

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 荒川 雅彦 M&Y with Team de"Light トゥカティ/Panigale R
BESTLAP TIME 2'19.575(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.575	38.095	23.735	51.067	271.1	26.054	
1 =							
2 =	2' 20.287	38.678	24.093	*51.067	263.0	26.449	149.4
3 =	2' 20.311	38.691	24.001	51.145	268.6	26.474	149.4
4 =	* 2' 19.575	*38.095	24.163	51.263	*271.1	*26.054	150.1
5 =	2' 23.954	38.268	24.336	53.553	236.8	27.797	145.6
6 =	2' 20.500	38.740	24.067	51.415	264.6	26.278	149.2
7 =	2' 20.209	38.268	*23.735	51.854	253.9	26.352	149.5
8 =	2' 22.520	38.581	24.362	52.894	267.0	26.683	147.0
9 =	2' 21.581	38.674	24.259	51.815	263.0	26.833	148.0

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 辻尾 裕司 立秋モータース&RC甲子園&TEAMハットハンター ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'21.554(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.554	38.548	24.402	52.207	269.4	26.372	
1 =							
2 =	2' 27.008	41.373	25.429	53.255	261.4	26.951	142.5
3 =	2' 23.178	39.210	24.900	52.506	267.0	26.562	146.4
4 =	2' 22.775	39.400	24.678	52.253	267.0	26.444	146.8
5 =	2' 22.225	38.868	24.409	52.412	*269.4	26.536	147.3
6 =	2' 22.499	38.735	*24.402	52.766	262.2	26.596	147.1
7 =	2' 23.194	39.603	24.512	52.423	259.9	26.656	146.3
8 =	* 2' 21.554	*38.548	24.427	*52.207	259.9	*26.372	148.0

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 持永 彰仁 チームモトクラッシュ+テラ・デザイン ホンダ/GBR1000RR
BESTLAP TIME 2'21.853(3/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.853	38.335	24.293	52.532	276.2	26.693	
1 =							
2 =	2' 25.064	39.431	25.403	53.279	274.5	26.951	144.5
3 =	* 2' 21.853	*38.335	*24.293	*52.532	*276.2	*26.693	147.7
4 =	2' 25.190	38.529	25.597	53.256	257.6	27.808	144.3
5 =	2' 28.366	40.229	25.594	54.451	255.3	28.092	141.2
6 =	2' 33.895	38.931	24.981	54.097	246.1	InPit	136.2
7 =	4' 00.688	2' 13.344	25.647	53.992	267.0	27.705	87.1
8 =	2' 23.722	39.074	24.582	53.039	272.8	27.027	145.8

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 立秋 幸治 立秋モータース&RC甲子園 ヤマハ ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'22.706(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 706	38. 602	24. 440	52. 233	272. 0	26. 554	
1 =							
2 =	2' 24. 572	39. 436	25. 659	52. 792	267. 0	26. 685	144. 9
3 =	2' 24. 526	38. 882	*24. 440	53. 240	266. 2	27. 964	145. 0
4 =	2' 24. 904	40. 044	24. 765	53. 036	*272. 0	27. 059	144. 6
5 =	2' 26. 379	39. 738	25. 087	54. 036	266. 2	27. 518	143. 2
6 =	2' 24. 072	*38. 602	25. 757	52. 481	267. 0	27. 232	145. 5
7 =	* 2' 22. 706	39. 109	24. 736	52. 307	264. 6	*26. 554	146. 8
8 =	2' 22. 851	38. 660	24. 964	*52. 233	267. 8	26. 994	146. 7
9 =	2' 25. 702	38. 959	24. 654	54. 528	255. 3	27. 561	143. 8

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 増井 論 本格炭火料理火の鳥 ホンダ/GBR1000RR
BESTLAP TIME 2'28.410(3/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.410	40.782	25.248	54.374	263.0	27.850	
1 =							
2 =	2' 34.783	42.724	27.332	55.986	*263.0	28.741	135.4
3 =	* 2' 28.410	40.917	*25.248	54.395	251.0	*27.850	141.2
4 =	2' 28.557	*40.782	25.468	*54.374	*263.0	27.933	141.1
5 =	2' 29.272	40.811	25.559	54.860	*263.0	28.042	140.4
6 =	3' 51.374	47.164	40.360	1' 26.516	136.2	InPit	90.6

