

ホンダエキサイティングカップワンメイクレース2011～シビック・インターシリーズ～第2戦
CIVIC

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 谷口 信輝 M7 JAPANプロμシビック FD2
BESTLAP TIME 2'27.841(12/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27.841	41.034	24.819	54.153	201.5	26.704	
1 =	2' 28.806		24.873	*54.153	*201.5	27.408	140.5
2 =	2' 29.176	41.397	25.712	54.937	200.5	27.130	140.1
3 =	2' 28.066	*41.034	25.031	54.540	200.5	27.461	141.2
4 =	2' 27.944	41.090	24.966	54.479	199.6	27.409	141.3
5 =	2' 28.342	41.338	25.264	54.614	200.1	27.126	140.9
6 =	2' 28.643	41.418	25.017	54.771	199.2	27.437	140.6
7 =	2' 28.425	41.498	24.886	54.603	*201.5	27.438	140.8
8 =	2' 28.315	41.467	25.120	54.685	199.6	27.043	141.0
9 =	2' 29.308	41.448	24.987	54.939	200.5	27.934	140.0
10 =	2' 28.189	41.324	25.131	54.635	199.6	27.099	141.1
11 =	2' 28.993	41.578	25.022	54.656	200.5	27.737	140.3
12 =	* 2' 27.841	41.350	*24.819	54.968	200.1	*26.704	141.4

ホンダエキサイティングカップワンメイクレース2011～シビック・インターシリーズ～第2戦

WEATHER : Fine

CIVIC

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 青木 拓磨 ガイドシブプレックス・シビック FD2
BESTLAP TIME 2'31.395(11/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.395	41.403	25.230	56.277	195.6	27.536	
1 =	2' 37.705		26.143	*56.277	193.1	28.125	132.6
2 =	2' 31.785	*41.403	25.249	56.928	*195.6	28.205	137.7
3 =	2' 31.766	41.935	25.252	56.472	192.6	28.107	137.7
4 =	2' 31.874	41.680	25.465	56.600	193.1	28.129	137.6
5 =	2' 33.017	41.727	25.459	57.177	192.2	28.654	136.6
6 =	2' 31.398	41.897	25.323	56.565	193.1	27.613	138.1
7 =	2' 32.436	42.141	25.500	56.850	191.8	27.945	137.1
8 =	2' 31.786	42.046	25.446	56.575	192.6	27.719	137.7
9 =	2' 32.003	41.966	25.441	56.865	191.4	27.731	137.5
10 =	2' 31.867	42.027	25.634	56.670	193.1	*27.536	137.7
11 =	* 2' 31.395	41.849	*25.230	56.634	192.2	27.682	138.1
12 =	2' 33.052	42.186	25.507	56.824	189.3	28.535	136.6

ホンダエキサイティングカップワンメイクレース2011～シビック・インターシリーズ～第2戦
CIVIC

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 太田 侑弥 BRIDE・ED・PETRONAS・FD2 FD2
BESTLAP TIME 2'28.334(3/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.334	41.196	24.918	54.384	203.8	27.319	
1 =	2' 30.713		*24.918	*54.384	*203.8	27.582	138.7
2 =	2' 28.987	*41.196	25.038	54.957	*203.8	27.796	140.3
3 =	* 2' 28.334	41.217	24.987	54.753	201.5	27.377	140.9
4 =	2' 28.562	41.476	24.987	54.574	203.3	27.525	140.7
5 =	2' 28.706	41.327	25.324	54.736	201.9	*27.319	140.6
6 =	2' 29.334	41.654	25.173	54.636	203.3	27.871	140.0
7 =	2' 29.120	41.565	25.162	54.834	202.9	27.559	140.2
8 =	2' 29.550	41.620	25.276	54.962	202.4	27.692	139.8
9 =	2' 29.336	41.615	25.131	55.208	201.0	27.382	140.0
10 =	2' 28.921	41.329	25.202	54.911	201.5	27.479	140.4
11 =	2' 28.999	41.322	25.325	54.867	201.5	27.485	140.3
12 =	2' 29.318	41.698	25.230	54.888	201.5	27.502	140.0

