

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 森田 弘孝 RTフルバンクYSP豊橋南&PIRELLI ヤマハ YZF-R6
BESTLAP TIME 2'20.824(10/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20. 824	38. 245	24. 096	52. 091	252. 4	26. 297	
1 =							
2 =	2' 24. 744	39. 471	24. 698	53. 525	248. 8	27. 050	144. 8
3 =	2' 23. 056	38. 971	24. 526	53. 001	250. 3	26. 558	146. 5
4 =	2' 23. 774	38. 775	24. 668	53. 713	248. 1	26. 618	145. 8
5 =	2' 22. 985	38. 991	24. 368	52. 936	*252. 4	26. 690	146. 6
6 =	2' 22. 351	38. 859	24. 373	52. 649	*252. 4	26. 470	147. 2
7 =	2' 21. 857	38. 663	24. 335	52. 140	*252. 4	26. 719	147. 7
8 =	2' 38. 557	40. 019	28. 605	1' 02. 406	219. 6	27. 527	132. 2
9 =	2' 22. 716	*38. 245	25. 039	52. 960	251. 7	26. 472	146. 8
10 =	* 2' 20. 824	38. 340	*24. 096	*52. 091	249. 5	*26. 297	148. 8
11 =	2' 23. 617	38. 324	24. 372	52. 767	*252. 4	28. 154	145. 9
12 =	2' 21. 748	38. 398	24. 227	52. 353	*252. 4	26. 770	147. 8

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 吉川 誠 オートライフ ハノ ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'33.914(11/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.914	42.032	26.291	56.770	236.8	28.696	
1 =							
2 =	2' 38.074	43.088	26.972	58.338	236.1	29.676	132.6
3 =	2' 35.945	42.445	26.518	57.974	236.1	29.008	134.4
4 =	2' 36.653	42.743	26.957	58.084	*236.8	28.869	133.8
5 =	2' 37.363	42.802	26.626	58.778	235.5	29.157	133.2
6 =	2' 37.318	42.956	26.994	58.279	*236.8	29.089	133.2
7 =	2' 35.502	42.887	26.359	57.543	*236.8	28.713	134.8
8 =	2' 36.056	42.535	26.725	57.828	234.2	28.968	134.3
9 =	2' 36.154	42.768	26.948	57.614	235.5	28.824	134.2
10 =	2' 34.657	42.755	26.359	56.847	231.8	*28.696	135.5
11 =	* 2' 33.914	42.035	*26.291	*56.770	*236.8	28.818	136.2
12 =	2' 34.645	*42.032	26.344	57.065	221.8	29.204	135.5

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 羽野 慎一 オートライフ ハノ カワキ ZX-6RR
BESTLAP TIME 2'25.992(13/13) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25. 992	39. 461	24. 910	53. 642	246. 1	27. 145	
1 =							
2 =	2' 30. 341	41. 197	25. 697	55. 810	245. 4	27. 637	139. 4
3 =	2' 30. 141	40. 484	25. 584	55. 814	240. 7	28. 259	139. 6
4 =	2' 28. 812	40. 066	25. 250	55. 381	243. 3	28. 115	140. 8
5 =	2' 29. 469	40. 994	25. 360	55. 433	243. 3	27. 682	140. 2
6 =	2' 27. 456	*39. 461	25. 252	55. 306	243. 3	27. 437	142. 1
7 =	2' 27. 521	39. 586	25. 069	55. 365	241. 3	27. 501	142. 1
8 =	2' 27. 294	39. 788	25. 280	54. 937	243. 3	27. 289	142. 3
9 =	2' 30. 226	41. 062	25. 629	55. 796	242. 7	27. 739	139. 5
10 =	2' 27. 293	39. 620	25. 251	55. 128	242. 7	27. 294	142. 3
11 =	2' 26. 385	39. 525	25. 104	54. 611	244. 0	*27. 145	143. 2
12 =	2' 26. 812	39. 618	24. 977	54. 718	242. 0	27. 499	142. 7
13 =	* 2' 25. 992	39. 849	*24. 910	*53. 642	*246. 1	27. 591	143. 5

