

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 INT 中山 翔太 TEAM PLUSONE ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'35.558(3/6) PIT STOP 3回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 35.558	42.710	25.520	58.641	211.2	28.687	
1 =							
2 =	2' 37.678	43.128	25.951	59.835	*211.2	28.764	132.9
3 =	* 2' 35.558	*42.710	*25.520	*58.641	204.3	*28.687	134.7
4 =	2' 59.130	43.744	26.871	1' 01.183	200.1	InPit	117.0
5 =	3' 58.120	1' 41.064	27.062	1' 02.650	192.2	InPit	88.0
6 =	6' 21.556	3' 54.891	30.268	1' 07.248	188.5	InPit	54.9

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 NAT 亀井 駿 RS ライジョウ ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'35.064(3/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 35.064	42.212	25.653	57.913	208.2	29.286	
1 =							
2 =	2' 37.529	43.464	25.865	58.910	205.7	29.290	133.0
3 =	* 2' 35.064	*42.212	*25.653	*57.913	*208.2	*29.286	135.1
4 =	2' 39.946	43.058	26.406	59.878	201.9	30.604	131.0
5 =	2' 58.196	43.525	27.126	1' 03.589	191.4	InPit	117.6

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 INT 岩田 吉正 Team BATTLE ホンダ RS125R
BESTLAP TIME 2'41.882(3/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.882	44.406	26.794	1' 00.765	201.0	29.736	
1 =							
2 =	2' 43.142	45.124	27.286	1' 00.993	*201.0	29.739	128.5
3 =	* 2' 41.882	*44.406	*26.794	1' 00.946	200.1	*29.736	129.4
4 =	2' 42.530	44.469	27.309	*1' 00.765	199.6	29.987	128.9
5 =	3' 01.513	45.952	28.195	1' 03.228	191.8	InPit	115.4

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 NAT アレックス 蜂須賀 杉本工業車両部 ホンダ RS125R
 BESTLAP TIME 3'06.572(3/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 06. 572	50. 643	30. 324	1' 09. 359	184. 5	34. 173	
1 =							
2 =	3' 06. 980	51. 036	31. 634	1' 10. 137	*184. 5	*34. 173	112. 1
3 =	* 3' 06. 572	*50. 643	*30. 324	1' 10. 640	*184. 5	34. 965	112. 3
4 =	3' 30. 903	51. 454	31. 238	1' 12. 996	164. 5	InPit	99. 4
5 =	6' 14. 216	3' 50. 956	33. 271	1' 14. 393	*184. 5	35. 596	56. 0
6 =	3' 09. 401	53. 307	32. 074	*1' 09. 359	184. 2	34. 661	110. 6

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 INT 大澤 恒貴 team hirock ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'44.965(2/4) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44.965	44.556	27.047	1' 01.136	201.9	30.401	
1 =							
2 =	* 2' 44.965	45.696	27.732	*1' 01.136	*201.9	*30.401	127.0
3 =	3' 00.326	*44.556	*27.047	1' 01.736	197.8	InPit	116.2
4 =	6' 01.076	3' 21.702	29.559	1' 18.176	138.1	InPit	58.0

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 NAT 真崎 一輝 ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'32.458(4/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.458	41.412	25.143	57.540	204.8	28.247	
1 =							
2 =	2' 34.530	42.427	25.325	58.092	*204.8	28.686	135.6
3 =	2' 34.314	43.108	25.283	*57.540	204.3	28.383	135.8
4 =	* 2' 32.458	*41.412	*25.143	57.656	*204.8	*28.247	137.5
5 =	2' 38.738	41.587	25.239	1' 00.319	199.2	31.593	132.0
6 =	3' 19.547	49.152	29.709	1' 09.982	178.2	InPit	105.0

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 INT 渡辺 大樹 NAVY AUTO ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'44.895(2/6) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44.895	44.940	27.151	1' 02.013	196.1	30.594	
1 =							
2 =	* 2' 44.895	45.137	*27.151	*1' 02.013	*196.1	*30.594	127.1
3 =	2' 48.856	*44.940	28.171	1' 02.943	195.6	32.802	124.1
4 =	3' 20.320	51.308	31.147	1' 10.954	167.3	InPit	104.6
5 =	3' 59.892	1' 43.022	30.950	1' 11.834	185.3	34.086	87.4
6 =	3' 18.292	49.820	30.747	1' 09.961	183.8	InPit	105.7

