

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 NAT 西田 信義 ホンダ NSF250

BESTLAP TIME 2'24.349(3/4) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.349	39.140	23.779	54.725	214.8	26.705	
1 =							
2 =	2' 25.784	39.403	24.132	54.848	*214.8	27.401	143.7
3 =	* 2' 24.349	*39.140	*23.779	*54.725	209.1	*26.705	145.2
4 =	2' 26.271	40.216	24.185	54.970	208.6	26.900	143.3

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 NAT 家根谷 大晟 az+i-factory+NEXZAS+日光サーキット ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'23.148(6/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.148	38.996	23.745	54.015	218.0	26.327	
1 =							
2 =	2' 26.648	39.671	24.851	55.168	212.2	26.958	142.9
3 =	2' 24.803	39.679	23.844	54.287	213.7	26.993	144.7
4 =	2' 24.343	39.182	23.891	54.018	213.7	27.252	145.2
5 =	2' 24.634	39.734	*23.745	54.114	*218.0	27.041	144.9
6 =	* 2' 23.148	*38.996	23.810	*54.015	215.3	*26.327	146.4
7 =	2' 40.898	40.908	25.744	1' 00.131	188.9	InPit	130.2
8 =	3' 40.409	1' 53.100	24.526	55.460	203.8	27.323	95.1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 NAT 鈴木 孝志 ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'22.542(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.542	38.655	23.544	53.326	222.9	26.250	
1 =							
2 =	2' 26.289	39.403	24.278	55.137	*222.9	27.471	143.2
3 =	2' 24.273	39.155	23.767	54.594	220.2	26.757	145.2
4 =	2' 29.212	39.886	24.614	54.654	192.6	30.058	140.4
5 =	2' 26.174	41.851	23.954	53.687	221.3	26.682	143.4
6 =	2' 22.750	*38.655	23.667	54.178	216.9	*26.250	146.8
7 =	* 2' 22.542	39.024	*23.544	*53.326	221.3	26.648	147.0
8 =	2' 23.012	38.846	23.614	53.752	*222.9	26.800	146.5
9 =	2' 26.447	39.440	24.000	55.721	209.6	27.286	143.1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 NAT 中島 陽向 SRSコチラレーシング ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'21.287(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.287	38.623	23.223	53.247	218.0	26.147	
1 =							
2 =	2' 23.912	39.162	23.613	54.078	217.4	27.059	145.6
3 =	2' 24.471	38.940	23.974	54.305	*218.0	27.252	145.1
4 =	2' 24.834	39.095	24.210	54.709	216.4	26.820	144.7
5 =	2' 23.107	*38.623	23.442	54.463	210.1	26.579	146.4
6 =	2' 23.052	39.125	23.539	53.962	207.7	26.426	146.5
7 =	* 2' 21.287	38.670	*23.223	*53.247	209.1	*26.147	148.3
8 =	2' 22.768	39.093	23.530	53.949	206.2	26.196	146.8
9 =	2' 24.336	38.897	23.813	54.687	204.3	26.939	145.2

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 NAT 井田 一優 ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'23.311(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.311	38.948	23.718	54.001	218.5	26.481	
1 =							
2 =	2' 26.719	39.745	24.493	54.876	*218.5	27.605	142.8
3 =	2' 24.555	39.204	23.947	54.625	216.9	26.779	145.0
4 =	2' 25.642	39.939	24.363	54.702	211.7	26.638	143.9
5 =	2' 25.055	39.477	24.088	54.442	214.2	27.048	144.5
6 =	* 2' 23.311	*38.948	23.881	*54.001	217.4	*26.481	146.2
7 =	2' 24.994	39.897	24.238	54.295	214.8	26.564	144.5
8 =	2' 23.899	39.272	*23.718	54.214	213.2	26.695	145.6
9 =	2' 26.374	39.621	24.294	54.993	213.2	27.466	143.2

