

第17回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ  
CHALLENGE CLUB(1/9)

2016-01-17  
WEATHER : Fine  
COURSE : Dry

4Gr.Time Attack 2回目  
Lap Time Chart

国際レーシングコース

|     |          |        |                                    |    |           |    |          |    |           |     |           |
|-----|----------|--------|------------------------------------|----|-----------|----|----------|----|-----------|-----|-----------|
| 100 | C1R      | 山口 忠臣  | ATで頑張ってます！ ロードスター                  |    |           |    |          |    |           |     |           |
| 1=  |          | 3=     | 2'30.713                           | 5= | 2'54.483  | 7= | 2'30.998 | 8= | 2'52.375  | 9=  | 2'30.778  |
| 2=  | 2'34.250 | 4=     | 2'31.678                           | 6= | *2'30.386 |    |          |    |           |     |           |
| 101 | C2R      | 奎野 匡志  | シビックタイプR                           |    |           |    |          |    |           |     |           |
| 1=  |          | 3=     | 2'35.833                           | 5= | 2'33.909  | 7= | 2'38.138 | 9= | 2'34.413  | 10= | 2'33.796  |
| 2=  | 2'34.361 | 4=     | 2'35.470                           | 6= | *2'33.115 | 8= | 2'33.688 |    |           |     |           |
| 102 | C2R      | 山本 浩正  | ANOMA Civic Type R シビックタイプR        |    |           |    |          |    |           |     |           |
| 1=  |          | 3=     | 2'44.739                           | 5= | 2'43.105  | 7= | 2'31.095 | 8= | 3'15.621  | 9=  | 3'10.052  |
| 2=  | 2'50.565 | 4=     | 2'46.171                           | 6= | *2'30.787 |    |          |    |           |     |           |
| 104 | C4R      | 新田 実   | 今年こそ2分30秒を切る！ フェアレディZ PIT: 2回      |    |           |    |          |    |           |     |           |
| 1=  |          | 3=     | 2'30.307                           | 5= | 2'46.367  | 6= | 2'31.912 | 7= | 2'32.918  | 8=  | P3'27.472 |
| 2=  | 3'43.290 | 4=     | *2'29.953                          |    |           |    |          |    |           |     |           |
| 105 | C3S      | 戸田 年春  | シルビア                               |    |           |    |          |    |           |     |           |
| 1=  |          | 3=     | 2'36.535                           | 5= | 2'36.154  | 7= | 2'56.985 | 8= | 2'33.985  | 9=  | *2'32.902 |
| 2=  | 2'47.351 | 4=     | 2'36.547                           | 6= | 2'34.139  |    |          |    |           |     |           |
| 106 | C5R      | 福田 強   | スカイライン PIT: 1回                     |    |           |    |          |    |           |     |           |
| 1=  |          | 3=     | 2'30.740                           | 5= | 2'31.118  | 7= | 3'08.888 | 8= | *2'27.977 | 9=  | P3'00.508 |
| 2=  | 2'30.581 | 4=     | 3'21.812                           | 6= | 2'29.850  |    |          |    |           |     |           |
| 108 | C4R      | 鶴丸 裕士  | NEWサスペンション投入 NSX                   |    |           |    |          |    |           |     |           |
| 1=  |          | 3=     | 2'34.844                           | 5= | 2'31.556  | 7= | 2'31.795 | 9= | *2'30.657 | 10= | 2'30.989  |
| 2=  | 2'47.521 | 4=     | 2'32.153                           | 6= | 2'31.405  | 8= | 2'48.807 |    |           |     |           |
| 109 | C4S      | 鈴木 要   | エキシーシ` PIT: 1回                     |    |           |    |          |    |           |     |           |
| 1=  |          | 2=     | 2'31.892                           | 3= | 2'31.065  | 4= | 3'17.765 | 5= | *2'29.410 | 6=  | P3'02.443 |
| 111 | C2S      | 中江 将士  | 初エントリーなので、楽しみです シビックタイプR           |    |           |    |          |    |           |     |           |
| 1=  |          | 3=     | 2'32.494                           | 5= | 2'29.684  | 7= | 2'28.855 | 9= | 2'28.631  | 10= | *2'28.101 |
| 2=  | 2'36.155 | 4=     | 2'31.650                           | 6= | 2'28.946  | 8= | 2'53.760 |    |           |     |           |
| 112 | C5R      | 木村 吉宏  | スカイラインGT-R PIT: 1回                 |    |           |    |          |    |           |     |           |
| 1=  |          | 3=     | 2'28.034                           | 4= | 2'28.153  | 5= | 2'46.331 | 6= | *2'26.577 | 7=  | P2'56.178 |
| 2=  | 2'42.404 |        |                                    |    |           |    |          |    |           |     |           |
| 114 | C3R      | 五十嵐 俊之 | 頑張ります！ RX-8                        |    |           |    |          |    |           |     |           |
| 1=  |          |        |                                    |    |           |    |          |    |           |     |           |
| 115 | C3R      | 佐鳥 隆志  | 鈴鹿を楽しんで笑顔で帰れるよう頑張ります S2000 PIT: 1回 |    |           |    |          |    |           |     |           |
| 1=  |          | 3=     | 2'27.162                           | 5= | 2'27.498  | 7= | 2'42.444 | 9= | *2'26.836 | 10= | P3'24.023 |
| 2=  | 2'48.435 | 4=     | 2'52.338                           | 6= | 2'29.608  | 8= | 2'30.359 |    |           |     |           |

