

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 RS 伊藤 俊哉 明治ステップ いとうレディーステアクリニック SK52
BESTLAP TIME 2'08.525(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08. 525	35. 313	21. 730	47. 361	234. 2	23. 901	
1 =	2' 14. 428		22. 752	48. 171	233. 0	24. 637	155. 5
2 =	2' 09. 040	35. 898	21. 737	47. 391	233. 0	24. 014	162. 0
3 =	2' 09. 282	35. 376	21. 810	47. 976	233. 0	24. 120	161. 7
4 =	2' 09. 061	35. 656	21. 814	47. 690	233. 6	*23. 901	162. 0
5 =	* 2' 08. 525	*35. 313	21. 875	*47. 361	*234. 2	23. 976	162. 7
6 =	2' 09. 384	35. 643	*21. 730	48. 020	233. 6	23. 991	161. 6
7 =	2' 09. 247	35. 650	22. 033	47. 595	233. 6	23. 969	161. 7
8 =	2' 11. 013	35. 601	22. 131	48. 206	*234. 2	25. 075	159. 6

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 RS 島沢 隆彦 コカマダ☆オスカーレーシング☆ミスト52 SK52
BESTLAP TIME 2'08.061(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08.061	35.295	21.804	47.003	235.5	23.903	
1 =	2' 12.324		22.952	47.212	*235.5	24.050	158.0
2 =	2' 08.606	35.763	21.858	47.082	234.2	*23.903	162.6
3 =	* 2' 08.061	*35.295	21.813	*47.003	234.9	23.950	163.2
4 =	2' 08.945	35.831	21.924	47.102	234.2	24.088	162.1
5 =	2' 09.260	35.756	22.063	47.317	233.6	24.124	161.7
6 =	2' 08.993	35.832	*21.804	47.047	234.2	24.310	162.1
7 =	2' 09.296	35.546	22.237	47.410	232.4	24.103	161.7
8 =	2' 09.009	35.384	21.884	47.542	233.6	24.199	162.0

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 RS 佐藤 敦 イブリダセル NGKミストSK-93 SK-93
BESTLAP TIME 2'05.924(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 05. 924	34. 794	21. 311	46. 125	238. 0	23. 423	
1 =	2' 09. 170		21. 675	46. 623	234. 2	24. 051	161. 8
2 =	2' 06. 750	35. 079	21. 483	46. 411	236. 8	23. 777	164. 9
3 =	* 2' 05. 924	34. 896	21. 480	*46. 125	236. 8	*23. 423	166. 0
4 =	2' 06. 659	*34. 794	*21. 311	46. 792	228. 8	23. 762	165. 1
5 =	2' 06. 578	34. 979	21. 326	46. 560	236. 8	23. 713	165. 2
6 =	2' 08. 168	35. 740	21. 510	46. 957	234. 9	23. 961	163. 1
7 =	2' 07. 405	35. 036	21. 498	46. 752	234. 9	24. 119	164. 1
8 =	2' 09. 300	35. 327	21. 706	47. 166	*238. 0	25. 101	161. 7

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 RS 高橋 忠克 高宮商事 ミストSK-93 SK-93
BESTLAP TIME 2'07.848(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 07.848	35.113	21.706	46.662	240.0	23.949	
1 =	2' 35.421		45.264	47.818	237.4	24.028	134.5
2 =	2' 10.625	35.458	23.576	47.107	*240.0	24.484	160.0
3 =	2' 08.492	35.382	21.992	46.921	234.2	24.197	162.7
4 =	2' 07.998	35.373	21.979	46.678	*240.0	23.968	163.3
5 =	* 2' 07.848	*35.113	21.952	*46.662	*240.0	24.121	163.5
6 =	2' 08.077	35.417	*21.706	47.005	238.7	*23.949	163.2
7 =	2' 08.303	35.808	21.741	46.767	*240.0	23.987	162.9
8 =	2' 08.332	35.358	21.819	47.036	227.6	24.119	162.9

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round

RS・ネオヒストリックカー

2009-12-13

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝 Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 RS 久保 宣夫 TamTam☆MYST・KK-LM制動屋 KK-LM
BESTLAP TIME 2'03.482(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 03.482	34.058	20.909	45.576	241.3	22.773	
1 =	2' 05.523		21.222	45.965	236.8	22.910	166.5
2 =	2' 03.901	34.166	21.046	45.858	240.0	22.831	168.7
3 =	2' 04.081	34.144	20.950	45.938	236.8	23.049	168.5
4 =	2' 03.632	34.202	20.930	45.727	239.3	*22.773	169.1
5 =	2' 21.237	34.229	*20.909	45.747	*241.3	40.352	148.0
6 =	3' 13.632	1' 20.265	21.159	1' 08.410	236.8	23.798	108.0
7 =	2' 04.441	34.168	21.299	45.886	*241.3	23.088	168.0
8 =	* 2' 03.482	*34.058	20.974	*45.576	240.7	22.874	169.3

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 RS 吉田 達史 オートボックス ダンロップBP SK90 SK90
BESTLAP TIME 2'08.561(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08.561	35.735	21.884	47.029	240.0	23.816	
1 =	2' 16.623		23.613	49.145	234.2	24.488	153.0
2 =	2' 10.202	36.287	22.290	47.681	228.8	23.944	160.6
3 =	2' 09.711	35.773	22.186	47.744	231.8	24.008	161.2
4 =	2' 08.988	35.819	*21.884	47.248	235.5	24.037	162.1
5 =	* 2' 08.561	35.764	21.952	*47.029	*240.0	*23.816	162.6
6 =	2' 09.704	*35.735	21.936	47.815	237.4	24.218	161.2
7 =	2' 10.277	36.396	22.008	47.508	235.5	24.365	160.5
8 =	2' 11.191	35.985	22.576	47.987	228.8	24.643	159.3