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 下出 高史 チーム・エッチング ファクトリー ヤマハ YZF-R6
BESTLAP TIME 2'29.947(10/10) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.947	40.983	25.486	55.472	251.0	28.006	
1 =							
2 =	2' 35.219	42.472	26.717	57.105	244.7	28.925	135.0
3 =	2' 34.451	42.013	26.396	56.877	244.7	29.165	135.7
4 =	2' 33.718	42.071	26.311	56.642	248.1	28.694	136.3
5 =	2' 51.074	42.338	26.451	57.059	188.1	InPit	122.5
6 =	7' 11.852	5' 18.303	27.274	57.761	246.7	28.514	48.5
7 =	2' 33.068	41.826	25.858	56.960	248.1	28.424	136.9
8 =	2' 31.444	41.602	25.576	56.144	*251.0	28.122	138.4
9 =	2' 31.067	41.161	26.224	55.647	247.4	28.035	138.7
10 =	* 2' 29.947	*40.983	*25.486	*55.472	245.4	*28.006	139.8

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 竹田 雄介 TEAM ジニアス ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'22.375(3/12) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.375	38.834	24.076	52.665	247.4	26.276	
1 =							
2 =	2' 22.674	39.095	24.376	52.927	244.7	*26.276	146.9
3 =	* 2' 22.375	38.986	24.242	*52.665	244.7	26.482	147.2
4 =	2' 25.620	40.570	25.281	53.181	242.7	26.588	143.9
5 =	2' 48.533	*38.834	25.430	1' 06.443	201.5	InPit	124.3
6 =	3' 15.522	1' 30.924	24.587	53.152	*247.4	26.859	107.2
7 =	2' 24.594	39.212	24.250	54.660	243.3	26.472	144.9
8 =	2' 22.576	38.917	*24.076	52.980	246.7	26.603	147.0
9 =	2' 41.555	39.816	25.526	56.747	199.6	InPit	129.7
10 =	3' 49.522	2' 04.184	25.140	53.699	245.4	26.499	91.3
11 =	2' 22.418	38.852	24.240	52.950	245.4	26.376	147.1
12 =	2' 22.714	39.234	24.145	53.045	244.0	26.290	146.8

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 小林 幸治 R・T・ENTRANCE ヤマハ YZF-R6
BESTLAP TIME 2'24.463(9/11) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.463	38.155	24.353	54.202	251.7	27.097	
1 =							
2 =	2' 28.485	39.726	25.215	55.496	245.4	28.048	141.1
3 =	2' 26.908	39.091	24.625	54.924	248.1	28.268	142.6
4 =	2' 27.605	39.273	24.925	55.474	248.1	27.933	142.0
5 =	2' 26.561	39.020	24.690	55.207	245.4	27.644	143.0
6 =	2' 44.423	39.015	24.714	56.297	193.9	InPit	127.4
7 =	5' 33.711	3' 43.025	26.107	56.834	246.7	27.745	62.8
8 =	2' 27.206	40.461	24.750	54.691	251.0	27.304	142.4
9 =	* 2' 24.463	38.493	24.354	*54.202	251.0	27.414	145.1
10 =	2' 25.102	*38.155	*24.353	54.874	*251.7	27.720	144.4
11 =	2' 25.325	38.809	25.163	54.256	*251.7	*27.097	144.2

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 小倉 章太郎 磐田レーシングファミリー ヤマハ YZF-R6
BESTLAP TIME 2'26.481(5/10) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.481	40.336	24.586	54.199	251.0	27.229	
1 =							
2 =	2' 29.540	41.006	25.377	55.603	248.1	27.554	140.1
3 =	2' 27.934	40.560	24.801	55.210	250.3	27.363	141.7
4 =	2' 28.460	40.593	25.702	54.936	*251.0	*27.229	141.2
5 =	* 2' 26.481	*40.336	24.695	*54.199	249.5	27.251	143.1
6 =	2' 27.402	40.583	24.866	54.632	247.4	27.321	142.2
7 =	3' 07.348	40.363	25.606	1' 12.005	210.6	InPit	111.9
8 =	6' 35.907	4' 36.222	28.892	1' 01.055	239.3	29.738	52.9
9 =	2' 31.911	41.891	25.679	56.573	243.3	27.768	137.9
10 =	2' 27.581	40.419	*24.586	55.122	245.4	27.454	142.0