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

25 NAT 中島 元気 ホンダ RS125R

BESTLAP TIME 2'39.713(3/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.713	44.034	26.384	59.374	195.2	29.921	
1 =							
2 =	2' 41.905	44.767	26.761	1' 00.403	*195.2	29.974	129.4
3 =	* 2' 39.713	*44.034	*26.384	*59.374	192.6	*29.921	131.2
4 =	2' 41.373	44.619	26.502	1' 00.192	194.8	30.060	129.9
5 =	2' 45.861	44.813	27.191	1' 02.647	184.5	31.210	126.3
6 =	3' 17.532	46.479	30.983	1' 13.468	166.0	InPit	106.1

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

26 INT 高杉 奈緒子 モトバムwithヒポポタマス ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'39.545(2/4) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.545	44.131	26.653	58.845	205.7	29.140	
1 =							
2 =	* 2' 39.545	44.907	*26.653	*58.845	*205.7	*29.140	131.3
3 =	3' 01.108	*44.131	27.080	1' 02.435	190.1	InPit	115.7
4 =	6' 11.487	3' 31.111	32.916	1' 18.355	146.4	InPit	56.4

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

39 NAT 金子 寛 AutoMac 翔天恭 ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'44.087(2/7) PIT STOP 3回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44.087	43.878	27.161	1' 00.840	201.9	30.649	
1 =							
2 =	* 2' 44.087	45.211	27.387	*1' 00.840	*201.9	*30.649	127.7
3 =	2' 45.125	*43.878	27.175	1' 01.492	201.0	32.580	126.9
4 =	2' 47.573	46.024	27.835	1' 02.230	201.0	31.484	125.1
5 =	3' 02.504	45.638	*27.161	1' 05.473	173.3	InPit	114.8
6 =	4' 11.608	1' 33.381	32.268	1' 18.649	154.1	InPit	83.3
7 =	4' 18.982	1' 27.823	36.170	1' 23.006	159.4	InPit	80.9

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 INT 宇井 陽一 41Planning IODATR004
 BESTLAP TIME 2'35.946(3/5) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 35.946	42.484	25.810	58.365	205.2	28.759	
1 =							
2 =	2' 36.719	43.443	25.984	58.533	*205.2	*28.759	133.7
3 =	* 2' 35.946	*42.484	*25.810	*58.365	*205.2	29.287	134.4
4 =	2' 51.374	43.988	26.690	1' 00.607	203.3	InPit	122.3
5 =	3' 31.522	1' 11.623	29.672	1' 05.034	188.5	InPit	99.1

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

47 NAT 中川 尚人 ガレージD ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'39.036(2/4) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.036	43.417	26.429	59.300	201.0	29.436	
1 =							
2 =	* 2' 39.036	43.698	26.602	*59.300	198.7	*29.436	131.8
3 =	2' 40.747	*43.417	*26.429	59.817	197.0	31.084	130.4
4 =	2' 41.111	43.506	26.831	1' 00.352	*201.0	30.422	130.1

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 NAT 玉井 雄拓 クラブZEST モリワキMD250H
 BESTLAP TIME 3'13.593(2/6) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 13.593	53.241	32.086	1' 11.651	175.3	35.975	
1 =							
2 =	* 3' 13.593	53.881	*32.086	*1' 11.651	*175.3	*35.975	108.2
3 =	3' 15.386	*53.241	33.252	1' 12.416	173.9	36.477	107.3
4 =	3' 17.261	54.776	32.780	1' 13.339	167.6	36.366	106.2
5 =	3' 24.594	55.624	34.503	1' 15.760	161.8	38.707	102.4
6 =	3' 28.192	57.792	34.712	1' 17.592	159.1	38.096	100.7

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

66 INT 大内田 拓 DOGFISH オーテック・スズカ ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'38.752(3/4) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.752	43.204	26.546	58.812	201.9	29.839	
1 =							
2 =	2' 41.991	43.954	27.144	1' 00.235	*201.9	30.658	129.4
3 =	* 2' 38.752	43.383	26.551	*58.812	201.5	30.006	132.0
4 =	2' 38.753	*43.204	*26.546	59.164	201.5	*29.839	132.0