ホンダエキサイティングカップワンメイクレース2011～シビック・インターシリーズ～第2戦

WEATHER : Fine

CIVIC

COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 苅谷 伊 デザインラボ Yes PPF! SSR ED FD2
BESTLAP TIME 2'29.417(6/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.417	41.428	25.246	54.858	202.9	27.655	
1 =	2' 36.084		25.986	55.302	202.4	27.955	133.9
2 =	2' 29.925	41.453	25.487	55.063	201.9	27.922	139.4
3 =	2' 29.508	*41.428	25.303	54.952	201.0	27.825	139.8
4 =	2' 29.951	41.597	25.494	*54.858	201.5	28.002	139.4
5 =	2' 30.064	41.549	25.438	55.201	200.1	27.876	139.3
6 =	* 2' 29.417	41.554	*25.246	54.962	201.9	*27.655	139.9
7 =	2' 29.791	41.604	25.294	55.168	200.5	27.725	139.6
8 =	2' 29.684	41.434	25.390	55.065	201.5	27.795	139.7
9 =	2' 30.061	41.601	25.481	55.289	201.9	27.690	139.3
10 =	2' 30.799	41.543	25.652	55.285	*202.9	28.319	138.6
11 =	2' 31.557	41.865	26.023	55.372	201.5	28.297	137.9
12 =	2' 31.278	41.845	25.593	55.465	200.5	28.375	138.2

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 大西 隆生 オートバックス G-7HD CIVIC FD2
BESTLAP TIME 2'28.473(4/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.473	41.447	25.115	54.378	204.3	27.301	
1 =	2' 33.886		25.165	55.086	202.4	27.801	135.8
2 =	2' 29.105	41.516	25.285	54.840	202.9	27.464	140.2
3 =	2' 29.312	41.510	25.245	55.002	202.4	27.555	140.0
4 =	* 2' 28.473	41.483	25.159	54.488	203.8	27.343	140.8
5 =	2' 29.016	41.541	25.170	54.709	202.4	27.596	140.3
6 =	2' 29.566	41.563	25.264	54.939	*204.3	27.800	139.8
7 =	2' 28.870	42.076	*25.115	*54.378	203.3	*27.301	140.4
8 =	2' 28.808	41.615	25.119	54.628	203.3	27.446	140.5
9 =	2' 28.721	*41.447	25.145	54.701	203.3	27.428	140.6
10 =	2' 29.240	41.589	25.289	54.913	202.9	27.449	140.1
11 =	2' 30.464	41.649	25.727	55.162	202.9	27.926	138.9
12 =	2' 29.895	41.621	25.937	54.720	203.3	27.617	139.5

ホンダエキサイティングカップワンメイクレース2011～シビック・インターシリーズ～第2戦
CIVIC

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 伊藤 博之 DRAWING μ Moty' S FD2 FD2
BESTLAP TIME 2'27.887(3/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27.887	41.065	24.835	54.340	200.5	27.161	
1 =	2' 29.552		*24.835	*54.340	200.1	27.340	139.8
2 =	2' 29.115	41.164	25.472	55.057	*200.5	27.422	140.2
3 =	* 2' 27.887	*41.065	24.921	54.496	200.1	27.405	141.4
4 =	2' 28.058	41.188	25.054	54.655	198.7	*27.161	141.2
5 =	2' 28.398	41.368	25.090	54.653	199.6	27.287	140.9
6 =	2' 28.516	41.259	25.123	54.735	199.2	27.399	140.8
7 =	2' 28.425	41.368	25.097	54.626	200.1	27.334	140.8
8 =	2' 28.898	41.192	25.432	54.905	198.7	27.369	140.4
9 =	2' 28.501	41.346	24.924	54.770	200.1	27.461	140.8
10 =	2' 28.966	41.536	25.071	54.800	199.6	27.559	140.3
11 =	2' 29.885	41.487	25.086	54.970	198.3	28.342	139.5
12 =	2' 29.092	41.694	25.151	54.875	198.3	27.372	140.2