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 INT 岩田 吉正 Team BATTLE ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'24.598(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24. 598	39. 477	23. 748	54. 577	216. 4	26. 488	
1 =							
2 =	2' 26. 808	39. 776	25. 017	55. 078	212. 2	26. 937	142. 7
3 =	2' 26. 104	40. 465	24. 311	54. 673	211. 2	26. 655	143. 4
4 =	2' 25. 028	39. 698	23. 790	54. 832	208. 2	26. 708	144. 5
5 =	2' 27. 135	39. 933	24. 834	55. 238	*216. 4	27. 130	142. 4
6 =	2' 26. 974	*39. 477	24. 628	56. 053	211. 2	26. 816	142. 6
7 =	* 2' 24. 598	39. 785	*23. 748	*54. 577	210. 6	*26. 488	144. 9
8 =	2' 26. 388	39. 483	24. 774	55. 068	212. 7	27. 063	143. 2
9 =	2' 26. 453	39. 759	24. 294	55. 035	206. 7	27. 365	143. 1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 NAT 馬場 悠光 TeamALTEC 軍団榊原 井上美装 ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'24.767(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.767	39.504	23.732	54.470	218.0	26.539	
1 =							
2 =	2' 27.575	40.179	24.775	55.817	*218.0	26.804	142.0
3 =	2' 25.248	39.778	23.771	54.811	211.7	26.888	144.3
4 =	* 2' 24.767	39.819	*23.732	*54.470	215.8	26.746	144.8
5 =	2' 27.531	*39.504	25.083	55.632	208.6	27.312	142.0
6 =	2' 24.847	39.710	23.907	54.691	213.7	*26.539	144.7
7 =	2' 25.021	39.673	23.772	54.727	206.7	26.849	144.5
8 =	2' 27.685	39.734	24.742	55.351	201.5	27.858	141.9
9 =	2' 26.955	40.291	24.300	55.131	205.7	27.233	142.6

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 NAT 細谷 翼 SRSコチラレーシング ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'22.018(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.018	38.465	23.445	53.546	216.4	26.469	
1 =							
2 =	2' 25.469	39.944	24.421	54.064	213.7	27.040	144.1
3 =	2' 23.694	39.119	23.738	54.095	*216.4	26.742	145.8
4 =	2' 24.806	39.345	24.235	54.327	*216.4	26.899	144.7
5 =	2' 25.740	40.031	24.714	54.433	214.2	26.562	143.8
6 =	2' 22.509	38.627	23.582	53.752	209.6	26.548	147.0
7 =	2' 23.291	38.612	23.773	53.960	211.2	26.946	146.2
8 =	* 2' 22.018	*38.465	23.455	53.629	209.6	*26.469	147.6
9 =	2' 22.284	38.752	*23.445	*53.546	208.6	26.541	147.3

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 NAT 佐々木 将旭 Team KYOEI & HARC-PRO ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'23.984(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.984	38.804	23.626	54.363	211.7	26.584	
1 =							
2 =	2' 26.341	39.701	23.919	55.194	206.7	27.527	143.2
3 =	2' 25.099	39.319	24.193	54.582	*211.7	27.005	144.4
4 =	2' 24.950	39.503	23.972	54.506	208.2	26.969	144.6
5 =	2' 25.560	39.677	23.908	54.385	210.1	27.590	144.0
6 =	2' 24.697	*38.804	23.858	54.833	208.2	27.202	144.8
7 =	2' 24.248	39.481	23.718	54.437	206.2	26.612	145.3
8 =	* 2' 23.984	39.183	*23.626	*54.363	210.6	26.812	145.5
9 =	2' 25.073	39.555	23.899	55.035	203.8	*26.584	144.4