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

19 犬木 翼 浜松チームタイタン スズキ GSX-R600
BESTLAP TIME 2'20.129(12/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20. 129	38. 415	23. 726	52. 002	255. 3	25. 790	
1 =							
2 =	2' 24. 700	39. 480	24. 691	53. 413	248. 8	27. 116	144. 8
3 =	2' 23. 156	39. 113	24. 525	52. 999	*255. 3	26. 519	146. 4
4 =	2' 23. 830	38. 777	24. 693	53. 591	252. 4	26. 769	145. 7
5 =	2' 22. 740	39. 136	24. 086	52. 905	254. 6	26. 613	146. 8
6 =	2' 20. 712	38. 557	23. 899	52. 062	252. 4	26. 194	148. 9
7 =	2' 20. 196	38. 531	23. 873	*52. 002	253. 9	*25. 790	149. 5
8 =	2' 20. 422	*38. 415	23. 791	52. 003	253. 1	26. 213	149. 2
9 =	2' 21. 438	38. 581	23. 879	52. 528	253. 9	26. 450	148. 2
10 =	2' 21. 807	38. 580	24. 163	52. 768	253. 1	26. 296	147. 8
11 =	2' 21. 226	38. 675	23. 918	52. 623	251. 0	26. 010	148. 4
12 =	* 2' 20. 129	38. 447	*23. 726	52. 138	252. 4	25. 818	149. 5

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 長谷 晋一 赤い3輪車レーシングクラブ ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'30.354(8/9) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.354	41.255	25.370	55.559	244.0	28.130	
1 =							
2 =	2' 32.287	41.702	26.017	55.882	*244.0	28.686	137.6
3 =	2' 31.283	41.273	25.617	56.258	241.3	28.135	138.5
4 =	2' 31.291	*41.255	25.774	56.132	240.0	*28.130	138.5
5 =	3' 04.620	42.091	28.000	1' 02.595	163.9	InPit	113.5
6 =	8' 01.075	6' 00.876	28.280	1' 02.844	237.4	29.075	43.6
7 =	2' 37.404	44.004	27.169	57.651	236.1	28.580	133.1
8 =	* 2' 30.354	41.273	*25.370	*55.559	240.0	28.152	139.4
9 =	2' 59.282	42.164	28.305	1' 03.105	178.5	InPit	116.9

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

30 齊藤 哲也 赤い3輪車レーシングクラブ ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'25.980(11/12) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.980	40.039	24.642	53.841	248.1	27.180	
1 =							
2 =	2' 32.254	42.132	26.220	55.652	245.4	28.250	137.6
3 =	2' 31.431	41.675	25.970	55.432	246.1	28.354	138.4
4 =	2' 30.137	41.018	25.865	55.412	246.1	27.842	139.6
5 =	2' 29.810	41.369	25.582	55.173	246.1	27.686	139.9
6 =	2' 28.655	40.845	25.277	54.937	246.7	27.596	141.0
7 =	2' 27.563	40.635	25.254	54.494	246.7	*27.180	142.0
8 =	2' 27.086	40.316	25.049	54.347	*248.1	27.374	142.5
9 =	2' 26.646	40.091	*24.642	54.609	245.4	27.304	142.9
10 =	2' 26.564	40.128	24.782	54.426	*248.1	27.228	143.0
11 =	* 2' 25.980	*40.039	24.822	*53.841	246.7	27.278	143.6
12 =	3' 03.178	42.341	29.049	1' 04.405	197.8	InPit	114.4

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

31 三浦 賀寿宏 立秋モータース&RC甲子園 ヤマハ YZF-R6
BESTLAP TIME 2'23.102(4/10) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23. 102	39. 094	24. 354	53. 125	257. 6	26. 375	
1 =							
2 =	2' 25. 868	39. 717	24. 799	54. 471	253. 9	26. 881	143. 7
3 =	2' 23. 814	39. 274	24. 555	53. 486	256. 8	26. 499	145. 7
4 =	* 2' 23. 102	39. 104	24. 498	*53. 125	255. 3	*26. 375	146. 4
5 =	2' 24. 015	39. 204	24. 482	53. 544	*257. 6	26. 785	145. 5
6 =	2' 42. 374	40. 113	25. 928	56. 214	206. 2	InPit	129. 1
7 =	6' 08. 691	4' 21. 929	25. 587	54. 075	*257. 6	27. 100	56. 8
8 =	2' 25. 254	39. 600	24. 515	54. 287	*257. 6	26. 852	144. 3
9 =	2' 23. 794	39. 271	24. 537	53. 284	*257. 6	26. 702	145. 7
10 =	2' 23. 439	*39. 094	*24. 354	53. 328	256. 8	26. 663	146. 1

