

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 池田 吉隆 D ; REX ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'17.996(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.996	37.470	23.509	50.489	285.2	26.067	
1 =							
2 =	2' 20.139	38.286	24.154	51.604	279.7	26.095	149.5
3 =	2' 20.159	38.550	24.004	51.468	275.4	26.137	149.5
4 =	2' 19.335	37.701	24.003	51.564	*285.2	*26.067	150.4
5 =	2' 20.171	37.818	23.807	51.959	269.4	26.587	149.5
6 =	2' 19.079	37.759	23.910	51.327	*285.2	26.083	150.7
7 =	* 2' 17.996	*37.470	*23.509	*50.489	280.6	26.528	151.9
8 =	2' 18.877	37.847	23.647	51.066	264.6	26.317	150.9

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 荒川 雅彦 M&Y with Team de"LIGHT ドゥカティPanigale
BESTLAP TIME 2'22.114(5/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.114	38.843	24.338	52.457	266.2	26.402	
1 =							
2 =	2' 29.426	41.197	25.983	54.153	241.3	28.093	140.2
3 =	2' 24.249	39.457	25.112	52.836	263.0	26.844	145.3
4 =	2' 23.000	39.187	24.808	52.603	265.4	*26.402	146.5
5 =	* 2' 22.114	*38.843	*24.338	52.497	259.9	26.436	147.5
6 =	2' 24.114	39.572	25.488	*52.457	261.4	26.597	145.4
7 =	2' 24.200	40.162	24.419	52.540	259.9	27.079	145.3
8 =	2' 24.848	39.145	24.629	53.327	239.3	27.747	144.7
9 =	2' 23.698	39.446	24.689	52.667	*266.2	26.896	145.8

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2017-11-25

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 辻尾 裕司 立秋モータース&RC甲子園&TEAMハットハンター ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'24.552(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.552	39.186	25.083	53.144	273.6	26.815	
1 =							
2 =	2' 28.863	41.448	25.718	54.462	268.6	27.235	140.8
3 =	2' 26.446	40.241	25.153	54.122	269.4	26.930	143.1
4 =	2' 26.222	39.499	25.228	54.131	263.8	27.364	143.3
5 =	2' 25.858	39.779	25.102	54.002	269.4	26.975	143.7
6 =	2' 25.103	39.748	25.162	53.378	*273.6	*26.815	144.4
7 =	2' 25.555	40.158	25.296	53.266	261.4	26.835	144.0
8 =	* 2' 24.552	*39.186	*25.083	*53.144	261.4	27.139	145.0
9 =	2' 25.521	39.658	25.218	53.400	259.9	27.245	144.0

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 持永 彰仁 チームモトクラッシュ+テラ・デザイン ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'24.281(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.281	38.726	24.744	53.552	276.2	26.789	
1 =							
2 =	2' 26.942	39.948	25.182	54.205	267.0	27.607	142.6
3 =	2' 30.471	40.176	25.152	58.018	266.2	27.125	139.3
4 =	* 2' 24.281	39.023	24.917	*53.552	272.8	*26.789	145.2
5 =	2' 25.831	*38.726	25.099	54.463	*276.2	27.543	143.7
6 =	2' 35.451	40.019	26.705	1' 01.068	266.2	27.659	134.8
7 =	2' 28.057	39.139	25.855	54.826	253.9	28.237	141.5
8 =	2' 24.633	38.967	*24.744	53.986	265.4	26.936	144.9

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 橋 正樹 MR PROJECT ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'20.795(5/5) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.795	38.140	23.955	52.011	268.6	25.899	
1 =							
2 =	2' 22.844	39.229	24.499	52.434	263.8	26.682	146.7
3 =	2' 21.671	38.426	*23.955	52.237	*268.6	27.053	147.9
4 =	2' 20.903	*38.140	24.207	*52.011	261.4	26.545	148.7
5 =	* 2' 20.795	38.335	24.125	52.436	256.8	*25.899	148.8

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2017-11-25

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 上林 隆洸 浜松チームタイタン スズキGSX-R1000
BESTLAP TIME 2'19.483(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.483	38.206	23.796	51.386	276.2	25.955	
1 =							
2 =	2' 20.964	38.734	23.998	51.652	271.1	26.580	148.7
3 =	2' 20.894	38.509	24.115	52.048	272.0	26.222	148.7
4 =	2' 20.315	*38.206	24.080	51.667	*276.2	26.362	149.3
5 =	* 2' 19.483	38.346	*23.796	*51.386	275.4	*25.955	150.2
6 =	2' 23.054	38.929	23.981	51.681	217.4	28.463	146.5
7 =	2' 21.676	38.411	23.986	52.382	267.0	26.897	147.9
8 =	2' 21.619	38.562	23.899	51.780	240.0	27.378	148.0