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 NAT 鈴木 大空翔 SRSコチラレーシング ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'23.703(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.703	38.986	23.520	54.014	222.9	26.775	
1 =							
2 =	2' 26.137	39.372	24.253	54.871	*222.9	27.641	143.4
3 =	2' 24.890	39.251	23.995	54.373	215.8	27.271	144.6
4 =	2' 25.135	39.751	24.346	54.200	214.8	26.838	144.4
5 =	2' 24.286	39.533	23.900	54.078	210.1	*26.775	145.2
6 =	* 2' 23.703	*38.986	*23.520	54.388	210.1	26.809	145.8
7 =	2' 25.506	39.661	24.072	54.497	203.3	27.276	144.0
8 =	2' 24.002	39.259	23.866	*54.014	212.7	26.863	145.5
9 =	2' 25.508	39.660	23.933	54.649	213.7	27.266	144.0

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 NAT 岩田 凌吾 Junior ITALTRANS Racing Team ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'25.971(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.971	39.731	24.012	55.097	211.7	27.098	
1 =							
2 =	2' 49.767	40.889	24.774	57.187	201.5	InPit	123.4
3 =	4' 24.175	2' 32.871	26.113	56.847	204.8	28.344	79.3
4 =	2' 27.572	40.222	24.374	55.628	*211.7	27.348	142.0
5 =	2' 27.441	39.991	24.400	55.527	*211.7	27.523	142.1
6 =	2' 26.599	39.877	24.397	55.219	207.2	27.106	142.9
7 =	* 2' 25.971	*39.731	*24.012	*55.097	205.2	27.131	143.6
8 =	2' 26.901	39.888	24.561	55.354	208.2	*27.098	142.7

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 NAT 桐石 瑠加 チャレンジフォックスレーシングるかちゃん ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'25.449(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.449	38.968	24.105	54.566	219.1	26.991	
1 =							
2 =	2' 26.723	39.559	24.161	55.158	*219.1	27.845	142.8
3 =	2' 25.476	39.309	*24.105	54.701	215.3	27.361	144.0
4 =	2' 26.036	39.433	24.310	54.812	215.8	27.481	143.5
5 =	2' 25.524	39.515	24.197	54.740	214.2	27.072	144.0
6 =	2' 26.424	*38.968	24.377	56.088	215.3	*26.991	143.1
7 =	* 2' 25.449	39.723	24.111	*54.566	214.8	27.049	144.1
8 =	2' 26.172	39.086	24.369	55.540	211.7	27.177	143.4
9 =	2' 26.084	39.467	24.200	55.135	211.7	27.282	143.4

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

20 INT 三好 菜摘 オーテック・スズカ+RGニワ ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'21.951(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.951	38.927	23.184	53.269	212.7	26.261	
1 =							
2 =	2' 24.120	39.365	23.820	54.246	210.1	26.689	145.4
3 =	2' 23.244	39.156	23.590	53.853	210.1	26.645	146.3
4 =	2' 22.653	39.144	23.426	53.725	209.6	26.358	146.9
5 =	2' 22.334	39.040	23.455	53.578	211.7	*26.261	147.2
6 =	2' 23.073	39.036	23.416	53.744	211.2	26.877	146.5
7 =	2' 22.433	39.123	23.403	53.470	209.6	26.437	147.1
8 =	2' 22.150	38.939	23.358	53.582	210.1	26.271	147.4
9 =	* 2' 21.951	*38.927	*23.184	*53.269	*212.7	26.571	147.6

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 INT 中山 愛理 SATORACING with クシタニ西宮 ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'24.533(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.533	39.469	23.839	54.385	207.2	26.785	
1 =							
2 =	2' 25.891	39.835	24.205	54.955	*207.2	26.896	143.6
3 =	2' 35.740	*39.469	24.044	54.927	203.8	InPit	134.6
4 =	3' 19.323	1' 33.316	24.185	54.927	205.7	26.895	105.1
5 =	2' 25.429	39.565	24.004	54.906	205.2	26.954	144.1
6 =	2' 25.291	39.574	24.008	54.870	204.8	26.839	144.2
7 =	2' 24.775	39.522	23.981	54.487	205.7	*26.785	144.7
8 =	* 2' 24.533	39.480	*23.839	*54.385	205.7	26.829	145.0