# 第17回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ

CHALLENGE CLUB(1/9)

2016-01-17

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

## 4Gr.Time Attack 2回目 Lap Time Chart

国際レーシングコース

|     |  |    |           |    |           |    |           |    |           |     |           |
|-----|--|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|-----|-----------|
| 118 | C4R 鈴木 匠 RX-7                                      |    |           |    |           |    |           |    |           |     |           |
| 1=  |  | 3= | *2'28.617 | 5= | 3'16.750  | 7= | 2'29.451  | 8= | 3'13.957  | 9=  | 2'28.848  |
| 2=  | 3'29.240   | 4= | 2'29.796  | 6= | 3'21.024  |    |           |    |           |     |           |
| 119 | C2S 竹村 真一 がんばれホンダPU! 初期型 S2000 S2000               |    |           |    |           |    |           |    |           |     |           |
| 1=  |  | 3= | *2'26.223 | 5= | 2'26.886  | 7= | 2'49.075  | 9= | 2'26.473  | 10= | 2'26.948  |
| 2=  | 2'33.558   | 4= | 2'44.459  | 6= | 2'52.572  | 8= | 2'26.692  |    |           |     |           |
| 120 | C5R 鈴木 隆行 すくすく子育て仕様 走行3回目 ランサーエボリューションワゴン PIT: 1回  |    |           |    |           |    |           |    |           |     |           |
| 1=  |  | 3= | 3'14.743  | 4= | 3'18.854  | 5= | 3'29.123  | 6= | 2'23.730  | 7=  | P3'19.136 |
| 2=  | *2'22.643  |    |           |    |           |    |           |    |           |     |           |
| 121 | C5R 石原 久嗣 週末お買い物仕様 ランサーエボ10 ランサーエボリューション10 PIT: 1回 |    |           |    |           |    |           |    |           |     |           |
| 1=  |  | 2= | *2'26.010 | 3= | 2'27.508  | 4= | 3'08.198  | 5= | P2'55.073 |     |           |
| 122 | C2S 竹内 敏記 T'sメンテナンス☆KYB☆制動屋☆EK9 CIVIC PIT: 2回      |    |           |    |           |    |           |    |           |     |           |
| 1=  |  | 3= | *2'26.656 | 4= | 2'28.768  | 5= | 2'46.714  | 6= | 2'27.722  | 7=  | P3'15.378 |
| 2=  | 3'30.727   |    |           |    |           |    |           |    |           |     |           |
| 123 | C4R 加藤 哲也 2回目参加です。ベスト更新したいな～。BMW M3 PIT: 2回        |    |           |    |           |    |           |    |           |     |           |
| 1=  |  | 3= | *2'28.138 | 4= | 2'41.930  | 5= | 2'54.161  | 6= | P2'45.590 | 7=  | P3'41.125 |
| 2=  | 2'36.622   |    |           |    |           |    |           |    |           |     |           |
| 126 | C4S 阿部 孝志 オートサービスボンバー RX-7 PIT: 1回                 |    |           |    |           |    |           |    |           |     |           |
| 1=  |  | 2= | 2'31.028  | 3= | *2'28.481 | 4= | P3'09.139 |    |           |     |           |
| 127 | C1R 戸田 雅也 初参加ですよろしくお願ひします ユーノスロートスター PIT: 1回       |    |           |    |           |    |           |    |           |     |           |
| 1=  |  | 3= | 2'24.031  | 4= | *2'20.553 | 5= | 2'58.685  | 6= | 2'20.818  | 7=  | P3'28.255 |
| 2=  | 2'30.315   |    |           |    |           |    |           |    |           |     |           |