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

32 辻 健太郎 立秋モーターズ&RC甲子園 ヤマハ ヤマハ YZF-R6
BESTLAP TIME 2'31.391(6/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.391	40.658	25.907	56.380	242.7	28.059	
1 =							
2 =	2' 36.721	42.183	27.375	58.073	233.0	29.090	133.7
3 =	2' 34.806	41.570	26.868	57.446	234.9	28.922	135.4
4 =	2' 33.772	41.397	27.030	56.831	236.1	28.514	136.3
5 =	2' 32.353	40.952	26.366	56.489	233.6	28.546	137.5
6 =	* 2' 31.391	*40.658	26.137	56.537	240.0	*28.059	138.4
7 =	2' 34.643	40.949	26.977	58.123	237.4	28.594	135.5
8 =	2' 32.631	41.202	*25.907	56.827	236.1	28.695	137.3
9 =	2' 31.918	40.898	26.147	56.791	240.7	28.082	137.9
10 =	2' 32.084	41.088	26.212	56.521	*242.7	28.263	137.8
11 =	2' 34.128	40.906	26.935	57.561	235.5	28.726	136.0
12 =	2' 33.750	41.186	27.947	*56.380	229.9	28.237	136.3

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

35 赤坂 祐紀 YSP浜松&遠州屋 ヤマハ YZF-R6
BESTLAP TIME 2'29.741(7/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.741	41.088	25.776	55.112	251.0	27.223	
1 =							
2 =	2' 36.774	43.329	27.051	57.703	246.1	28.691	133.7
3 =	2' 53.299	43.617	28.722	57.972	209.1	InPit	120.9
4 =	5' 09.328	3' 18.877	26.618	56.044	246.1	27.789	67.7
5 =	2' 30.935	41.469	25.892	55.534	241.3	28.040	138.8
6 =	2' 30.130	*41.088	26.022	55.797	250.3	*27.223	139.6
7 =	* 2' 29.741	41.261	*25.776	*55.112	*251.0	27.592	139.9

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 櫻井 雄大 Project X Racing 鞍馬サンド 三重執鬼 ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'39.327(10/10) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.327	43.355	27.179	58.504	238.7	28.716	
1 =							
2 =	3' 40.740	1' 41.675	28.010	1' 01.316	228.8	29.739	94.9
3 =	2' 42.363	44.644	27.811	1' 00.185	236.1	29.723	129.1
4 =	2' 40.498	44.484	27.331	59.480	231.2	29.203	130.6
5 =	2' 39.842	44.322	27.839	58.965	234.2	*28.716	131.1
6 =	2' 41.139	44.695	27.354	59.430	225.8	29.660	130.0
7 =	3' 11.676	43.869	28.015	1' 00.430	221.3	InPit	109.3
8 =	4' 20.047	2' 23.588	*27.179	59.965	231.2	29.315	80.6
9 =	2' 39.862	*43.355	27.373	59.962	*238.7	29.172	131.1
10 =	* 2' 39.327	43.940	27.259	*58.504	238.0	29.624	131.5

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

39 田中 誠 Team GTMM カワサキ ZX-6R		BESTLAP TIME 2'23.408(7/9) PIT STOP 1回					
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.408	39.001	24.067	53.360	256.1	26.452	
1 =							
2 =	2' 23.776	39.188	24.459	53.677	*256.1	*26.452	145.8
3 =	2' 24.376	39.516	24.514	53.693	251.0	26.653	145.1
4 =	2' 24.636	39.451	24.372	53.922	251.7	26.891	144.9
5 =	2' 24.768	39.734	24.905	53.481	238.7	26.648	144.8
6 =	2' 23.789	39.184	24.510	53.510	253.9	26.585	145.7
7 =	* 2' 23.408	39.407	*24.067	*53.360	253.9	26.574	146.1
8 =	2' 23.680	*39.001	24.131	53.909	254.6	26.639	145.8
9 =	2' 58.458	40.818	25.932	1' 00.267	159.7	InPit	117.4

