

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インター-J-GP2

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 ST600 田所 隼 Club Suzuka Racing ホンダ/CBR600RR
 BESTLAP TIME 2'17.319(4/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.319	37.543	23.111	50.922	254.6	25.388	
1 =							
2 =	2' 18.438	38.274	23.294	51.257	*254.6	25.613	151.4
3 =	2' 17.538	37.679	23.211	51.260	251.0	*25.388	152.4
4 =	* 2' 17.319	37.732	23.135	*50.922	253.1	25.530	152.6
5 =	2' 34.028	42.349	32.568	53.596	251.7	25.515	136.1
6 =	2' 17.432	37.596	23.331	51.041	253.9	25.464	152.5
7 =	2' 17.645	37.911	23.315	50.966	*254.6	25.453	152.2
8 =	2' 18.692	*37.543	*23.111	52.581	253.9	25.457	151.1
9 =	2' 45.001	38.001	23.833	54.915	199.6	InPit	127.0

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インター-J-GP2

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

20 J-GP2 山内 宏之 立秋モータース&RC甲子園 ヤマハ/YZF-R6

BESTLAP TIME 2'23.314(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.314	38.994	24.201	53.112	251.7	26.570	
1 =							
2 =	2' 25.708	39.717	24.783	53.881	249.5	27.327	143.8
3 =	2' 25.930	39.477	25.080	54.245	250.3	27.128	143.6
4 =	2' 23.446	*38.994	24.289	53.463	250.3	26.700	146.1
5 =	2' 25.126	39.677	24.603	53.895	249.5	26.951	144.4
6 =	2' 24.081	39.426	24.364	53.610	250.3	26.681	145.4
7 =	2' 24.122	39.207	24.397	53.948	249.5	*26.570	145.4
8 =	2' 23.397	39.268	*24.201	53.231	*251.7	26.697	146.1
9 =	* 2' 23.314	39.200	24.238	*53.112	250.3	26.764	146.2

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インター-J-GP2

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 ST600 長尾 健史 TEAMけんけんwithBEE ヤマハ/YZF-R6
 BESTLAP TIME 2'19.009(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.009	38.067	23.619	51.289	264.6	25.791	
1 =							
2 =	2' 20.544	38.912	23.967	51.642	263.0	26.023	149.1
3 =	2' 20.052	*38.067	23.795	51.628	260.7	26.562	149.6
4 =	2' 19.074	38.315	*23.619	51.293	*264.6	25.847	150.7
5 =	* 2' 19.009	38.126	23.692	*51.289	262.2	25.902	150.7
6 =	2' 51.728	42.097	28.885	59.603	208.6	InPit	122.0
7 =	4' 29.480	2' 43.816	25.783	53.727	259.1	26.154	77.8
8 =	2' 19.374	38.193	23.837	51.553	260.7	*25.791	150.4

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インター-J-GP2

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 ST600 岸田 尊陽 SPEED SHOP FUSE ヤマハ/YZF-R6
 BESTLAP TIME 2'18.118(3/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.118	37.866	23.363	51.094	256.8	25.617	
1 =							
2 =	2' 18.897	38.435	23.411	51.146	*256.8	25.905	150.9
3 =	* 2' 18.118	*37.866	23.419	51.180	253.9	25.653	151.7
4 =	2' 18.311	38.237	*23.363	*51.094	*256.8	*25.617	151.5
5 =	2' 43.220	41.879	27.982	53.530	246.1	InPit	128.4
6 =	5' 24.202	3' 42.306	24.248	51.809	251.0	25.839	64.6
7 =	2' 19.049	38.420	23.519	51.333	254.6	25.777	150.7
8 =	2' 50.986	42.275	32.054	55.087	234.2	InPit	122.6

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インター-J-GP2

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 ST600 砂泊 孝太 TEAM idea ヤマハ/YZF-R6
 BESTLAP TIME 2'16.740(3/4) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16.740	37.504	23.248	50.732	256.1	25.043	
1 =							
2 =	2' 17.161	37.892	23.314	*50.732	*256.1	25.223	152.8
3 =	* 2' 16.740	*37.504	*23.248	50.945		*25.043	153.3
4 =	2' 55.075	42.807	29.624	1' 01.055	194.3	InPit	119.7

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インター-J-GP2

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 ST600 村瀬 豊 ifレーシング&モトテックRS ホンダ/GBR600RR