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 花村 峻一 チーム・エッチングファクトリー ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'24.189(5/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.189	40.170	24.668	52.917	274.5	26.434	
1 =							
2 =	2' 26.928	40.623	25.224	53.885	270.3	27.196	142.6
3 =	2' 26.211	40.656	25.144	53.526	269.4	26.885	143.3
4 =	2' 24.818	40.253	24.813	53.064	265.4	26.688	144.7
5 =	* 2' 24.189	*40.170	*24.668	*52.917	272.8	*26.434	145.3
6 =	2' 24.528	40.180	24.714	52.987	*274.5	26.647	145.0
7 =	2' 51.595	41.599	27.159	59.288	192.2	InPit	122.1

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 大河内 圭介 矢作レーシング スズキGSX-R1000
BESTLAP TIME 2'23.252(4/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.252	38.855	24.683	52.561	271.1	26.657	
1 =							
2 =	2' 25.232	39.771	25.137	53.458	*271.1	26.866	144.3
3 =	2' 25.549	39.132	25.629	52.894	256.8	27.894	144.0
4 =	* 2' 23.252	39.286	24.748	*52.561	267.0	*26.657	146.3
5 =	2' 26.562	39.503	26.132	53.535	261.4	27.392	143.0
6 =	2' 24.807	*38.855	25.937	52.671	255.3	27.344	144.7
7 =	2' 23.361	39.259	*24.683	52.715	259.9	26.704	146.2
8 =	3' 13.744	41.808	27.015	1' 08.650	172.9	InPit	108.2

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 塩野 仁史 オバマバイクガレージ&ドーマン&いっぽ かワキZX-10R
BESTLAP TIME 2'24.002(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.002	39.818	24.868	52.731	259.9	26.582	
1 =							
2 =	2' 29.014	41.517	25.665	54.536	249.5	27.296	140.6
3 =	2' 28.053	40.136	25.262	54.201	245.4	28.454	141.5
4 =	2' 33.143	42.997	27.451	55.952	248.8	26.743	136.8
5 =	2' 27.658	41.240	25.053	53.123	242.7	28.242	141.9
6 =	* 2' 24.002	*39.818	24.871	*52.731	*259.9	*26.582	145.5
7 =	2' 53.138	40.240	*24.868	55.926	179.3	InPit	121.0

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2017-11-25

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 戸嶋 秀樹 DOG HOUSE&スピードハート ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'27.228(3/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27. 228	40. 223	25. 187	53. 826	254. 6	27. 591	
1 =							
2 =	2' 29. 499	41. 147	25. 418	54. 575	240. 7	28. 359	140. 2
3 =	* 2' 27. 228	40. 624	*25. 187	*53. 826	243. 3	*27. 591	142. 3
4 =	2' 34. 228	40. 642	26. 688	58. 724	229. 9	28. 174	135. 9
5 =	2' 28. 060	40. 699	25. 287	54. 233	*254. 6	27. 841	141. 5
6 =	2' 32. 875	*40. 223	25. 529	57. 001	184. 2	30. 122	137. 1
7 =	2' 52. 548	42. 986	26. 061	56. 026	189. 7	InPit	121. 4
8 =	3' 53. 919	1' 49. 180	26. 152	57. 185	205. 7	InPit	89. 6

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2017-11-25

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

31 村田 和男 TEAM モト・ランブル スズキGSX-R1000 L3
BESTLAP TIME 2'20.107(7/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.107	38.392	24.359	51.518	259.1	25.838	
1 =							
2 =	2' 23.563	39.825	24.834	52.191	249.5	26.713	146.0
3 =	2' 24.293	38.546	24.673	54.510	251.7	26.564	145.2
4 =	2' 21.810	38.404	24.440	52.642	256.1	26.324	147.8
5 =	2' 30.148	38.895	25.274	57.266	245.4	28.713	139.6
6 =	2' 22.382	38.884	24.549	52.251	*259.1	26.698	147.2
7 =	* 2' 20.107	*38.392	*24.359	*51.518	257.6	*25.838	149.6
8 =	2' 23.144	38.514	24.428	53.243	251.7	26.959	146.4
9 =	2' 43.243	38.918	24.492	52.498	234.2	InPit	128.4