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 矢野 匡徳 ドリームハウス ホンダ/GBR1000RR
BESTLAP TIME 2'27.629(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27. 629	40. 489	25. 255	53. 836	260. 7	28. 001	
1 =							
2 =	2' 32. 356	42. 569	26. 745	54. 865	248. 8	28. 177	137. 5
3 =	2' 30. 212	41. 203	25. 893	54. 892	248. 8	28. 224	139. 5
4 =	2' 30. 412	41. 445	26. 039	54. 644	250. 3	28. 284	139. 3
5 =	2' 29. 669	40. 755	25. 626	54. 315	248. 1	28. 973	140. 0
6 =	2' 29. 891	41. 105	25. 802	54. 626	249. 5	28. 358	139. 8
7 =	2' 28. 132	40. 618	25. 510	54. 003	252. 4	*28. 001	141. 5
8 =	* 2' 27. 629	*40. 489	*25. 255	*53. 836	*260. 7	28. 049	141. 9

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2018-12-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 花村 峻一 チーム・エッチングファクトリー ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'19.409(3/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.409	38.158	23.988	51.151	280.6	26.033	
1 =							
2 =	2' 20.880	39.608	24.088	*51.151	270.3	*26.033	148.7
3 =	* 2' 19.409	*38.158	*23.988	51.197	278.0	26.066	150.3
4 =	2' 30.729	38.795	26.301	56.716	227.0	28.917	139.0
5 =	2' 20.297	38.593	24.070	51.544	*280.6	26.090	149.4
6 =	2' 43.455	40.121	26.323	57.051	193.1	InPit	128.2
7 =	3' 39.156	1' 57.163	24.194	51.302	267.8	26.497	95.6
8 =	2' 56.072	40.311	27.107	1' 00.847	187.7	InPit	119.0

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 大河内 圭介 矢作レーシング スズキ/GSX-R1000

BESTLAP TIME 2'23.648(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.648	39.095	24.989	52.710	262.2	26.766	
1 =							
2 =	2' 30.039	41.175	25.852	54.557	239.3	28.455	139.7
3 =	2' 24.808	39.590	25.104	*52.710	*262.2	27.404	144.7
4 =	2' 25.272	39.366	25.488	53.088	258.4	27.330	144.3
5 =	2' 42.553	41.984	28.159	1' 00.593	200.5	31.817	128.9
6 =	2' 45.519	39.784	27.549	1' 01.846	218.0	36.340	126.6
7 =	* 2' 23.648	*39.095	*24.989	52.798	259.1	*26.766	145.9
8 =	3' 11.700	41.569	28.182	1' 04.852	176.0	InPit	109.3

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 塩野 仁史 オバマバイクガレージ&ドーマン&いっぽ 加サキ/ZX-10R
BESTLAP TIME 2'21.369(3/4) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.369	38.676	24.338	52.113	262.2	26.242	
1 =							
2 =	2' 27.478	41.040	24.976	54.311	246.7	27.151	142.1
3 =	* 2' 21.369	*38.676	*24.338	*52.113	*262.2	*26.242	148.2
4 =	2' 47.618	39.082	24.809	53.275	220.2	InPit	125.0

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2018-12-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 戸嶋 秀樹 DOGHOUSE+三河湾スカイラインTRWレーシング ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'27.086(2/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27.086	39.842	25.097	53.752	264.6	27.735	
1 =							
2 =	* 2' 27.086	*39.842	25.143	53.920	248.8	28.181	142.5
3 =	2' 27.220	39.884	25.243	54.278	*264.6	27.815	142.3
4 =	2' 27.568	40.984	*25.097	*53.752	251.0	*27.735	142.0
5 =	2' 41.371	40.500	25.525	54.590	238.0	InPit	129.9
6 =	3' 20.584	1' 31.721	26.136	54.128	242.7	28.599	104.5
7 =	2' 42.689	40.188	26.188	54.286	231.8	InPit	128.8