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 INT 川瀬 啓一郎 club NEXT & KOHSAKA ホンダ TSR3

BESTLAP TIME 2'22.529(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 529						
1 =							
2 =	2' 27. 018						142. 5
3 =	2' 23. 973						145. 6
4 =	2' 23. 030						146. 5
5 =	2' 24. 559						145. 0
6 =	* 2' 22. 529						147. 0
7 =	2' 24. 221						145. 3
8 =	2' 23. 462						146. 1
9 =	2' 24. 672						144. 8

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

26 NAT 谷本 音虹郎 M I S T - R T ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'24.005(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.005	39.063	23.578	54.228	215.8	26.710	
1 =							
2 =	2' 27.268	40.150	24.051	55.352	204.8	27.715	142.3
3 =	2' 24.730	39.230	23.894	54.508	207.7	27.098	144.8
4 =	2' 26.009	39.775	24.000	54.772	209.1	27.462	143.5
5 =	2' 24.944	39.548	23.924	*54.228	*215.8	27.244	144.6
6 =	* 2' 24.005	*39.063	23.659	54.573	213.2	*26.710	145.5
7 =	2' 24.289	39.384	*23.578	54.522	204.8	26.805	145.2
8 =	2' 24.595	39.114	23.659	54.682	204.3	27.140	144.9
9 =	2' 25.257	39.398	23.906	55.024	211.2	26.929	144.3

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 NAT 吉田 航太 Team BATTLE ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'23.524(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.524	38.869	23.593	54.105	211.7	26.670	
1 =							
2 =	2' 26.805	39.899	24.348	55.355	204.8	27.203	142.7
3 =	2' 23.803	39.024	*23.593	54.397	210.1	26.789	145.7
4 =	2' 25.663	39.520	24.086	55.090	206.7	26.967	143.9
5 =	2' 25.293	39.596	24.153	54.874	208.6	*26.670	144.2
6 =	2' 25.348	39.428	23.845	55.064	*211.7	27.011	144.2
7 =	2' 25.835	39.495	24.396	54.841	*211.7	27.103	143.7
8 =	* 2' 23.524	*38.869	23.807	*54.105	210.6	26.743	146.0
9 =	2' 25.006	39.220	23.819	54.611	205.7	27.356	144.5

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

29 NAT 塚本 武蔵 オートショップツカモト ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'29.288(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.288	40.704	24.768	55.964	207.2	27.826	
1 =							
2 =	2' 32.063	41.494	25.881	56.659	*207.2	28.029	137.8
3 =	* 2' 29.288	40.705	*24.768	*55.964	206.2	27.851	140.4
4 =	2' 30.536	40.735	25.295	56.627	199.6	27.879	139.2
5 =	2' 30.519	*40.704	24.982	56.703	203.3	28.130	139.2
6 =	2' 31.728	41.514	25.445	56.943	199.6	*27.826	138.1
7 =	2' 31.681	41.097	25.312	56.996	197.4	28.276	138.2
8 =	2' 32.455	41.363	25.609	57.122	194.8	28.361	137.5

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

34 INT 中島 元気 TEAM SRS-Moto ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'21.713(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21. 713	38. 661	23. 301	53. 389	208. 2	25. 902	
1 =							
2 =	2' 24. 600	39. 537	24. 171	54. 300	*208. 2	26. 592	144. 9
3 =	2' 22. 656	39. 401	23. 520	53. 673	205. 2	26. 062	146. 9
4 =	2' 22. 185	39. 189	23. 367	53. 474	205. 7	26. 155	147. 4
5 =	2' 21. 773	38. 855	23. 497	53. 519	206. 7	*25. 902	147. 8
6 =	2' 21. 832	*38. 661	23. 422	53. 707	204. 3	26. 042	147. 7
7 =	2' 21. 725	38. 855	*23. 301	53. 466	204. 8	26. 103	147. 9
8 =	* 2' 21. 713	38. 763	23. 476	*53. 389	205. 2	26. 085	147. 9