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

33 小池 晃民 Aki33Racing BMW1000RR
BESTLAP TIME 2'24.776(4/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.776	39.664	25.002	52.670	267.8	26.730	
1 =							
2 =	2' 52.588	1' 07.442	25.244	*52.670	*267.8	27.232	121.4
3 =	2' 24.960	39.813	25.128	53.258	263.0	26.761	144.6
4 =	* 2' 24.776	*39.664	*25.002	53.380	258.4	*26.730	144.7
5 =	2' 26.898	40.477	25.167	52.992	244.7	28.262	142.7
6 =	2' 25.556	39.916	25.029	53.533	264.6	27.078	144.0
7 =	4' 41.959	1' 04.731	53.209	1' 39.414	122.3	InPit	74.3

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 岡本 倫治 ULTRASOUL RACING TEAM / TY-estate カワサキZX-10R
BESTLAP TIME 2'20.395(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.395	38.472	24.188	51.512	283.4	25.718	
1 =							
2 =	2' 37.896	42.097	25.730	53.119	255.3	InPit	132.7
3 =	4' 14.930	2' 29.588	24.508	53.798	248.1	27.036	82.2
4 =	2' 21.864	39.385	24.528	51.778	*283.4	26.173	147.7
5 =	* 2' 20.395	38.977	*24.188	*51.512	282.4	*25.718	149.3
6 =	2' 25.557	*38.472	24.261	53.821	209.1	29.003	144.0
7 =	2' 41.587	38.759	28.015	1' 08.084	253.1	26.729	129.7
8 =	2' 27.251	38.874	24.351	57.070	275.4	26.956	142.3

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2017-11-25

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 松永 修 R41 PRO-TEC名古屋北 ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'15.818(5/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.818	36.929	23.603	50.428	283.4	24.858	
1 =							
2 =	2' 18.393	38.189	23.939	50.766	281.5	25.499	151.4
3 =	2' 17.270	37.369	24.039	50.489	278.9	25.373	152.7
4 =	2' 17.388	37.122	23.672	51.144	*283.4	25.450	152.5
5 =	* 2' 15.818	*36.929	*23.603	*50.428	282.4	*24.858	154.3
6 =	2' 42.634	38.140	24.628	54.490	229.9	InPit	128.9

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

44 内田 由行 R. C. のりもの ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'26.797(7/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.797	40.192	24.984	53.416	249.5	27.619	
1 =							
2 =	2' 30.532	41.162	25.549	54.783	240.0	29.038	139.2
3 =	2' 49.358	40.777	25.531	55.060	216.9	InPit	123.7
4 =	4' 06.414	2' 19.245	*24.984	*53.416	236.1	28.769	85.0
5 =	2' 26.927	40.798	24.985	53.525	*249.5	*27.619	142.6
6 =	2' 31.100	42.404	26.159	53.836	244.7	28.701	138.7
7 =	* 2' 26.797	*40.192	25.027	53.701	246.7	27.877	142.8

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

45 玉巻 伸隆 Club Bali Racing & NT Racing Team BMW1000RR
BESTLAP TIME 2'32.067(5/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.067	42.038	26.067	55.434	242.7	28.484	
1 =							
2 =	2' 35.607	43.448	26.615	56.836	240.7	28.708	134.7
3 =	2' 33.601	42.070	26.248	56.799	240.7	*28.484	136.4
4 =	2' 32.494	42.079	26.144	55.745	239.3	28.526	137.4
5 =	* 2' 32.067	*42.038	*26.067	*55.434	*242.7	28.528	137.8
6 =	2' 38.889	42.390	26.454	59.250	218.0	30.795	131.9
7 =	2' 59.513	44.878	28.002	59.237	213.2	InPit	116.7

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2017-11-25

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

48 垂水 聖治 磐田レーシングファミリー ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'19.615(6/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19. 615	37. 709	23. 823	51. 254	282. 4	25. 958	
1 =							
2 =	2' 20. 909	38. 612	24. 001	51. 991	281. 5	26. 305	148. 7
3 =	2' 21. 586	38. 103	24. 234	52. 824	274. 5	26. 425	148. 0
4 =	2' 20. 274	*37. 709	23. 885	52. 304	278. 9	26. 376	149. 4
5 =	2' 20. 112	37. 886	24. 095	52. 173	281. 5	*25. 958	149. 6
6 =	* 2' 19. 615	37. 939	23. 831	51. 850	*282. 4	25. 995	150. 1
7 =	2' 20. 239	37. 992	23. 946	51. 697	278. 0	26. 604	149. 4
8 =	2' 19. 730	38. 259	*23. 823	*51. 254	*282. 4	26. 394	150. 0