ホンダエキサイティングカップワンメイクレース2011～シビック・インターシリーズ～第2戦
CIVIC

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 伊藤 真一 ガレージ・エディフィスED・FD2 FD2
BESTLAP TIME 2'29.063(3/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.063	41.390	24.949	54.836	202.4	27.245	
1 =	2' 34.628		25.318	55.429	201.9	27.769	135.2
2 =	2' 29.323	*41.390	*24.949	55.340	201.5	27.644	140.0
3 =	* 2' 29.063	41.740	25.071	54.874	201.0	27.378	140.2
4 =	2' 29.406	41.855	25.159	54.919	200.5	27.473	139.9
5 =	2' 30.179	41.848	25.292	55.677	198.7	27.362	139.2
6 =	2' 29.760	41.608	25.374	55.313	199.2	27.465	139.6
7 =	2' 29.422	41.655	25.387	54.954	201.0	27.426	139.9
8 =	2' 30.012	41.918	25.471	55.293	200.1	27.330	139.4
9 =	2' 29.529	41.772	25.274	54.983	200.1	27.500	139.8
10 =	2' 29.916	41.722	25.486	55.210	201.0	27.498	139.4
11 =	2' 29.365	41.706	25.383	55.031	201.0	*27.245	140.0
12 =	2' 31.352	41.702	25.313	*54.836	*202.4	29.501	138.1

ホンダエキサイトینگカップワンメイクレース2011～シビック・インターシリーズ～第2戦
CIVIC

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 トモアキ DIXCELカークズ東海SSRシビック FD2
BESTLAP TIME 2'28.013(3/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.013	41.177	24.642	54.361	198.7	27.211	
1 =	2' 28.508		*24.642	*54.361	198.3	27.360	140.8
2 =	2' 29.114	41.503	25.674	54.710	197.8	27.227	140.2
3 =	* 2' 28.013	*41.177	24.972	54.564	197.8	27.300	141.2
4 =	2' 28.060	41.259	24.815	54.506	197.8	27.480	141.2
5 =	2' 28.318	41.438	24.916	54.753	198.3	*27.211	140.9
6 =	2' 28.700	41.388	24.950	54.862	198.3	27.500	140.6
7 =	2' 28.429	41.488	24.797	54.760	*198.7	27.384	140.8
8 =	2' 28.288	41.573	24.942	54.562	*198.7	*27.211	141.0
9 =	2' 28.905	41.533	24.956	54.849	*198.7	27.567	140.4
10 =	2' 28.661	41.582	24.787	54.793	*198.7	27.499	140.6
11 =	2' 28.377	41.603	24.809	54.709	*198.7	27.256	140.9
12 =	2' 28.477	41.417	24.863	54.883	198.3	27.314	140.8

ホンダエキサイティングカップワンメイクレース2011～シビック・インターシリーズ～第2戦
CIVIC

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 北野 浩正 NUTEC制動屋GPO東野レーシング FD2
BESTLAP TIME 2'28.700(2/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.700	41.337	24.890	54.543	205.2	27.318	
1 =	2' 31.840		25.012	54.603	202.4	27.720	137.7
2 =	* 2' 28.700	41.353	*24.890	54.818	203.3	27.639	140.6
3 =	2' 28.969	41.520	25.150	*54.543	*205.2	27.756	140.3
4 =	2' 29.012	41.486	25.215	54.756	202.9	27.555	140.3
5 =	2' 29.730	*41.337	25.229	54.815	202.9	28.349	139.6
6 =	2' 31.982	42.041	25.295	54.659	204.3	29.987	137.6
7 =	2' 29.636	42.156	25.168	54.628	204.3	27.684	139.7
8 =	2' 29.502	41.498	25.113	54.975	204.3	27.916	139.8
9 =	2' 29.232	41.487	25.447	54.749	202.4	27.549	140.1
10 =	2' 30.319	41.591	25.761	55.103	200.1	27.864	139.1
11 =	2' 29.488	41.960	25.134	55.076	200.1	*27.318	139.8
12 =	2' 29.959	41.486	25.732	55.219	200.1	27.522	139.4

ホンダエキサイティングカップワンメイクレース2011～シビック・インターシリーズ～第2戦
CIVIC

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 高島 登 エムテックス制動屋カーズ東海SSR FD2
BESTLAP TIME 2'28.632(3/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28. 632	41. 313	24. 929	54. 740	201. 5	27. 036	
1 =	2' 32. 683		25. 095	54. 995	200. 5	27. 691	136. 9
2 =	2' 28. 790	*41. 313	25. 230	54. 885	199. 6	27. 362	140. 5
3 =	* 2' 28. 632	41. 422	25. 088	*54. 740	200. 1	27. 382	140. 7
4 =	2' 28. 809	41. 406	25. 270	54. 874	201. 0	27. 259	140. 5
5 =	2' 29. 337	41. 408	25. 320	55. 145	200. 1	27. 464	140. 0
6 =	2' 29. 503	41. 884	*24. 929	55. 051	200. 5	27. 639	139. 8
7 =	2' 29. 255	41. 601	25. 395	54. 964	200. 5	27. 295	140. 1
8 =	2' 29. 016	41. 661	25. 254	54. 933	200. 1	27. 168	140. 3
9 =	2' 28. 840	41. 609	25. 227	54. 968	200. 1	*27. 036	140. 5
10 =	2' 28. 674	41. 417	25. 139	55. 077	*201. 5	27. 041	140. 6
11 =	2' 30. 890	42. 021	26. 123	55. 408	201. 0	27. 338	138. 5
12 =	2' 30. 188	41. 816	25. 704	55. 151	199. 6	27. 517	139. 2