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 大須賀 俊晴 DOGHOUSE+速心+STファクトリー BMW/S1000RR
BESTLAP TIME 2'19.272(3/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19.272	38.118	23.821	51.190	275.4	25.878	
1 =							
2 =	2' 21.427	39.095	24.235	51.864	268.6	26.233	148.2
3 =	* 2' 19.272	38.127	24.077	*51.190	*275.4	*25.878	150.5
4 =	2' 20.083	*38.118	*23.821	52.147	267.8	25.997	149.6
5 =	2' 21.043	39.044	24.362	51.515	274.5	26.122	148.6
6 =	2' 19.744	38.259	24.006	51.388	274.5	26.091	150.0
7 =	2' 42.955	39.637	24.756	54.890	201.0	InPit	128.6

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 奥瀬 千歩 Moto Fine Racing with Kawasaki Mercury カワサキ/ZX-10R
BESTLAP TIME 2'24.707(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.707	38.823	24.787	53.390	256.1	27.365	
1 =							
2 =	2' 27.277	40.200	25.678	53.814	254.6	27.585	142.3
3 =	2' 25.502	39.448	24.988	*53.390	*256.1	27.676	144.0
4 =	2' 26.691	40.170	25.149	54.007	254.6	*27.365	142.9
5 =	2' 25.290	39.176	*24.787	53.551	*256.1	27.776	144.2
6 =	2' 25.641	39.053	24.978	53.815	247.4	27.795	143.9
7 =	* 2' 24.707	*38.823	24.989	53.478	245.4	27.417	144.8
8 =	2' 52.464	40.296	25.724	1' 02.187	154.1	InPit	121.5

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

38 大見 及 (株)三和冷熱+Big Wonder ホンダ / CBR1000RR
BESTLAP TIME (0/1) PIT STOP 0回

FAST	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
1 =							

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 松永 修 R41 PRO-TEC 名古屋北 ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'14.841(4/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14.841	36.759	23.122	49.474	277.1	24.969	
1 =							
2 =	2' 15.331	37.047	23.133	50.182	270.3	*24.969	154.8
3 =	2' 15.059	37.048	23.151	*49.474	*277.1	25.386	155.2
4 =	* 2' 14.841	*36.759	*23.122	49.796	*277.1	25.164	155.4
5 =	2' 38.384	37.231	24.298	55.811	235.5	InPit	132.3

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

43 目代 祐紀 KIT Racing ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'14.387(3/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14.387	36.519	23.013	49.633	293.8	25.222	
1 =							
2 =	2' 15.987	36.902	23.111	49.710	287.1	26.264	154.1
3 =	* 2' 14.387	*36.519	*23.013	*49.633	*293.8	*25.222	155.9
4 =	2' 25.228	36.650	23.107	50.072	257.6	InPit	144.3
5 =	4' 38.290	2' 57.086	23.665	51.840	286.1	25.699	75.3
6 =	2' 27.246	36.808	23.624	51.353	234.9	InPit	142.3
7 =	3' 31.287	1' 51.959	23.778	49.993	289.9	25.557	99.2
8 =	2' 15.412	36.602	23.445	49.898	289.9	25.467	154.8

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

45 玉巻 伸隆 Club Bali &NT Racing Team with Team DIS BMW/S1000RR
BESTLAP TIME 2'30.198(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.198	41.349	26.023	54.985	248.8	27.686	
1 =							
2 =	2' 36.476	43.467	27.091	56.866	244.0	29.052	133.9
3 =	2' 33.768	42.381	26.327	56.337	242.7	28.723	136.3
4 =	2' 33.503	42.501	26.725	55.743	246.1	28.534	136.5
5 =	2' 33.245	41.998	26.238	55.822	*248.8	29.187	136.7
6 =	2' 31.748	41.518	26.518	55.276	248.1	28.436	138.1
7 =	* 2' 30.198	*41.349	26.037	55.126	247.4	*27.686	139.5
8 =	2' 30.644	41.535	*26.023	*54.985	247.4	28.101	139.1

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

52 田中 信次 アゲインといっちゃいな! ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'20.932(3/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.932	38.189	24.085	52.194	279.7	26.360	
1 =							
2 =	2' 26.320	40.058	25.013	53.693	262.2	27.556	143.2
3 =	* 2' 20.932	*38.189	*24.085	52.269	277.1	26.389	148.7
4 =	2' 22.271	38.572	24.456	*52.194	*279.7	27.049	147.3
5 =	2' 21.751	38.625	24.308	52.391	*279.7	26.427	147.8
6 =	2' 22.040	38.707	24.644	52.329	273.6	*26.360	147.5
7 =	2' 22.277	38.698	24.368	52.636	275.4	26.575	147.3
8 =	2' 47.376	40.390	25.215	57.716	187.7	InPit	125.2