BESTLAP TIME 2'18.334(7/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.334	37.869	23.287	51.139	255.3	25.899	
1 =							
2 =	2' 19.140	38.407	23.357	51.349	251.7	26.027	150.6
3 =	2' 18.935	38.077	23.509	*51.139	253.9	26.210	150.8
4 =	2' 18.626	37.939	23.443	51.200	*255.3	26.044	151.2
5 =	2' 43.151	40.523	29.117	53.730	234.2	InPit	128.4
6 =	3' 37.849	1' 56.540	23.650	51.592	252.4	26.067	96.2
7 =	* 2' 18.334	*37.869	*23.287	51.279	252.4	*25.899	151.5
8 =	2' 43.086	37.873	24.322	58.229	216.4	InPit	128.5

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インター-J-GP2

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

30 J-GP2 阿部 恵斗 ウエビックチームノリックヤマハ ヤマハ/YZF-R6

BESTLAP TIME 2'15.447(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.447	37.435	22.873	50.039	258.4	24.764	
1 =							
2 =	2' 18.715	38.825	23.644	50.915	254.6	25.331	151.1
3 =	2' 16.756	37.754	23.309	50.584	256.1	25.109	153.2
4 =	2' 16.387	37.635	23.204	50.406	*258.4	25.142	153.6
5 =	2' 16.440	37.843	23.715	*50.039	256.8	24.843	153.6
6 =	2' 17.408	37.869	23.472	51.182	255.3	24.885	152.5
7 =	2' 15.469	37.704	22.914	50.087	257.6	*24.764	154.7
8 =	2' 15.658	*37.435	23.053	50.121	253.9	25.049	154.5
9 =	* 2' 15.447	37.483	*22.873	50.115	255.3	24.976	154.7

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インター-J-GP2

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

43 ST600 中山 耀介 TEAM SHOTA ヤマハ/YZF-R6

BESTLAP TIME 2'16.221(4/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16. 221	37. 457	23. 020	50. 463	258. 4	25. 071	
1 =							
2 =	2' 18. 412	38. 229	23. 321	50. 919	248. 8	25. 943	151. 4
3 =	2' 16. 350	37. 672	*23. 020	*50. 463	*258. 4	25. 195	153. 7
4 =	* 2' 16. 221	*37. 457	23. 189	50. 504	255. 3	*25. 071	153. 8
5 =	2' 17. 259	37. 702	23. 230	50. 937	253. 9	25. 390	152. 7
6 =	2' 17. 822	37. 870	23. 157	51. 239	253. 9	25. 556	152. 0
7 =	2' 16. 818	37. 846	23. 051	50. 698	255. 3	25. 223	153. 2
8 =	2' 16. 622	37. 741	23. 109	50. 623	253. 9	25. 149	153. 4
9 =	2' 38. 464	39. 026	23. 983	56. 104	221. 8	InPit	132. 2

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インター-J-GP2

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

45 ST600 丹羽 貴大 OZT Racing with YSP名古屋西 ヤマハ/YZF-R6

BESTLAP TIME 2'17.429(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.429	37.991	23.080	50.763	261.4	25.552	
1 =							
2 =	2' 20.593	38.891	23.527	52.102	259.9	26.073	149.1
3 =	2' 18.803	38.339	23.187	51.675	259.9	25.602	151.0
4 =	2' 18.866	38.082	23.307	51.657	*261.4	25.820	150.9
5 =	2' 18.156	*37.991	23.162	51.219	260.7	25.784	151.7
6 =	* 2' 17.429	38.034	*23.080	*50.763	259.9	*25.552	152.5
7 =	2' 49.972	40.751	30.079	1' 02.636	233.6	InPit	123.3

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インター-J-GP2

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

52 ST600 関野 海斗 51ガレージチームイワキ ヤマハ/YZF-R6
 BESTLAP TIME 2'17.495(7/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.495	37.769	23.281	50.771	263.0	25.628	
1 =							
2 =	2' 21.307	39.110	23.865	51.947	258.4	26.385	148.3
3 =	2' 19.303	38.224	23.656	51.477	261.4	25.946	150.4
4 =	2' 18.128	37.975	23.372	51.112	259.9	25.669	151.7
5 =	2' 18.559	38.113	23.893	50.925	259.1	*25.628	151.2
6 =	2' 18.094	37.909	23.411	51.140	259.1	25.634	151.7
7 =	* 2' 17.495	*37.769	*23.281	*50.771	*263.0	25.674	152.4
8 =	2' 22.207	38.280	23.935	53.912	253.9	26.080	147.4
9 =	2' 39.432	38.598	24.468	53.549	225.2	InPit	131.4