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2017-11-25

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 香川 純 DOG HOUSE with 邪狩Racing スズキGSX-R1000
BESTLAP TIME 2'20.062(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.062	38.063	23.735	51.778	272.8	26.353	
1 =							
2 =	2' 22.310	39.026	24.215	52.526	267.8	26.543	147.3
3 =	2' 22.380	38.497	24.434	52.809	271.1	26.640	147.2
4 =	2' 24.259	38.626	24.498	54.289	267.8	26.846	145.3
5 =	2' 21.189	38.703	24.071	51.876	271.1	26.539	148.4
6 =	2' 23.208	39.003	25.890	51.881	*272.8	26.434	146.3
7 =	* 2' 20.062	*38.063	*23.735	*51.778	271.1	26.486	149.6
8 =	2' 27.135	39.676	25.505	55.049	234.2	26.905	142.4
9 =	2' 22.956	38.330	23.912	54.361	266.2	*26.353	146.6

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

59 渡部 一夫 HKC&IMT Racing ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'18.740(2/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.740	38.236	23.839	50.864	280.6	25.533	
1 =							
2 =	* 2' 18.740	38.400	23.943	*50.864	277.1	*25.533	151.0
3 =	2' 19.665	*38.236	24.034	51.438	273.6	25.957	150.0
4 =	2' 19.624	38.277	*23.839	51.652	274.5	25.856	150.1
5 =	2' 20.311	38.305	24.062	51.453	*280.6	26.491	149.4
6 =	2' 21.425	38.624	24.367	52.195	276.2	26.239	148.2
7 =	2' 55.747	40.310	26.127	1' 02.158	158.0	InPit	119.2

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2017-11-25

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

71 加藤 桂太 ササハラカナガタレーシング+CoAttS BMW1000RR
BESTLAP TIME 2'24.177(4/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.177	39.465	24.680	52.735	260.7	27.226	
1 =							
2 =	2' 30.656	41.665	25.789	54.897	243.3	28.305	139.1
3 =	2' 25.448	39.584	*24.680	53.045	243.3	28.139	144.1
4 =	* 2' 24.177	*39.465	24.751	*52.735	*260.7	*27.226	145.3
5 =	2' 55.112	46.588	26.659	1' 08.331	157.1	33.534	119.7
6 =	2' 53.924	39.792	24.877	1' 02.066	151.7	InPit	120.5

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

76 沖永 博一 Moto Fine Racing with Kawasaki Mercay カワサキZX-10R
BESTLAP TIME 2'21.211(5/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21. 211	38. 264	24. 250	51. 519	267. 8	26. 049	
1 =							
2 =	2' 22. 925	39. 530	25. 621	*51. 519	263. 8	26. 255	146. 6
3 =	2' 43. 769	38. 404	25. 480	57. 949	229. 9	InPit	128. 0
4 =	4' 24. 576	2' 37. 680	24. 971	54. 151	252. 4	27. 774	79. 2
5 =	* 2' 21. 211	38. 835	24. 682	51. 603	266. 2	26. 091	148. 4
6 =	2' 21. 751	39. 057	*24. 250	51. 825	*267. 8	26. 619	147. 8
7 =	2' 21. 220	*38. 264	24. 428	52. 479	265. 4	*26. 049	148. 4
8 =	3' 11. 893	41. 848	29. 016	1' 11. 914	184. 5	InPit	109. 2

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2017-11-25

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

77 平城 彰雄 ファンファクトリー-&CSスタンス&ZIP&ジニアス&立秋M BMW1000RR
BESTLAP TIME 2'19.517(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.517	37.876	24.006	51.399	273.6	25.971	
1 =							
2 =	2' 25.407	41.389	24.578	52.746	257.6	26.694	144.1
3 =	2' 38.568	39.389	25.228	54.404	212.2	InPit	132.2
4 =	2' 47.899	1' 03.400	24.215	52.543	256.1	27.741	124.8
5 =	2' 26.185	41.282	25.848	52.964	260.7	26.091	143.3
6 =	2' 21.059	*37.876	24.512	*51.399	272.8	27.272	148.6
7 =	2' 20.134	37.940	24.034	51.916	*273.6	26.244	149.5
8 =	* 2' 19.517	37.963	*24.006	51.577	266.2	*25.971	150.2