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

39 INT 金子 寛 i fレーシング AutoMac 翔天恭 ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'23.949(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.949	39.013	23.579	54.404	217.4	26.859	
1 =							
2 =	2' 28.187	39.598	24.702	55.850	*217.4	28.037	141.4
3 =	2' 32.434	45.027	25.320	54.675	212.7	27.412	137.5
4 =	2' 25.870	39.110	24.169	55.225	210.1	27.366	143.7
5 =	2' 27.232	40.795	24.126	54.999	208.2	27.312	142.3
6 =	2' 24.770	39.128	23.957	54.693	207.7	26.992	144.8
7 =	2' 24.656	39.201	23.789	54.645	207.2	27.021	144.9
8 =	2' 24.442	39.172	23.780	54.631	207.2	*26.859	145.1
9 =	* 2' 23.949	*39.013	*23.579	*54.404	209.1	26.953	145.6

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

40 NAT 西村 硝 SRSコチラレーシング ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'22.483(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.483	38.701	23.364	53.584	218.5	26.313	
1 =							
2 =	2' 25.491	40.037	24.345	54.206	*218.5	26.903	144.0
3 =	2' 23.955	39.249	23.691	54.140	215.3	26.875	145.6
4 =	2' 24.706	39.069	24.198	54.506	215.3	26.933	144.8
5 =	2' 27.081	40.512	24.499	54.993	216.9	27.077	142.5
6 =	2' 22.792	38.730	23.974	53.775	212.7	*26.313	146.8
7 =	* 2' 22.483	*38.701	*23.364	*53.584	218.0	26.834	147.1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 NAT 千田 俊輝 az+i-factory+NEXZAS+日光 ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'23.644(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.644	38.908	23.637	54.427	216.4	26.344	
1 =							
2 =	2' 26.038	39.675	24.838	54.675	213.7	26.850	143.5
3 =	2' 24.665	39.685	23.677	*54.427	*216.4	26.876	144.9
4 =	2' 25.250	39.362	24.060	54.515	213.7	27.313	144.3
5 =	2' 26.140	39.601	23.857	55.192	215.3	27.490	143.4
6 =	2' 23.880	*38.908	23.680	54.785	215.3	26.507	145.6
7 =	2' 24.781	39.727	23.751	54.796	209.6	26.507	144.7
8 =	2' 24.041	39.198	23.717	54.609	210.6	26.517	145.5
9 =	* 2' 23.644	39.081	*23.637	54.582	211.2	*26.344	145.9

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

47 NAT 中川 尚人 ガレージ中川商会 ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'24.756(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.756	39.296	24.078	54.467	216.4	26.480	
1 =							
2 =	2' 28.958	39.798	24.867	55.897	*216.4	28.396	140.7
3 =	2' 25.364	39.591	24.268	*54.467	*216.4	27.038	144.2
4 =	2' 26.229	39.323	24.311	55.124	211.2	27.471	143.3
5 =	2' 36.131	42.652	31.723	55.154	210.6	26.602	134.2
6 =	2' 25.434	39.442	24.304	54.925	209.6	26.763	144.1
7 =	2' 25.014	39.550	24.166	54.657	208.6	26.641	144.5
8 =	2' 24.761	39.467	*24.078	54.695	210.1	26.521	144.8
9 =	* 2' 24.756	*39.296	24.418	54.562	208.6	*26.480	144.8