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

48 池田 貴彦 紅豚組+ADF with Rise ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'22.563(11/12) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.563	38.553	24.084	53.368	243.3	26.403	
1 =							
2 =	2' 24.970	38.647	24.653	54.452	*243.3	27.218	144.6
3 =	2' 23.881	39.238	24.483	53.470	242.0	26.690	145.6
4 =	2' 23.492	38.691	24.469	53.485	238.0	26.847	146.0
5 =	2' 25.639	*38.553	24.910	55.234	240.0	26.942	143.9
6 =	2' 30.772	40.486	26.349	56.723	237.4	27.214	139.0
7 =	2' 23.032	38.758	24.173	53.390	239.3	26.711	146.5
8 =	2' 57.503	40.578	26.376	57.354	184.2	InPit	118.1
9 =	4' 33.933	2' 48.452	24.920	53.475	240.0	27.086	76.5
10 =	2' 27.703	40.958	25.773	54.234	*243.3	26.738	141.9
11 =	* 2' 22.563	38.708	*24.084	*53.368	240.7	*26.403	147.0
12 =	2' 31.946	39.177	26.356	57.682	231.8	28.731	137.9

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 平嶋 良光 TeamRocket☆Punch39&MOTO-BOY カワサキ ZX-6RR
BESTLAP TIME 2'25.483(13/13) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.483	39.608	25.018	53.755	248.1	26.999	
1 =							
2 =	2' 30.078	41.169	25.530	55.662	242.0	27.717	139.6
3 =	2' 28.108	40.228	25.226	55.178	244.0	27.476	141.5
4 =	2' 28.101	39.953	25.396	55.384	245.4	27.368	141.5
5 =	2' 28.363	40.358	25.337	55.138	241.3	27.530	141.2
6 =	2' 28.180	40.124	25.573	54.896	244.7	27.587	141.4
7 =	2' 27.528	39.899	25.372	54.995	*248.1	27.262	142.0
8 =	2' 26.674	39.914	25.166	54.594	246.7	27.000	142.9
9 =	2' 28.891	39.869	26.527	54.607	240.7	27.888	140.7
10 =	2' 26.960	40.426	25.203	54.332	247.4	*26.999	142.6
11 =	2' 26.472	40.084	25.238	54.117	246.7	27.033	143.1
12 =	2' 27.014	39.768	25.020	54.504	247.4	27.722	142.5
13 =	* 2' 25.483	*39.608	*25.018	*53.755	244.7	27.102	144.0

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

52 佐々木 幸二 東海オート ナガサカレーシング カワサキ ZX-6R
BESTLAP TIME 2'23.993(12/12) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.993	39.235	24.507	53.529	254.6	26.432	
1 =							
2 =	2' 31.980	41.856	25.761	56.070	251.7	28.293	137.9
3 =	2' 29.864	42.060	25.867	54.671	251.0	27.266	139.8
4 =	2' 26.462	39.925	25.034	54.281	252.4	27.222	143.1
5 =	2' 25.296	39.880	24.761	53.919	252.4	26.736	144.2
6 =	2' 42.500	39.721	25.645	55.202	239.3	InPit	129.0
7 =	4' 11.219	2' 25.162	25.047	53.906	*254.6	27.104	83.4
8 =	2' 25.220	39.866	24.721	53.976	253.9	26.657	144.3
9 =	2' 24.798	40.127	24.628	53.546	*254.6	26.497	144.7
10 =	2' 24.104	*39.235	24.703	53.607	253.1	26.559	145.4
11 =	2' 26.122	39.819	25.090	54.072	242.7	27.141	143.4
12 =	* 2' 23.993	39.525	*24.507	*53.529	253.1	*26.432	145.5

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 奥瀬 千歩 それゆけ!! すっぽん ぱわ~ず ホタ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'44.922(10/10) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44. 922	43. 850	28. 270	1' 01. 162	234. 2	30. 757	
1 =							
2 =	2' 51. 463	45. 792	29. 619	1' 03. 680	215. 3	32. 372	122. 2
3 =	2' 47. 443	44. 451	29. 032	1' 02. 314	229. 9	31. 646	125. 2
4 =	2' 47. 055	44. 365	28. 895	1' 02. 160	220. 2	31. 635	125. 4
5 =	3' 11. 028	44. 381	28. 963	1' 06. 055	137. 3	InPit	109. 7
6 =	5' 19. 876	3' 14. 295	30. 174	1' 03. 692	229. 3	31. 715	65. 5
7 =	2' 45. 949	44. 070	28. 345	1' 02. 777	*234. 2	*30. 757	126. 3
8 =	2' 44. 939	*43. 850	*28. 270	1' 01. 620	*234. 2	31. 199	127. 1
9 =	2' 46. 198	44. 122	28. 818	1' 01. 584	216. 9	31. 674	126. 1
10 =	* 2' 44. 922	44. 242	28. 745	*1' 01. 162	221. 3	30. 773	127. 1