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

79 中尾 泰三 爆音マーキュリー + B~DASH106 カワサキZX-10R
BESTLAP TIME 2'20.627(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.627	38.577	24.179	51.967	272.0	25.532	
1 =							
2 =	2' 37.858	41.972	28.576	59.516	246.7	27.794	132.7
3 =	2' 30.794	39.340	26.024	58.627	249.5	26.803	139.0
4 =	2' 21.146	*38.577	*24.179	*51.967	251.7	26.423	148.5
5 =	2' 44.684	46.012	31.471	1' 00.234	237.4	26.967	127.2
6 =	2' 24.398	39.925	25.062	53.014	260.7	26.397	145.1
7 =	* 2' 20.627	38.581	24.192	52.322	*272.0	*25.532	149.0
8 =	3' 04.308	41.144	27.293	1' 02.018	176.7	InPit	113.7

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2017-11-25

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

82 山本 一豊 R41 PRO-TEC名古屋北 ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'33.512(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.512	41.933	26.392	56.137	264.6	28.302	
1 =							
2 =	2' 35.625	42.491	26.813	57.986	258.4	28.335	134.7
3 =	2' 34.251	*41.933	26.556	57.290	*264.6	28.472	135.9
4 =	2' 33.692	42.141	26.456	56.610	253.9	28.485	136.3
5 =	* 2' 33.512	42.005	*26.392	56.258	254.6	28.857	136.5
6 =	2' 36.167	43.173	27.025	57.065	248.1	28.904	134.2
7 =	2' 37.420	43.605	27.193	57.923	254.6	28.699	133.1
8 =	2' 33.888	42.941	26.508	*56.137	251.0	*28.302	136.2

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

84 橋本 義則 Team de`LIGHT ドゥカティ1199 Panigale
BESTLAP TIME 2'28.563(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.563	40.488	25.672	54.491	259.9	27.754	
1 =							
2 =	2' 32.843	41.908	26.336	55.276	256.8	29.323	137.1
3 =	2' 32.143	41.619	26.345	55.343	259.1	28.836	137.7
4 =	2' 30.332	41.041	25.962	54.951	256.8	28.378	139.4
5 =	2' 32.105	40.958	26.446	56.150	242.0	28.551	137.8
6 =	2' 30.974	40.600	26.212	54.614	248.8	29.548	138.8
7 =	* 2' 28.563	*40.488	25.830	*54.491	*259.9	*27.754	141.1
8 =	2' 31.208	40.704	*25.672	55.956	234.2	28.876	138.6

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

85 藤井 勇一 立秋モータース & RC 甲子園 ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'19.070(2/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.070	38.039	23.834	51.199	274.5	25.890	
1 =							
2 =	* 2' 19.070	*38.039	*23.834	*51.199	270.3	25.998	150.7
3 =	2' 20.061	38.288	23.903	51.757	270.3	26.113	149.6
4 =	2' 44.823	40.606	28.000	58.108	234.2	InPit	127.1
5 =	4' 30.123	2' 47.873	24.823	51.537	*274.5	*25.890	77.6
6 =	2' 20.570	38.230	24.043	52.023	257.6	26.274	149.1
7 =	3' 07.109	40.749	26.311	1' 07.167	150.9	InPit	112.0

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

94 毛谷村 享之 ウルトラソウルレーシング with MIYOWORKS ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'18.528(2/2) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18. 528	38. 057	23. 774	50. 779	268. 6	25. 918	
1 =							
2 =	* 2' 18. 528	*38. 057	*23. 774	*50. 779	*268. 6	*25. 918	151. 3

第53回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2017-11-25

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

99 中林 真人 8810R BMW1000RR
BESTLAP TIME 2'30.027(2/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.027	40.914	25.778	53.888	246.1	27.712	
1 =							
2 =	* 2' 30.027	42.115	26.094	54.016	*246.1	27.802	139.7
3 =	2' 30.238	*40.914	*25.778	55.834	245.4	*27.712	139.5
4 =	2' 30.410	41.347	26.091	*53.888	242.7	29.084	139.3
5 =	2' 31.443	41.872	26.348	54.957	225.2	28.266	138.4
6 =	2' 31.477	41.408	26.161	55.505	229.9	28.403	138.3
7 =	2' 32.240	42.001	26.787	54.684	240.7	28.768	137.6
8 =	3' 03.835	42.245	27.209	57.056	198.7	InPit	114.0