ホンダエキサイティングカップワンメイクレース2011～シビック・インターシリーズ～第2戦
CIVIC

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

57 後藤 比東至 SEV・MART・ED・CIVIC FD2
BESTLAP TIME 2'28.556(4/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.556	41.372	25.026	54.645	204.8	27.262	
1 =	2' 33.213		25.189	54.778	*204.8	27.917	136.4
2 =	2' 29.076	41.520	25.293	54.825	201.9	27.438	140.2
3 =	2' 28.899	41.518	*25.026	54.823	202.4	27.532	140.4
4 =	* 2' 28.556	41.481	25.168	*54.645	202.9	*27.262	140.7
5 =	2' 28.939	41.411	25.090	54.768	203.3	27.670	140.4
6 =	2' 30.675	42.062	25.314	55.259	201.5	28.040	138.7
7 =	2' 29.922	42.479	25.239	54.781	202.9	27.423	139.4
8 =	2' 29.317	41.551	25.451	55.002	201.9	27.313	140.0
9 =	2' 28.996	*41.372	25.434	54.815	201.0	27.375	140.3
10 =	2' 31.534	41.433	27.417	55.186	201.9	27.498	138.0
11 =	2' 30.476	42.382	25.510	55.079	201.9	27.505	138.9
12 =	2' 29.180	41.810	25.300	54.772	203.3	27.298	140.1

ホンダエキサイティングカップワンメイクレース2011～シビック・インターシリーズ～第2戦
CIVIC

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

66 渋谷 彰良 ガレージ・エディフィスED・FD2 FD2
BESTLAP TIME 2'30.161(3/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.161	41.544	25.262	55.437	201.9	27.585	
1 =	2' 37.283		26.869	55.629	198.3	27.751	132.9
2 =	2' 31.118	*41.544	26.116	55.819	196.1	27.639	138.3
3 =	* 2' 30.161	41.651	25.288	*55.437	196.1	27.785	139.2
4 =	2' 30.607	41.925	25.429	55.456	197.0	27.797	138.8
5 =	2' 30.683	41.801	25.437	55.630	196.5	27.815	138.7
6 =	2' 31.339	42.034	25.327	55.947	196.5	28.031	138.1
7 =	2' 31.076	41.904	25.987	55.481	196.5	27.704	138.4
8 =	2' 30.729	41.801	*25.262	55.662	197.4	28.004	138.7
9 =	2' 31.716	41.891	25.649	55.864	197.8	28.312	137.8
10 =	2' 32.164	42.226	25.748	56.257	*201.9	27.933	137.4
11 =	2' 32.154	41.947	25.605	55.983	193.1	28.619	137.4
12 =	2' 30.748	41.827	25.498	55.838	197.4	*27.585	138.7

ホンダエキサイティングカップワンメイクレース2011～シビック・インターシリーズ～第2戦
CIVIC

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

68 並木 重和 ENEOS・EDワコーズCIVIC FD2
BESTLAP TIME 2'28.936(3/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.936	41.580	25.254	54.812	201.0	27.233	
1 =	2' 35.235		25.644	55.352	*201.0	27.793	134.7
2 =	2' 29.405	41.614	25.379	54.996	199.6	27.416	139.9
3 =	* 2' 28.936	41.608	25.283	*54.812	200.5	*27.233	140.4
4 =	2' 29.793	41.709	25.432	55.149	199.6	27.503	139.6
5 =	2' 30.153	41.662	25.591	55.195	200.1	27.705	139.2
6 =	2' 29.910	41.795	25.419	55.329	199.2	27.367	139.5
7 =	2' 29.606	*41.580	25.344	54.943	200.1	27.739	139.7
8 =	2' 29.654	41.647	25.501	55.201	200.5	27.305	139.7
9 =	2' 30.779	41.786	25.870	55.615	197.4	27.508	138.6
10 =	2' 31.086	41.829	25.498	55.903	198.7	27.856	138.4
11 =	2' 31.703	41.860	25.934	55.624	198.3	28.285	137.8
12 =	2' 31.060	42.106	*25.254	55.830	197.0	27.870	138.4

