシン「HRS-F24」のシート作成とそのポジショニングを実施。鈴鹿サーキット・レーシングスクールセンターにて入校生それぞれの体形に合わせたシートの作成、同時にステアリングやアクセル・ブレーキペダルを的確に操作できるようにシートの前後位置や角度、高さ、シートベルト・ペダルの調整も行いました。さらに、26日(水)にはデータロガーの活用方法に関する講習会も実施。入校生は自身の走行直後に収集された各種データを分析、その後のドライビングやマシンセッティングに活かす方法を学びました。

Formulaクラスでも4月下旬から始まるカリキュラムから、今回得た知識を最大限活用してフルコースの走行に臨むことになります。



各クラスのオリエンテーションでは、速さだけでなく、意欲はどうか、ルールやマナーが守れているかなども加点対象となり、評価に繋がることを紹介(Motoクラス/Formulaクラス 全コース)

 TAICHI

 Arai
HELMET

 EARPEACE

 EIKO
Glory of Karting

 EXCEL®
Motorsport

 NGK
SPARK PLUGS

 ENDLESS
Challenge to the Future

 HEDC
BATTERY

 RUSHMANT
RACING

 Sabell

 CCI

 SHIBA LIVING JAPAN
advanced technology products

 ThreeBond

 DUNLOP

 TODA
RACING

 IONY/KARL
F1 2017 F20 2018 F21 2019

 TORAY
Toray Carbon Magic

 SUZUKI

 BRIDGESTONE

 PETRONAS
Syntium

 hit-air
HEAT SHIELDING SYSTEM

 mooncraft

 rizoma

 WAKOS



Physical Coach鎌田貴氏の指導の下、内田クレペリン検査を実施。ここで得られた受講生の適性データを今後のカリキュラムに活用する
(Motoクラス/Formulaクラス 全コース)



各スクールにおける連絡事項等情報を効率的に共有するため、コミュニケーションツール(チャットアプリ)を使用。入校式時に説明を行う
(Motoクラス/Formulaクラス 全コース)

TAICHI

Arai
HELMET

EARPEACE

EIKO
Glory of Karting

EXCEL
Motorsport

NGK
SPARK PLUGS

ENDLESS
Challenge to the Future

HEDC
BATTERY

FRONT TANK
FUEL TANK

Sabelt

CCI

SHIBA LINING JAPAN
advanced technology products

ThreeBond

DUNLOP

TODA
RACING

IONY/KARL
F1 2012 F2012 F3 2012

TORAY
Toray Carbon Magic

金華

BRIDGESTONE

PETRONAS
Syntium

hit-air
HEAT SHIELDING SYSTEM

mooncraft

rizoma

WAKOS