

2013鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage

F4

2013-07-06

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 C 山口 大陸 TAIROKU F108 F108  
BESTLAP TIME 2'07.079(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 07. 079	35. 356	20. 952	47. 099	220. 7	23. 413	
1 =							
2 =	2' 09. 043	35. 988	21. 607	47. 613	216. 4	23. 835	162. 0
3 =	2' 07. 956	35. 664	21. 158	47. 464	219. 1	23. 670	163. 4
4 =	2' 14. 354	35. 400	21. 155	47. 221	*220. 7	InPit	155. 6
5 =	5' 29. 192	3' 56. 854	21. 573	47. 224	220. 2	23. 541	63. 5
6 =	2' 07. 120	35. 462	21. 086	47. 131	*220. 7	23. 441	164. 5
7 =	* 2' 07. 079	*35. 356	*20. 952	47. 316	*220. 7	23. 455	164. 5
8 =	2' 07. 087	35. 421	21. 154	*47. 099	220. 2	*23. 413	164. 5

2013鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage

F4

2013-07-06

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 C 加藤 智 FEEL・RK01・TODA RK01  
BESTLAP TIME 2'06.773(4/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 06. 773	35. 247	21. 237	46. 862	221. 8	23. 321	
1 =							
2 =	2' 08. 893	35. 960	21. 458	47. 442	219. 6	24. 033	162. 2
3 =	2' 07. 181	35. 447	21. 362	47. 051	*221. 8	*23. 321	164. 4
4 =	* 2' 06. 773	*35. 247	*21. 237	46. 922	*221. 8	23. 367	164. 9
5 =	2' 08. 115	35. 271	21. 251	48. 210	221. 3	23. 383	163. 2
6 =	2' 07. 127	35. 401	21. 463	*46. 862	221. 3	23. 401	164. 4
7 =	2' 07. 047	35. 370	21. 348	46. 948	*221. 8	23. 381	164. 5
8 =	2' 07. 516	35. 322	21. 439	47. 218	220. 2	23. 537	163. 9
9 =	2' 10. 252	37. 394	21. 514	47. 479	220. 2	23. 865	160. 5
10 =	2' 07. 421	35. 498	21. 442	47. 097	220. 2	23. 384	164. 1

2013鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage

F4

2013-07-06

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 A 石川 京侍 佐藤製作所☆R n - s p o r t s ミストZ S KK-ZS

BESTLAP TIME 2'06.468(5/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 06. 468	35. 151	20. 929	46. 909	218. 5	23. 332	
1 =							
2 =	2' 07. 743	35. 834	21. 195	47. 119	217. 4	23. 595	163. 7
3 =	2' 06. 866	35. 405	21. 082	46. 939	*218. 5	23. 440	164. 8
4 =	2' 06. 631	35. 217	21. 022	46. 978	218. 0	23. 414	165. 1
5 =	* 2' 06. 468	*35. 151	20. 978	46. 939	218. 0	23. 400	165. 3
6 =	2' 06. 600	35. 238	20. 983	47. 047	218. 0	*23. 332	165. 1
7 =	2' 06. 550	35. 206	*20. 929	46. 917	*218. 5	23. 498	165. 2
8 =	2' 13. 093	35. 385	21. 423	50. 362	190. 1	25. 923	157. 1
9 =	2' 06. 595	35. 293	20. 992	*46. 909	218. 0	23. 401	165. 1

2013鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage

F4

2013-07-06

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 C 山下 健太 ZAP・J・S・S・PFC・F108 F108

BESTLAP TIME 2'06.103(3/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 06.103	35.172	20.943	46.602	225.2	23.201	
1 =							
2 =	2' 09.109	35.537	*20.943	46.697	224.7	25.932	161.9
3 =	* 2' 06.103	35.274	20.955	46.617	224.7	23.257	165.8
4 =	2' 06.163	35.341	21.019	*46.602	*225.2	*23.201	165.7
5 =	2' 11.375	*35.172	21.060	46.769	224.1	InPit	159.1
6 =	4' 54.223	3' 20.677	22.549	47.651	223.5	23.346	71.1
7 =	2' 09.352	35.197	20.966	46.663	224.1	26.526	161.6
8 =	2' 06.259	35.297	21.014	46.653	224.1	23.295	165.6
9 =	2' 06.549	35.255	21.110	46.837	222.9	23.347	165.2