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

56 山内 基晴 KFライムグリーンレーシング+GITA カワサキ ZX-6R
BESTLAP TIME 2'22.733(5/11) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 733	39. 102	23. 883	52. 981	249. 5	26. 361	
1 =							
2 =	2' 24. 036	39. 276	24. 577	53. 410	247. 4	26. 773	145. 5
3 =	2' 24. 008	39. 247	24. 237	53. 799	247. 4	26. 725	145. 5
4 =	2' 23. 196	39. 400	24. 155	53. 125	248. 1	26. 516	146. 3
5 =	* 2' 22. 733	*39. 102	23. 958	53. 041	*249. 5	26. 632	146. 8
6 =	2' 23. 398	39. 205	24. 251	*52. 981	*249. 5	26. 961	146. 1
7 =	2' 48. 008	40. 542	25. 536	56. 821	222. 4	InPit	124. 7
8 =	4' 14. 825	2' 28. 605	25. 402	53. 973	245. 4	26. 845	82. 2
9 =	2' 24. 560	39. 598	24. 458	53. 845	246. 1	26. 659	145. 0
10 =	2' 22. 801	39. 166	23. 947	53. 304	247. 4	26. 384	146. 7
11 =	2' 22. 985	39. 222	*23. 883	53. 519	247. 4	*26. 361	146. 6

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

61 井上 正光 RT.BLACK ZONE&DIAMOND CAST&MOTOMATZ ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'27.519(8/11) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27. 519	40. 535	24. 898	54. 531	248. 8	27. 276	
1 =							
2 =	2' 33. 351	43. 502	26. 281	55. 793	244. 7	27. 775	136. 7
3 =	2' 29. 823	41. 295	26. 080	55. 166	245. 4	27. 282	139. 9
4 =	2' 28. 460	40. 853	25. 217	54. 674	244. 0	27. 716	141. 2
5 =	2' 52. 382	41. 542	25. 199	55. 023	218. 5	InPit	121. 6
6 =	4' 40. 024	2' 49. 988	26. 434	56. 038	240. 0	27. 564	74. 8
7 =	2' 28. 498	40. 794	25. 268	54. 905	244. 0	27. 531	141. 1
8 =	* 2' 27. 519	*40. 535	25. 162	54. 546	244. 0	*27. 276	142. 1
9 =	2' 28. 254	40. 906	25. 160	54. 810	246. 1	27. 378	141. 3
10 =	2' 27. 770	40. 564	*24. 898	*54. 531	*248. 8	27. 777	141. 8
11 =	2' 28. 874	40. 686	25. 721	54. 895	243. 3	27. 572	140. 8

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

66 佐藤 太紀 DOGFISH オーテック・スズカレーシング ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'22.775(3/10) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 775	38. 946	24. 122	53. 447	249. 5	26. 260	
1 =							
2 =	2' 24. 308	39. 113	24. 462	54. 246	*249. 5	26. 487	145. 2
3 =	* 2' 22. 775	*38. 946	*24. 122	*53. 447	248. 8	*26. 260	146. 8
4 =	2' 23. 611	39. 126	24. 335	53. 775	248. 1	26. 375	145. 9
5 =	2' 24. 982	40. 061	24. 624	53. 792	247. 4	26. 505	144. 5
6 =	2' 47. 271	39. 294	24. 249	1' 00. 538	229. 9	InPit	125. 3
7 =	9' 39. 116	7' 52. 474	25. 255	54. 565	246. 1	26. 822	36. 2
8 =	2' 25. 129	39. 799	24. 691	54. 043	246. 1	26. 596	144. 4
9 =	2' 24. 217	39. 274	24. 216	53. 800	246. 1	26. 927	145. 3
10 =	2' 24. 384	39. 549	24. 209	53. 809	240. 0	26. 817	145. 1