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

75 NAT 福田 雄一郎 TEAM HERO RACING ホンダ RS125R
 BESTLAP TIME 2'49.845(3/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 49.845	46.850	27.955	1' 02.803	185.7	32.117	
1 =							
2 =	4' 59.851	2' 54.654	28.965	1' 03.521	*185.7	32.711	69.9
3 =	* 2' 49.845	46.970	*27.955	*1' 02.803	181.1	*32.117	123.4
4 =	2' 52.849	*46.850	28.588	1' 04.526	173.9	32.885	121.2
5 =	3' 00.794	49.093	29.912	1' 07.015	170.9	34.774	115.9
6 =	3' 11.887	52.036	32.032	1' 10.889	169.9	36.930	109.2

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

78 INT 井上 学 Team ALTEC ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'39.790(3/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.790	43.875	26.138	59.530	208.2	29.995	
1 =							
2 =	2' 43.146	45.110	26.932	1' 00.715	*208.2	30.389	128.4
3 =	* 2' 39.790	*43.875	*26.138	59.782	204.8	*29.995	131.1
4 =	2' 40.272	44.144	26.353	*59.530	206.2	30.245	130.8
5 =	2' 44.699	43.986	27.430	1' 01.247	198.3	32.036	127.2
6 =	3' 19.971	49.315	31.783	1' 12.954	153.6	InPit	104.8

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

87 INT 花房 将 タリアレーシング M.Design 名人会 天歩 ホンダ RS125R
 BESTLAP TIME 2'39.885(3/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.885	43.276	26.385	59.930	201.0	30.060	
1 =							
2 =	2' 41.172	43.820	26.789	1' 00.503	*201.0	*30.060	130.0
3 =	* 2' 39.885	*43.276	*26.385	*59.930	194.3	30.294	131.1
4 =	2' 41.101	43.669	26.867	1' 00.167	197.0	30.398	130.1
5 =	3' 03.286	45.069	28.365	1' 04.039	185.3	InPit	114.3

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

98 INT 佐野 勝人 NJT JAPAN ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'34.468(3/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 34.468	42.436	25.623	57.524	204.3	28.485	
1 =							
2 =	2' 37.168	43.298	27.199	57.984	197.8	28.687	133.3
3 =	* 2' 34.468	42.702	25.757	*57.524	198.7	*28.485	135.7
4 =	2' 36.093	*42.436	*25.623	58.993	*204.3	29.041	134.3
5 =	2' 39.919	42.932	26.232	59.962	193.5	30.793	131.0
6 =	3' 07.668	46.024	30.171	1' 06.616	167.6	InPit	111.7

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

99 NAT 白石 玲菜 41プランニング/withrun ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'37.874(3/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 37.874	43.005	26.240	59.296	209.1	29.120	
1 =							
2 =	2' 41.871	44.618	27.339	1' 00.794	*209.1	*29.120	129.5
3 =	* 2' 37.874	*43.005	*26.240	*59.296	208.2	29.333	132.7
4 =	2' 40.253	43.441	27.038	1' 00.045	208.6	29.729	130.8
5 =	2' 43.898	44.861	26.897	1' 01.644	197.8	30.496	127.9
6 =	3' 27.208	46.102	31.407	1' 16.482	134.5	InPit	101.1

2014 鈴鹿・近畿シリーズ 最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

041 NAT 佐取 克樹 41Planning・ウィズラン ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'37.676(3/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 37.676	42.305	26.573	58.791	209.1	29.359	
1 =							
2 =	2' 39.775	43.902	26.732	59.453	206.7	29.688	131.2
3 =	* 2' 37.676	42.441	*26.573	*58.791	*209.1	29.871	132.9
4 =	2' 38.219	42.765	26.875	59.220	207.2	*29.359	132.4
5 =	2' 38.256	*42.305	26.710	59.200	202.4	30.041	132.4
6 =	3' 18.369	50.277	41.154	1' 13.668	192.2	33.270	105.6
7 =	3' 45.141	51.136	39.538	1' 21.507	163.3	InPit	93.1