2013鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage

F4

2013-07-06

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 C 三浦 愛 EXEDY テイクファースト RD10W  
BESTLAP TIME 2'06.731(3/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 06. 731	35. 237	21. 138	46. 907	219. 6	23. 323	
1 =							
2 =	2' 07. 830	35. 744	21. 318	47. 122	218. 5	23. 646	163. 5
3 =	* 2' 06. 731	35. 320	*21. 138	*46. 907	*219. 6	23. 366	165. 0
4 =	2' 06. 753	*35. 237	21. 198	46. 995	*219. 6	*23. 323	164. 9
5 =	2' 07. 050	35. 265	21. 246	47. 093	219. 1	23. 446	164. 5
6 =	2' 16. 059	36. 053	21. 692	47. 383	218. 0	InPit	153. 6

2013鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage

F4

2013-07-06

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 C 川端 伸太郎 SUCCEED F108 F108  
BESTLAP TIME 2'05.340(8/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 05.340	34.767	20.662	46.570	221.3	23.118	
1 =							
2 =	2' 07.597	35.742	21.086	46.987	219.6	23.782	163.8
3 =	2' 06.073	35.186	20.899	46.657	220.7	23.331	165.8
4 =	2' 05.855	34.990	20.923	46.737	*221.3	23.205	166.1
5 =	2' 05.345	34.924	20.677	46.626	*221.3	*23.118	166.8
6 =	2' 09.576	37.252	21.424	47.231	220.2	23.669	161.3
7 =	2' 05.489	*34.767	20.740	46.639	*221.3	23.343	166.6
8 =	* 2' 05.340	34.871	*20.662	*46.570	220.7	23.237	166.8
9 =	2' 17.858	36.826	21.896	47.419	219.6	InPit	151.6

2013鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage

F4

2013-07-06

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 C長 優子 B-MAX・RK01・TODA RK01  
BESTLAP TIME 2'11.278(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 11. 278	36. 652	22. 281	48. 221	220. 2	24. 034	
1 =							
2 =	2' 15. 643	37. 672	22. 537	50. 245	217. 4	25. 189	154. 1
3 =	2' 12. 769	37. 299	22. 571	48. 290	219. 6	24. 609	157. 5
4 =	2' 12. 151	37. 125	22. 425	48. 311	219. 6	24. 290	158. 2
5 =	2' 12. 179	36. 986	22. 408	48. 751	218. 5	*24. 034	158. 2
6 =	2' 12. 240	36. 999	22. 574	*48. 221	218. 0	24. 446	158. 1
7 =	2' 12. 735	36. 968	22. 773	48. 747	*220. 2	24. 247	157. 5
8 =	2' 11. 814	36. 787	22. 379	48. 563	218. 5	24. 085	158. 6
9 =	* 2' 11. 278	*36. 652	*22. 281	48. 284	217. 4	24. 061	159. 2

2013鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage

F4

2013-07-06

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

44 A 塚田 光彦 東海電装ウエストsprint東名関口 W-056

BESTLAP TIME 2'09.570(8/9) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 09. 570	35. 988	21. 735	47. 948	218. 0	23. 820	
1 =							
2 =	2' 12. 977	37. 562	22. 373	48. 543	216. 9	24. 499	157. 2
3 =	2' 09. 654	36. 014	*21. 735	*47. 948	217. 4	23. 957	161. 2
4 =	2' 09. 805	36. 066	21. 835	48. 017	*218. 0	23. 887	161. 1
5 =	2' 45. 895	44. 032	28. 546	57. 642	208. 6	InPit	126. 0
6 =	3' 39. 402	2' 02. 400	23. 264	49. 140	215. 8	24. 598	95. 3
7 =	2' 10. 026	36. 286	21. 741	48. 036	216. 9	23. 963	160. 8
8 =	* 2' 09. 570	*35. 988	21. 779	47. 983	216. 4	*23. 820	161. 3
9 =	3' 01. 957	44. 623	27. 835	1' 08. 567	151. 2	InPit	114. 9