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

54 NAT 荒川 晃大 SRSコチラレーシング ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'23.006(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.006	38.909	23.476	53.875	211.7	26.428	
1 =							
2 =	2' 26.415	39.854	24.497	55.049	205.7	27.015	143.1
3 =	2' 24.163	39.333	23.700	54.268	*211.7	26.862	145.4
4 =	2' 24.287	39.428	24.057	54.182	208.2	26.620	145.2
5 =	2' 24.016	39.299	23.943	54.115	207.7	26.659	145.5
6 =	2' 23.539	39.281	23.889	53.917	206.2	26.452	146.0
7 =	2' 23.609	39.476	23.644	*53.875	207.2	26.614	145.9
8 =	* 2' 23.006	39.098	*23.476	54.004	210.1	*26.428	146.5
9 =	2' 23.914	*38.909	23.481	54.281	207.7	27.243	145.6

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 NAT 後藤 大介 インテリア後藤+大久保建工 ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'28.762(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.762	40.385	24.262	55.650	211.7	27.523	
1 =							
2 =	2' 29.182	*40.385	24.454	55.863	*211.7	28.480	140.5
3 =	2' 29.638	41.357	24.681	55.688	204.8	27.912	140.0
4 =	* 2' 28.762	40.723	*24.262	*55.650	203.3	28.127	140.9
5 =	2' 29.673	40.683	24.786	56.492	202.9	27.712	140.0
6 =	2' 29.909	40.864	24.638	56.400	199.2	28.007	139.8
7 =	2' 29.204	40.610	24.378	56.222	199.2	27.994	140.4
8 =	2' 29.414	40.740	24.601	56.550	198.7	*27.523	140.3

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

56 NAT 松山 拓磨 56DESIGNSPORT ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'24.845(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.845	39.536	23.992	54.427	218.5	26.601	
1 =							
2 =	2' 28.346	39.724	25.290	55.605	*218.5	27.727	141.3
3 =	2' 25.088	39.647	24.073	*54.427	215.3	26.941	144.4
4 =	* 2' 24.845	39.611	24.174	54.459	217.4	*26.601	144.7
5 =	2' 26.631	39.601	25.035	55.140	212.7	26.855	142.9
6 =	2' 26.241	39.619	24.246	55.255	210.6	27.121	143.3
7 =	2' 25.400	39.736	*23.992	54.784	207.7	26.888	144.1
8 =	2' 26.350	*39.536	24.838	54.930	205.7	27.046	143.2
9 =	2' 26.395	40.113	24.289	54.974	208.6	27.019	143.1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

61 NAT 岡谷 雄太 モリワキクラブ ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'22.939(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 939	38. 998	23. 423	53. 856	213. 2	26. 162	
1 =							
2 =	2' 25. 450	39. 612	24. 229	54. 875	210. 6	26. 734	144. 1
3 =	2' 23. 410	39. 377	23. 568	54. 042	208. 6	26. 423	146. 1
4 =	2' 23. 355	39. 211	23. 728	*53. 856	*213. 2	26. 560	146. 2
5 =	2' 24. 723	39. 313	23. 741	54. 705	203. 8	26. 964	144. 8
6 =	2' 23. 393	39. 105	23. 675	53. 941	206. 2	26. 672	146. 1
7 =	2' 24. 729	39. 354	23. 620	54. 289	198. 3	27. 466	144. 8
8 =	* 2' 22. 939	39. 303	*23. 423	54. 051	209. 6	*26. 162	146. 6
9 =	2' 23. 795	*38. 998	23. 557	54. 462	205. 7	26. 778	145. 7

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

62 INT 埜口 遥希 56DESIGNSPORT ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'20.552(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.552	38.251	23.047	53.201	218.5	25.856	
1 =							
2 =	2' 22.148	39.136	23.414	53.419	210.6	26.179	147.4
3 =	2' 22.179	38.689	23.732	53.385	212.7	26.373	147.4
4 =	* 2' 20.552	38.426	*23.047	53.223	214.8	*25.856	149.1
5 =	2' 22.760	39.080	23.261	53.719	*218.5	26.700	146.8
6 =	2' 21.610	38.395	23.318	*53.201	212.7	26.696	148.0
7 =	2' 22.063	*38.251	23.714	53.985	209.1	26.113	147.5
8 =	2' 21.959	38.562	23.190	54.018	208.6	26.189	147.6
9 =	2' 21.305	38.540	23.238	53.362	209.1	26.165	148.3