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2018-12-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 香川 純 DOGHOUSE with 邪狩Racing スズキ/GSX-R1000
BESTLAP TIME 2'18.140(6/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.140	37.696	23.306	50.601	278.0	25.818	
1 =							
2 =	2' 21.970	39.196	24.249	51.838	251.7	26.687	147.6
3 =	2' 20.124	38.287	23.841	51.330	245.4	26.666	149.6
4 =	2' 19.239	*37.696	23.650	51.536	250.3	26.357	150.5
5 =	2' 22.011	38.835	24.099	52.530	255.3	26.547	147.6
6 =	* 2' 18.140	38.219	*23.306	*50.601	265.4	26.014	151.7
7 =	2' 19.090	37.937	23.678	51.359	264.6	26.116	150.7
8 =	2' 18.360	37.810	23.732	51.000	*278.0	*25.818	151.5
9 =	2' 44.806	39.653	24.868	58.689	199.2	InPit	127.2

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

59 二階堂 慎二 HKC&00 Racing ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'17.536(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.536	37.584	23.565	50.725	284.3	25.505	
1 =							
2 =	2' 20.321	38.170	24.051	51.077	282.4	27.023	149.3
3 =	2' 19.098	38.304	23.699	51.150	279.7	25.945	150.7
4 =	2' 18.401	38.168	23.736	50.992	278.0	*25.505	151.4
5 =	* 2' 17.536	*37.584	*23.565	50.792	282.4	25.595	152.4
6 =	2' 18.079	37.734	23.738	50.757	*284.3	25.850	151.8
7 =	2' 19.488	38.374	23.915	*50.725	277.1	26.474	150.2
8 =	2' 44.514	38.520	24.060	53.249	209.1	InPit	127.4

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

66 中川 正巳 Tuning factory N.R.S スズキ/GSX-R1000
BESTLAP TIME 2'24.714(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24. 714	39. 339	24. 727	52. 735	266. 2	27. 010	
1 =							
2 =	2' 26. 948	40. 203	25. 378	53. 511	247. 4	27. 856	142. 6
3 =	2' 25. 242	40. 006	24. 979	53. 247	251. 7	*27. 010	144. 3
4 =	2' 26. 721	39. 517	25. 748	54. 038	260. 7	27. 418	142. 8
5 =	2' 24. 874	*39. 339	24. 940	*52. 735	262. 2	27. 860	144. 6
6 =	2' 25. 254	39. 472	24. 941	53. 048	241. 3	27. 793	144. 3
7 =	* 2' 24. 714	39. 626	*24. 727	53. 339	*266. 2	27. 022	144. 8
8 =	2' 25. 501	39. 518	25. 002	53. 570	253. 1	27. 411	144. 0

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

73 岡本 倫治 ULTRA SOUL RACING with TY-estate ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'18.640(3/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.640	37.986	23.741	50.866	286.1	25.862	
1 =							
2 =	2' 21.314	39.500	24.963	*50.866	285.2	25.985	148.3
3 =	* 2' 18.640	38.028	*23.741	51.009	*286.1	*25.862	151.2
4 =	2' 33.307	38.368	24.637	52.864	212.7	InPit	136.7
5 =	4' 06.554	2' 23.126	24.684	51.895	276.2	26.849	85.0
6 =	2' 19.899	38.357	24.045	51.262	280.6	26.235	149.8
7 =	2' 19.521	*37.986	24.266	51.223	280.6	26.046	150.2
8 =	2' 20.866	38.535	24.223	51.996	279.7	26.112	148.8

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

76 沖永 博一 Moto Fine Racing+YSS Kawasaki Mercury カワサキ/ZX-10RR
BESTLAP TIME 2'22.026(2/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.026	39.344	24.361	51.844	276.2	26.245	
1 =							
2 =	* 2' 22.026	39.346	24.591	*51.844	263.8	*26.245	147.5
3 =	2' 26.166	39.544	26.021	53.829	*276.2	26.772	143.4
4 =	2' 22.427	*39.344	*24.361	51.877	253.1	26.845	147.1
5 =	2' 54.376	40.903	26.449	1' 03.440	175.7	InPit	120.2
6 =	3' 26.570	1' 35.602	27.108	56.493	256.8	27.367	101.4
7 =	2' 58.847	39.920	27.942	1' 04.296	178.9	InPit	117.2