2013鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage

F4

2013-07-06

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

70 C 伴 貴広 DUNLOP★TeamNaoki★MC MC090

BESTLAP TIME 2'07.767(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 07.767	35.616	21.260	47.063	223.5	23.667	
1 =							
2 =	2' 19.758	36.303	21.853	47.280	221.8	34.322	149.6
3 =	2' 09.517	36.066	21.837	47.378	221.3	24.236	161.4
4 =	2' 08.040	35.801	21.418	47.119	*223.5	23.702	163.3
5 =	2' 07.949	*35.616	21.415	47.251	222.9	*23.667	163.4
6 =	* 2' 07.767	35.678	*21.260	*47.063	*223.5	23.766	163.6
7 =	2' 18.352	36.823	22.423	47.858	221.3	InPit	151.1

# 2013鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage

F4

2013-07-06

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

## 公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

77 A 久保 宣夫 Team. Marusan☆AS・制動屋 KK-ZS

BESTLAP TIME 2'08.112(4/4) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08.112	35.800	21.408	47.164	220.7	23.714	
1 =							
2 =	2' 09.939	36.793	21.868	47.409	220.2	23.869	160.9
3 =	2' 08.353	35.918	21.479	*47.164	*220.7	23.792	162.9
4 =	* 2' 08.112	*35.800	*21.408	47.190	*220.7	*23.714	163.2

2013鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage

F4

2013-07-06

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

82 C 栗原 正之 テクノクラフト はやぶさ F4 RD10W  
BESTLAP TIME 2'06.104(4/9) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 06. 104	35. 092	20. 938	46. 693	225. 8	23. 166	
1 =							
2 =	2' 08. 622	36. 011	22. 187	46. 970	*225. 8	23. 454	162. 5
3 =	2' 06. 234	35. 263	21. 062	*46. 693	222. 9	23. 216	165. 6
4 =	* 2' 06. 104	*35. 092	20. 992	46. 792	223. 5	23. 228	165. 8
5 =	2' 06. 378	35. 149	21. 204	46. 792	222. 4	23. 233	165. 4
6 =	2' 06. 317	35. 184	*20. 938	46. 899	221. 3	23. 296	165. 5
7 =	2' 10. 720	35. 280	20. 988	46. 980	220. 7	InPit	159. 9
8 =	4' 01. 929	2' 30. 639	21. 136	46. 988	220. 7	*23. 166	86. 4
9 =	2' 17. 976	35. 421	21. 055	47. 442	220. 2	InPit	151. 5

2013鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage

F4

2013-07-06

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選  
Sector Time Chart

国際レーシングコース

99 A 早坂 公希 エクシズレーシング☆CMS006 W-006  
BESTLAP TIME 2'07.963(8/10) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 07.963	35.472	21.367	47.305	221.3	23.592	
1 =							
2 =	2' 09.786	36.213	21.990	47.720	220.2	23.863	161.1
3 =	2' 09.239	35.906	21.926	47.589	220.2	23.818	161.8
4 =	2' 08.389	35.899	21.457	47.435	*221.3	23.598	162.8
5 =	2' 09.643	35.777	21.428	48.591	*221.3	23.847	161.3
6 =	2' 08.345	35.692	21.528	47.482	220.2	23.643	162.9
7 =	2' 09.027	36.149	21.746	47.505	220.2	23.627	162.0
8 =	* 2' 07.963	35.699	*21.367	*47.305	220.2	*23.592	163.4
9 =	2' 08.074	*35.472	21.524	47.439	220.2	23.639	163.2
10 =	3' 18.641	58.448	35.181	1' 03.554	163.9	InPit	105.2