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

63 NAT 藤田 武蔵 MOTO Seek Racing ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'24.390(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.390	39.211	23.708	54.397	219.1	26.847	
1 =							
2 =	2' 27.929	39.706	24.848	55.855	*219.1	27.520	141.7
3 =	2' 26.835	39.887	24.880	54.996	211.7	27.072	142.7
4 =	2' 31.125	39.454	24.076	54.941	208.6	32.654	138.7
5 =	2' 28.489	41.691	24.849	54.673	212.2	27.276	141.1
6 =	2' 25.205	39.688	24.254	54.402	208.2	26.861	144.3
7 =	* 2' 24.390	*39.211	*23.708	54.533	209.1	26.938	145.1
8 =	2' 24.710	39.550	23.839	54.474	208.6	*26.847	144.8
9 =	2' 24.879	39.534	24.049	*54.397	208.2	26.899	144.6

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

65 NAT 有田 光 Team RSC ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'22.105(5/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.105	38.500	23.449	53.530	220.2	26.337	
1 =							
2 =	2' 25.594	39.187	23.967	54.709	*220.2	27.731	143.9
3 =	2' 27.166	40.099	24.280	55.860	210.6	26.927	142.4
4 =	2' 24.590	38.970	24.270	54.506	218.0	26.844	144.9
5 =	* 2' 22.105	38.737	23.501	*53.530	218.0	*26.337	147.5
6 =	2' 22.616	38.990	*23.449	53.658	211.2	26.519	146.9
7 =	2' 28.136	39.169	26.429	55.364	208.2	27.174	141.5
8 =	2' 24.107	*38.500	23.927	54.335	212.7	27.345	145.4
9 =	2' 25.055	38.795	23.910	54.935	213.2	27.415	144.5

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

74 NAT Brian Kim TWOWHEEL KOREA ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'24.120(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.120	39.168	23.767	54.162	210.6	26.617	
1 =							
2 =	2' 27.618	40.410	24.466	55.157	203.3	27.585	142.0
3 =	2' 26.124	39.621	*23.767	55.259	209.1	27.477	143.4
4 =	2' 26.306	40.019	24.401	54.744	*210.6	27.142	143.2
5 =	2' 24.608	39.442	23.831	54.677	209.1	26.658	144.9
6 =	2' 24.557	39.313	23.838	54.789	209.1	*26.617	145.0
7 =	2' 25.834	*39.168	24.016	55.828	206.7	26.822	143.7
8 =	2' 24.405	39.386	23.931	*54.162	206.7	26.926	145.1
9 =	* 2' 24.120	39.384	23.778	54.289	209.1	26.669	145.4

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

75 NAT 福田 雄一郎 Team BATTLE ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'22.138(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.138	38.896	23.326	53.545	221.3	26.174	
1 =							
2 =	2' 24.087	39.080	23.780	54.317	*221.3	26.910	145.4
3 =	2' 22.711	39.113	23.355	53.894	207.7	26.349	146.8
4 =	2' 23.668	*38.896	23.430	53.968	205.7	27.374	145.9
5 =	2' 23.516	39.029	23.353	54.501	204.8	26.633	146.0
6 =	2' 23.627	39.343	23.647	54.220	206.7	26.417	145.9
7 =	2' 26.502	40.025	26.224	53.870	205.7	26.383	143.0
8 =	2' 22.561	39.252	23.370	53.765	207.2	*26.174	147.0
9 =	* 2' 22.138	38.976	*23.326	*53.545	208.2	26.291	147.4

