



第7戦 SUZUKA 5時間耐久レース

2022.11.26sat.27sun.

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第7戦

No 15-1

スーパー耐久 5時間耐久レース 決勝

2022 / 11 / 27 / 16 : 48



暫定結果表

Weather : Fine

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Track : Dry

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Team/Car, A Driver, B Driver, C Driver, D Driver, Total Time, Gap, Lap. Contains race results for various classes and drivers.

Fastest Lap

Table with columns: Class, Time, Speed, Pos, Driver/Team. Lists the fastest lap for each class.



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook  
**第7戦 SUZUKA 5時間耐久レース**



2022.11.26sat.27sun.

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第7戦

**No 15-2**

**スーパー耐久 5時間耐久レース 決勝**

2022 / 11 / 27 / 16:48



SUZUKA CIRCUIT

**暫定結果表**

Weather : Fine  
Track : Dry

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Start Time : 10:49'52 Finish Time : 15:50'56 Entry : 56 Start : 56 Finish : 46

FCY導入:(1回目)10:52'11(1Lap)~10:56'25(1Lap), (2回目)11:28'54(17Laps)~11:35'12(18Laps), (3回目)11:55'13(25Laps)~12:02'19(26Laps), (4回目)12:08'44(29Laps)~12:17'23(30Laps)

(5回目)13:47'23(68Laps)~13:50'25(68Laps), (6回目)14:31'28(87Laps)~14:35'19(88Laps), (7回目)15:33'54(115Laps)~15:37'21(115Laps)

SC導入時刻:(1回目)11:35'12(18Laps)~11:43'55(20Laps), (2回目)12:17'23(30Laps)~12:30'57(33Laps)

- No.22は、ペナルティストップ60秒(スーパー耐久シリーズSpR 6条(4)(ADライバーの変更))
- No.81は、ドライビングスルーペナルティ(スーパー耐久シリーズSpR 18条(3)(ピットレーンの速度違反))
- No.81は、ペナルティストップ10秒(スーパー耐久シリーズSpR 18条(3)(ピットレーンの速度違反))
- No.60は、ペナルティストップ16秒(スーパー耐久シリーズ 第7戦 SUZUKA 特別規則書22条(最低ピットイン滞在時間))
- No.888は、ドライビングスルーペナルティ(スーパー耐久シリーズSpR 附則2 13.(SCリスタート時の追越し))
- No.15は、ドライビングスルーペナルティ(スーパー耐久シリーズSpR 附則2 13.(SCリスタート時の追越し))
- No.97は、ドライビングスルーペナルティ(スーパー耐久シリーズSpR 第10条4附則3(ドライビングマナー違反))
- No.777は、ドライビングスルーペナルティ(スーパー耐久シリーズSpR 第10条4附則3(ドライビングマナー違反))
- No.67は、ドライビングスルーペナルティ(スーパー耐久シリーズSpR 第18条(2)(ピット作業違反))
- 黑白旗提示 No.888(走路外走行(提示時刻13:14)), No.31(走路外走行(提示時刻13:42)), No.23(走路外走行(提示時刻14:19)), No.310(走路外走行(提示時刻14:41)), No.884(走路外走行(提示時刻14:48)), No.885(走路外走行(提示時刻15:17))

競技長

*高井 浩至*

計時委員長

*高井 浩至*

- No.2は、ドライビングスルーペナルティ(スーパー耐久シリーズSpR 18条(3)(ピットレーンの速度違反))
- No.2は、ドライビングスルーペナルティ(スーパー耐久シリーズSpR 18条(3)(ピットレーンの速度違反))
- No.885は、ドライビングスルーペナルティ(スーパー耐久シリーズSpR 第10条4附則3(ドライビングマナー違反))
- No.290は、競技結果に40秒加算(公式通知No.24(スーパー耐久シリーズSpR 第10条4附則3 14.(ドライビングマナー違反))

審査委員長

*水野 雅男*

審査委員

*柘植 和慶*