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

69 齋藤 栄作 OZT Racing ヤマハ YZF-R6
BESTLAP TIME 2'25.367(10/12) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.367	39.420	24.280	54.172	248.1	27.147	
1 =							
2 =	2' 26.186	39.527	24.637	54.694	*248.1	27.328	143.3
3 =	2' 27.283	39.860	24.553	55.679	243.3	27.191	142.3
4 =	2' 25.680	39.535	24.501	54.414	242.7	27.230	143.8
5 =	2' 25.823	39.568	*24.280	54.828	241.3	*27.147	143.7
6 =	2' 27.555	*39.420	24.951	55.282	235.5	27.902	142.0
7 =	2' 47.418	39.765	25.002	57.403	191.4	InPit	125.2
8 =	4' 50.165	3' 00.374	25.279	57.029	240.7	27.483	72.2
9 =	2' 28.080	41.043	25.040	54.815	241.3	27.182	141.5
10 =	* 2' 25.367	39.503	24.517	*54.172	242.7	27.175	144.2
11 =	2' 25.851	39.820	24.603	54.260	241.3	27.168	143.7
12 =	2' 27.285	39.862	24.671	55.598	240.0	27.154	142.3

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

75 木村 智 赤い3輪車レーシングクラブ ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'29.492(4/9) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.492	40.465	25.759	54.842	246.1	27.638	
1 =							
2 =	2' 32.422	41.659	26.226	56.077	244.7	28.460	137.5
3 =	2' 30.524	41.591	*25.759	55.269	244.0	27.905	139.2
4 =	* 2' 29.492	40.819	26.037	54.998	*246.1	*27.638	140.2
5 =	3' 00.187	*40.465	26.105	1' 08.472	144.2	InPit	116.3
6 =	8' 52.923	6' 40.169	35.554	1' 06.935	234.9	30.265	39.3
7 =	2' 34.773	42.748	26.681	56.849	242.7	28.495	135.4
8 =	2' 31.643	40.908	26.261	*54.842	243.3	29.632	138.2
9 =	3' 09.023	51.099	30.313	1' 03.170	180.7	InPit	110.9

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

86 秦 英之 立秋モータース&RC甲子園 ヤマハ ヤマハ YZF-R6
BESTLAP TIME 2'32.263(9/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32.263	41.035	25.847	55.971	243.3	28.033	
1 =							
2 =	2' 34.053	41.617	26.515	57.362	242.7	28.559	136.0
3 =	2' 34.322	41.812	26.653	56.975	238.7	28.882	135.8
4 =	2' 34.182	41.873	26.621	56.823	*243.3	28.865	135.9
5 =	2' 41.881	44.046	30.671	58.928	242.0	28.236	129.5
6 =	2' 32.828	41.833	*25.847	55.976	242.0	29.172	137.1
7 =	2' 32.740	42.644	25.913	*55.971	238.7	28.212	137.2
8 =	2' 32.812	41.656	26.775	56.341	240.0	28.040	137.1
9 =	* 2' 32.263	*41.035	26.663	56.532	240.0	*28.033	137.6
10 =	2' 32.461	41.610	25.984	56.355	240.0	28.512	137.4
11 =	2' 32.442	41.482	26.250	56.085	236.8	28.625	137.5
12 =	2' 43.617	42.011	27.958	1' 05.353	235.5	28.295	128.1

第46回NGK杯鈴鹿サンデーロードレース
鈴鹿ST600R(Revival)

2010-11-27
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

193 入江 洋太 戦レーシング&HKF ホンダ CBR600RR
BESTLAP TIME 2'33.550(10/11) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.550	40.590	26.098	56.920	240.0	28.847	
1 =							
2 =	2' 37.072	42.568	26.991	58.209	238.7	29.304	133.4
3 =	2' 34.241	*40.590	27.116	57.140	237.4	29.395	135.9
4 =	2' 33.997	41.138	27.092	*56.920	238.7	*28.847	136.1
5 =	2' 34.797	40.690	27.513	57.353	239.3	29.241	135.4
6 =	2' 34.676	40.881	26.415	57.720	233.6	29.660	135.5
7 =	2' 57.074	43.396	27.070	59.959	209.6	InPit	118.3
8 =	5' 32.776	3' 34.961	28.027	59.552	232.4	30.236	63.0
9 =	2' 35.181	41.733	26.392	57.738	*240.0	29.318	135.0
10 =	* 2' 33.550	40.984	*26.098	57.434	238.7	29.034	136.5
11 =	2' 34.488	41.595	26.247	57.504	236.8	29.142	135.6