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インター-J-GP2

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

53 ST600 鈴木 孝志 51GARAGE with K-max Racing ヤマハ/YZF-R6

BESTLAP TIME 2'23.878(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.878	39.543	24.474	52.992	256.8	26.543	
1 =							
2 =	2' 29.810	41.090	25.773	55.653	255.3	27.294	139.9
3 =	2' 25.485	39.881	24.709	54.078	256.1	26.817	144.0
4 =	2' 25.345	39.733	24.555	53.972	256.1	27.085	144.2
5 =	2' 25.271	39.786	24.744	53.974	254.6	26.767	144.3
6 =	2' 25.001	39.952	*24.474	53.846	246.1	26.729	144.5
7 =	2' 24.338	39.733	24.678	53.384	256.1	*26.543	145.2
8 =	* 2' 23.878	39.690	24.549	*52.992	256.1	26.647	145.6
9 =	2' 24.356	*39.543	24.673	53.597	*256.8	*26.543	145.2

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インター-J-GP2

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

62 ST600 門馬 巧実 TOHO Racing Club ホンダ/CBR600RR
 BESTLAP TIME 2'20.010(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.010	38.375	23.466	51.786	254.6	26.032	
1 =							
2 =	2' 21.208	38.816	23.926	52.219	251.0	26.247	148.4
3 =	2' 21.524	38.736	23.818	52.346	252.4	26.624	148.1
4 =	2' 46.599	39.384	24.202	55.048	201.5	InPit	125.8
5 =	3' 47.048	2' 04.454	24.066	52.210	251.7	26.318	92.3
6 =	2' 20.161	38.618	23.492	52.019	253.9	*26.032	149.5
7 =	2' 20.599	38.596	23.498	52.160	247.4	26.345	149.0
8 =	* 2' 20.010	*38.375	*23.466	*51.786	*254.6	26.383	149.7

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インター-J-GP2

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

64 J-GP2 伊達 悠太 KIMA Racing ハルカプロ/HP-6
 BESTLAP TIME 2'15.069(6/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.069	36.991	22.913	50.222	257.6	24.857	
1 =							
2 =	2' 18.310	38.404	23.478	51.184	255.3	25.244	151.5
3 =	2' 16.251	37.361	23.240	50.663	256.8	24.987	153.8
4 =	2' 25.480	37.343	23.402	51.296	248.1	InPit	144.0
5 =	3' 25.464	1' 45.657	23.384	51.240	256.1	25.183	102.0
6 =	* 2' 15.069	37.077	*22.913	*50.222	*257.6	*24.857	155.1
7 =	2' 17.294	38.318	23.294	50.615	*257.6	25.067	152.6
8 =	2' 15.694	*36.991	23.327	50.373	*257.6	25.003	154.4

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インター-J-GP2

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

76 ST600 長谷川 修大 Club Suzuka Racing ホンダ/CBR600RR

BESTLAP TIME 2'19.197(5/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.197	38.201	23.461	51.562	255.3	25.507	
1 =							
2 =	2' 19.900	38.602	23.949	51.696	*255.3	25.653	149.8
3 =	2' 20.307	38.363	23.975	52.070	252.4	25.899	149.4
4 =	2' 20.710	38.661	23.730	52.025	252.4	26.294	148.9
5 =	* 2' 19.197	38.518	23.576	51.596	251.0	*25.507	150.5
6 =	2' 19.478	38.466	23.581	51.811	254.6	25.620	150.2
7 =	2' 19.352	38.297	*23.461	*51.562	253.1	26.032	150.4
8 =	2' 19.727	*38.201	23.719	51.962	252.4	25.845	150.0
9 =	2' 50.341	41.373	28.123	56.963	224.1	InPit	123.0

第54回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インター-ST600 Supported by BRIDGESTONE/鈴鹿インター-J-GP2

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

77 ST600 安達 勝紀 K'S WORKS ヤマハ/YZF-R6

BESTLAP TIME 2'18.706(7/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.706	37.915	23.167	51.390	260.7	25.577	
1 =							
2 =	2' 19.912	38.145	23.594	52.596	258.4	*25.577	149.8
3 =	2' 19.879	38.051	23.729	52.301	257.6	25.798	149.8
4 =	2' 19.196	38.257	*23.167	51.588	259.1	26.184	150.5
5 =	2' 34.253	38.984	24.169	55.174	246.1	InPit	135.9
6 =	4' 10.023	2' 29.281	23.435	*51.390	*260.7	25.917	83.8
7 =	* 2' 18.706	*37.915	23.428	51.560	259.9	25.803	151.1
8 =	2' 43.651	38.899	24.540	53.635	250.3	InPit	128.1