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

81 NAT 古高 智也 Honda 鈴鹿レーシングチーム ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'26.911(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.911	39.718	24.513	55.212	211.7	27.150	
1 =							
2 =	2' 31.080	40.413	25.933	56.962	*211.7	27.772	138.7
3 =	2' 27.386	39.785	24.722	55.510	207.7	27.369	142.2
4 =	2' 27.053	39.881	24.642	55.234	205.2	27.296	142.5
5 =	2' 40.690	*39.718	24.770	56.383	180.4	InPit	130.4
6 =	3' 51.632	1' 56.143	29.041	58.502	199.6	27.946	90.5
7 =	2' 27.959	40.339	24.658	55.595	201.0	27.367	141.6
8 =	* 2' 26.911	40.036	*24.513	*55.212	201.9	*27.150	142.6

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

83 NAT 鈴木 翔 Honda 鈴鹿レーシングチーム ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'23.661(5/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.661	38.690	23.696	53.914	220.7	26.956	
1 =							
2 =	2' 26.719	39.697	24.484	54.785	219.6	27.753	142.8
3 =	2' 25.776	39.142	24.339	54.464	215.8	27.831	143.8
4 =	2' 25.805	39.453	24.502	54.467	215.8	27.383	143.7
5 =	* 2' 23.661	*38.690	*23.696	54.319	217.4	*26.956	145.9
6 =	2' 23.694	38.784	23.845	*53.914	216.9	27.151	145.8
7 =	2' 25.329	39.368	24.175	54.421	216.9	27.365	144.2
8 =	2' 24.608	38.957	24.046	54.012	210.1	27.593	144.9
9 =	2' 24.977	39.281	24.058	54.547	*220.7	27.091	144.5

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

93 NAT 菅原 陸 オーテック・スズカ+RGニワ ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'22.594(4/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.594	38.890	23.596	53.408	212.2	26.515	
1 =							
2 =	2' 36.060	39.651	25.920	1' 01.464	157.4	29.025	134.3
3 =	2' 24.433	39.553	23.939	54.284	209.1	26.657	145.1
4 =	* 2' 22.594	*38.890	*23.596	*53.408	*212.2	26.700	147.0
5 =	2' 36.564	39.082	24.096	54.466	195.6	InPit	133.8
6 =	3' 22.153	1' 36.032	24.176	54.755	201.0	27.190	103.7
7 =	2' 24.052	39.613	23.698	54.226	203.3	*26.515	145.5
8 =	2' 23.420	39.348	23.610	53.752	204.3	26.710	146.1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース
 鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
 Sector Time Chart

国際レーシングコース

97 NAT 鈴木 拓海 鈴木設備+ホンダバイクなると ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'28.225(3/6) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28. 225	40. 452	24. 523	55. 752	215. 8	27. 498	
1 =							
2 =	2' 30. 064	40. 595	25. 194	56. 438	*215. 8	27. 837	139. 6
3 =	* 2' 28. 225	*40. 452	*24. 523	*55. 752	212. 2	*27. 498	141. 4
4 =	2' 43. 550	41. 097	24. 845	57. 164	186. 9	InPit	128. 1
5 =	4' 49. 068	2' 59. 264	25. 257	56. 471	205. 2	28. 076	72. 5
6 =	3' 18. 578	44. 254	31. 348	1' 20. 702	143. 3	InPit	105. 5

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

090 INT 藤井 謙汰 テルル・Motto UPレーシング ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'20.966(4/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.966	38.390	23.321	53.235	211.2	25.833	
1 =							
2 =	2' 22.020	38.740	23.427	53.745	210.6	26.108	147.6
3 =	2' 21.398	38.620	23.413	53.285	*211.2	26.080	148.2
4 =	* 2' 20.966	38.471	23.363	*53.235	*211.2	25.897	148.7
5 =	2' 20.974	*38.390	*23.321	53.430	*211.2	*25.833	148.6
6 =	2' 28.614	38.476	23.366	53.973	198.3	InPit	141.0
7 =	3' 13.358	1' 27.861	23.713	54.713	205.2	27.071	108.4
8 =	2' 21.043	38.521	23.364	53.273	209.6	25.885	148.6