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

77 内山 寛 E・P・S RacingガレージL8 ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'17.838(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.838	37.602	23.567	50.495	281.5	25.964	
1 =							
2 =	2' 19.697	38.609	23.859	50.909	260.7	26.320	150.0
3 =	2' 18.850	38.081	24.069	50.736	272.8	*25.964	150.9
4 =	2' 19.767	37.997	23.793	51.694	262.2	26.283	149.9
5 =	* 2' 17.838	*37.602	23.601	*50.495	278.0	26.140	152.0
6 =	2' 17.904	*37.602	*23.567	50.716	*281.5	26.019	152.0
7 =	2' 44.140	38.326	24.741	56.541	227.6	InPit	127.7
8 =	3' 36.211	1' 48.289	25.586	55.381	275.4	26.955	96.9

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2018-12-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

78 松元 聖也 WILLDESIGN with TKM ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'12.950(2/7) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 12.950	36.641	22.678	49.270	288.9	24.356	
1 =							
2 =	* 2' 12.950	*36.641	*22.678	49.275	287.1	*24.356	157.6
3 =	2' 19.080	38.997	23.834	50.696	287.1	25.553	150.7
4 =	2' 13.776	36.849	22.946	*49.270	*288.9	24.711	156.6
5 =	2' 28.789	36.972	22.838	52.186	213.7	InPit	140.8
6 =	3' 25.827	1' 46.749	23.517	50.721	287.1	24.840	101.8
7 =	2' 38.365	37.540	24.637	55.465	199.6	InPit	132.3

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

82 山本 一豊 R41 PRO-TEC 名古屋北 ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'26.859(3/5) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.859	40.340	25.323	53.598	263.8	27.245	
1 =							
2 =	2' 28.395	40.572	25.868	54.264	263.0	27.691	141.2
3 =	* 2' 26.859	40.584	25.329	*53.598	262.2	27.348	142.7
4 =	2' 27.605	40.716	*25.323	54.321	*263.8	*27.245	142.0
5 =	2' 53.117	*40.340	25.742	56.878	168.9	InPit	121.0

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

84 井沼 真樹 ライダーハウス宮島 スズキ/GSX-R1000R
BESTLAP TIME 2'23.272(3/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23. 272	38. 949	24. 769	52. 217	276. 2	26. 440	
1 =							
2 =	2' 28. 177	40. 689	26. 150	53. 725	254. 6	27. 613	141. 4
3 =	* 2' 23. 272	39. 815	24. 800	*52. 217	270. 3	*26. 440	146. 3
4 =	2' 23. 440	*38. 949	25. 209	52. 550	259. 9	26. 732	146. 1
5 =	2' 27. 779	39. 802	25. 478	54. 558	249. 5	27. 941	141. 8
6 =	2' 56. 983	40. 364	26. 238	56. 435	214. 8	InPit	118. 4
7 =	3' 43. 132	1' 57. 352	25. 376	53. 585	271. 1	26. 819	93. 9
8 =	2' 23. 769	39. 778	*24. 769	52. 551	*276. 2	26. 671	145. 8

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

88 八町 直樹 KFライムグリーン・ソウダ製作所・JDC カワサキ/ZX-10R
BESTLAP TIME 2'23.357(7/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.357	38.731	24.500	53.283	259.9	26.843	
1 =							
2 =	2' 27.696	40.353	25.876	54.362	256.8	27.105	141.9
3 =	2' 24.747	39.348	24.700	53.840	251.7	26.859	144.8
4 =	2' 25.452	39.269	24.723	54.142	257.6	27.318	144.1
5 =	2' 32.478	39.895	25.985	58.794	258.4	27.804	137.4
6 =	2' 24.868	38.881	24.676	54.133	251.7	27.178	144.7
7 =	* 2' 23.357	*38.731	*24.500	*53.283	*259.9	*26.843	146.2
8 =	2' 24.168	38.901	24.920	53.381	257.6	26.966	145.4
9 =	3' 07.603	44.285	31.363	1' 05.356	213.7	InPit	111.7