ホンダエキサイトینگカップワンメイクレース2011～シビック・インターシリーズ～第2戦
CIVIC

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

86 水越 真一 NUTEC エンドレス CIVIC FD2
BESTLAP TIME 2'28.792(3/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.792	41.153	25.055	54.721	203.3	27.293	
1 =	2' 31.364		*25.055	54.734	202.4	27.451	138.1
2 =	2' 28.799	*41.153	25.093	54.922	*203.3	27.631	140.5
3 =	* 2' 28.792	41.295	25.289	54.861	*203.3	27.347	140.5
4 =	2' 28.896	41.515	25.367	*54.721	201.5	*27.293	140.4
5 =	2' 28.950	41.470	25.283	54.873	201.5	27.324	140.4
6 =	2' 29.202	41.674	25.061	54.920	201.0	27.547	140.1
7 =	2' 29.378	41.779	25.299	54.903	201.9	27.397	139.9
8 =	2' 29.399	41.694	25.320	54.932	200.5	27.453	139.9
9 =	2' 29.114	41.585	25.352	54.866	201.5	27.311	140.2
10 =	2' 29.437	41.730	25.387	54.956	201.0	27.364	139.9
11 =	2' 30.808	42.158	25.984	55.270	199.6	27.396	138.6
12 =	2' 29.870	41.868	25.537	55.089	199.2	27.376	139.5

ホンダエキサイティングカップワンメイクレース2011～シビック・インターシリーズ～第2戦
CIVIC

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

100 ライオン丸 がんばっぺ宮城ありがとうみんなFD2ED FD2
BESTLAP TIME 2'30.065(4/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.065	41.495	25.177	55.318	201.5	27.378	
1 =	2' 38.608		26.505	56.311	198.7	28.156	131.8
2 =	2' 31.192	*41.495	25.601	55.676	198.3	28.420	138.3
3 =	2' 31.177	42.260	25.218	55.785	197.8	27.914	138.3
4 =	* 2' 30.065	41.724	25.507	55.456	199.6	*27.378	139.3
5 =	2' 30.108	41.607	25.383	*55.318	200.1	27.800	139.3
6 =	2' 30.163	41.523	25.337	55.354	*201.5	27.949	139.2
7 =	2' 31.223	42.268	25.753	55.595	*201.5	27.607	138.2
8 =	2' 30.750	42.034	*25.177	55.385	197.8	28.154	138.7
9 =	2' 31.553	41.860	25.756	55.602	200.1	28.335	137.9
10 =	2' 32.246	42.385	25.620	55.761	198.3	28.480	137.3
11 =	2' 31.378	41.990	25.647	55.658	197.4	28.083	138.1
12 =	2' 30.545	41.874	25.370	55.452	197.4	27.849	138.9

ホンダエキサイティングカップワンメイクレース2011～シビック・インターシリーズ～第2戦
CIVIC

2011-07-10
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

919 菊池 靖 クイックウォッシュLRPシビック FD2
BESTLAP TIME 2'28.426(4/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.426	41.051	24.938	54.484	202.9	27.375	
1 =	2' 30.305		*24.938	*54.484	201.0	27.410	139.1
2 =	2' 28.884	*41.051	25.249	55.018	*202.9	27.566	140.4
3 =	2' 28.545	41.141	25.122	54.737	199.6	27.545	140.7
4 =	* 2' 28.426	41.242	24.977	54.738	199.6	27.469	140.8
5 =	2' 28.834	41.328	25.251	54.812	197.4	27.443	140.5
6 =	2' 29.320	41.442	25.180	55.035	201.0	27.663	140.0
7 =	2' 29.139	41.386	25.418	54.776	198.7	27.559	140.2
8 =	2' 29.452	41.466	25.403	54.884	198.7	27.699	139.9
9 =	2' 29.060	41.472	25.343	54.870	197.8	*27.375	140.2
10 =	2' 28.971	41.424	25.024	54.880	197.8	27.643	140.3
11 =	2' 29.290	41.527	25.301	54.800	197.8	27.662	140.0
12 =	2' 29.279	41.583	25.303	54.789	197.8	27.604	140.0