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 RS 脇 知邦 ミストRS倶楽部 SK52		BESTLAP TIME 2'09.270(4/8) PIT STOP 0回					
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 09. 270	35. 502	22. 002	47. 068	233. 6	23. 885	
1 =	2' 16. 146		23. 848	47. 591	233. 0	25. 205	153. 5
2 =	2' 09. 728	36. 007	22. 235	47. 169	*233. 6	24. 317	161. 1
3 =	2' 09. 523	35. 620	22. 665	47. 075	231. 2	24. 163	161. 4
4 =	* 2' 09. 270	36. 121	22. 196	*47. 068	231. 8	*23. 885	161. 7
5 =	2' 10. 493	35. 953	*22. 002	47. 161	229. 9	25. 377	160. 2
6 =	2' 11. 088	*35. 502	22. 089	47. 074	232. 4	26. 423	159. 5
7 =	2' 10. 474	36. 330	22. 468	47. 332	230. 6	24. 344	160. 2
8 =	2' 10. 228	35. 982	22. 327	47. 422	229. 3	24. 497	160. 5

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 NE 渋谷 勉		CAR CARE OFFICE 908		VIVACE-908			
		BESTLAP TIME		2'21.629(2/8)		PIT STOP 0回	
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21. 629	39. 509	23. 779	51. 846	205. 7	26. 256	
1 =	2' 24. 129		24. 280	51. 999	203. 8	26. 507	145. 0
2 =	* 2' 21. 629	*39. 509	23. 938	*51. 846	204. 3	26. 336	147. 6
3 =	2' 21. 866	39. 690	23. 814	52. 047	204. 3	26. 315	147. 4
4 =	2' 21. 849	39. 558	23. 851	52. 103	204. 3	26. 337	147. 4
5 =	2' 21. 847	39. 663	*23. 779	52. 149	204. 3	*26. 256	147. 4
6 =	2' 21. 808	39. 631	23. 830	51. 967	204. 8	26. 380	147. 4
7 =	2' 21. 860	39. 665	23. 804	51. 936	*205. 7	26. 455	147. 4
8 =	2' 22. 133	39. 804	23. 907	52. 074	204. 3	26. 348	147. 1

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 NE 板津 一平 K-one VIVACE-7 VIVACE-7		BESTLAP TIME		2'24.671(7/7)		PIT STOP 0回	
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24. 671	40. 206	24. 444	52. 663	209. 1	26. 534	
1 =	2' 29. 237		25. 313	53. 275	206. 7	27. 328	140. 1
2 =	2' 26. 335	40. 739	25. 437	53. 032	207. 7	27. 127	142. 9
3 =	2' 25. 804	41. 199	24. 585	53. 241	208. 6	26. 779	143. 4
4 =	2' 25. 628	40. 235	24. 974	53. 326	*209. 1	27. 093	143. 6
5 =	2' 24. 687	40. 441	24. 616	53. 096	208. 2	*26. 534	144. 5
6 =	2' 25. 206	40. 400	24. 904	52. 948	208. 6	26. 954	144. 0
7 =	* 2' 24. 671	*40. 206	*24. 444	*52. 663	208. 2	27. 358	144. 5

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 NE 岩田 岳士 K O R C G R I D 7 VIVACE-7
BESTLAP TIME 2'23.814(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.814	39.656	24.448	52.554	206.2	26.640	
1 =	2' 29.595		25.346	53.445	202.4	27.268	139.7
2 =	2' 26.508	40.646	25.542	53.036	204.8	27.284	142.7
3 =	* 2' 23.814	*39.656	*24.448	52.858	205.2	26.852	145.4
4 =	2' 24.334	40.112	24.816	52.623	*206.2	26.783	144.8
5 =	2' 24.203	40.011	24.904	52.648	205.7	*26.640	145.0
6 =	2' 24.424	39.835	25.075	*52.554	*206.2	26.960	144.7
7 =	2' 24.362	39.716	24.727	52.791	205.7	27.128	144.8
8 =	2' 29.108	40.518	24.994	54.734	201.9	28.862	140.2

2009鈴鹿クラブマンレース Final Round
RS・ネオヒストリックカー

2009-12-13
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

決勝
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 NE 長谷川 鳳秀 GRID×FK4・VIVACE-908 VIVACE-908
BESTLAP TIME 2'21.655(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.655	39.227	23.888	52.065	211.2	26.213	
1 =	2' 24.371		24.387	52.113	199.2	26.243	144.8
2 =	2' 21.990	39.510	24.010	52.172	210.6	26.298	147.2
3 =	2' 21.800	39.375	23.967	*52.065	*211.2	26.393	147.4
4 =	* 2' 21.655	39.328	*23.888	52.161	204.8	26.278	147.6
5 =	2' 22.178	39.536	23.956	52.473	203.8	*26.213	147.0
6 =	2' 21.727	*39.227	23.962	52.302	204.8	26.236	147.5
7 =	2' 21.961	39.413	23.951	52.233	204.8	26.364	147.3
8 =	2' 22.024	39.338	23.961	52.369	203.8	26.356	147.2