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

93 山田 臣 Team de"LIGHT ドゥカティ/Panigale 1199S
BESTLAP TIME 2'21.269(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.269	39.014	24.290	51.771	277.1	26.194	
1 =							
2 =	2' 31.610	42.007	26.910	54.809	270.3	27.884	138.2
3 =	2' 25.851	40.801	25.024	53.463	263.8	26.563	143.7
4 =	2' 25.094	39.774	25.004	53.639	267.8	26.677	144.4
5 =	2' 38.308	41.077	26.407	55.198	234.2	InPit	132.4
6 =	4' 06.871	2' 22.678	24.703	53.221	271.1	26.269	84.9
7 =	2' 26.175	42.479	24.600	52.790	270.3	26.306	143.4
8 =	* 2' 21.269	*39.014	*24.290	*51.771	*277.1	*26.194	148.3

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

94 毛谷村 享之 ウルトラソウルレーシング with GLITTER ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'24.437(3/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24. 437	38. 792	24. 584	52. 387	275. 4	26. 926	
1 =							
2 =	2' 24. 772	39. 789	25. 530	*52. 387	271. 1	27. 066	144. 7
3 =	* 2' 24. 437	*38. 792	*24. 584	53. 263	*275. 4	27. 798	145. 1
4 =	2' 24. 940	40. 228	24. 648	53. 056	268. 6	27. 008	144. 6
5 =	2' 24. 821	39. 942	24. 977	52. 976	266. 2	*26. 926	144. 7
6 =	2' 46. 855	40. 317	26. 192	55. 799	199. 6	InPit	125. 6

公式予選 Sector Time Chart

国際レーシングコース

99 中林 真人 8810R BMW/S1000RR
BESTLAP TIME 2'30.031(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.031	40.841	25.704	54.121	244.7	28.129	
1 =							
2 =	2' 31.994	42.364	26.792	54.709	236.8	*28.129	137.9
3 =	2' 30.071	41.045	26.241	54.402	238.0	28.383	139.6
4 =	2' 31.009	41.255	26.784	54.489	*244.7	28.481	138.8
5 =	2' 32.784	*40.841	27.026	55.112	201.5	29.805	137.2
6 =	2' 30.964	41.240	26.308	54.812	241.3	28.604	138.8
7 =	* 2' 30.031	41.371	*25.704	*54.121	238.7	28.835	139.7
8 =	4' 18.309	54.589	44.958	1' 40.526	128.8	InPit	81.1

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

2018-12-08

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

321 今田 正浩 Team Favorite Factory ヤマハ/YZF-R1
BESTLAP TIME 2'25.271(4/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.271	39.801	25.071	53.392	267.0	26.741	
1 =							
2 =	2' 32.077	42.539	26.652	55.380	246.1	27.506	137.8
3 =	2' 26.567	40.358	25.240	53.586	*267.0	27.383	143.0
4 =	* 2' 25.271	*39.801	25.337	*53.392	263.8	*26.741	144.3
5 =	2' 27.171	40.378	*25.071	53.831	260.7	27.891	142.4
6 =	2' 29.399	40.220	25.353	55.859	232.4	27.967	140.3
7 =	2' 51.740	40.793	25.212	56.857	224.7	InPit	122.0

第54回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

鈴鹿・近畿ナショナルJSB1000

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

810 山崎 清公 ドリームハウス ホンダ/GBR1000RR
BESTLAP TIME 2'28.512(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.512	40.654	25.418	53.932	256.1	27.963	
1 =							
2 =	2' 37.620	44.009	26.747	57.355	227.6	29.509	133.0
3 =	2' 33.597	41.468	26.428	56.972	242.7	28.729	136.4
4 =	2' 31.201	42.241	26.070	54.778	*256.1	28.112	138.6
5 =	2' 30.136	41.229	25.989	54.723	237.4	28.195	139.6
6 =	2' 28.855	*40.654	*25.418	54.820	249.5	*27.963	140.8
7 =	* 2' 28.512	40.805	25.677	*53.932	240.0	28.098	141.1
8 =	2' 30.575	41.127	25.958	55.208	244.7	28.282	139.2