

世界のSUZUKAが舞臺です。



SUZUKA CIRCUIT

モータースポーツを支える レースオフィシャル大募集!

ホンダモビリティランド株式会社 鈴鹿サーキット



SUZUKA CIRCUIT

レースオフィシャル。

真剣勝負を支える情熱と責任。

その先にあるものは、かけがえのない達成感です。

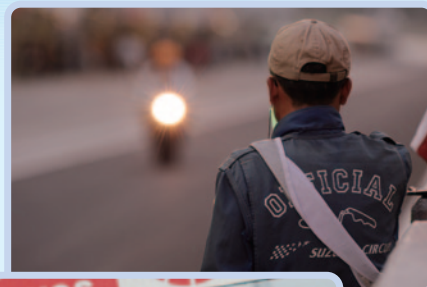
あなたも、鈴鹿サーキット レースオフィシャルの輪に加わりませんか？



》》》 オフィシャルって何？

レースオフィシャル(以下“オフィシャル”)とは、レース運営をサポートするスタッフの総称です。鈴鹿サーキットで年間を通じて開催されている2輪・4輪・カート・次世代エネルギーカーレースなど、小さなレースから国際イベントまでを支えています。

オフィシャルは基本的にボランティアです。これはモータースポーツ誕生以来の“偉大なるアマチュア精神”にもとづくもので、その黎明期に愛好家たちがクラブを結成し、情熱と手弁当で支えてきた歴史に裏打ちされたものです。



》》》 オフィシャルの心がまえ



「オフィシャルになりたい」「レース運営にたずさわりたい」…その原動力となるのは、モータースポーツを愛する心に違いありません。そんな方々にこそ、ぜひオフィシャルの仲間に加わっていただきたいと考えます。

いっぽうで、日常では考えられない高速で競い合うのがモータースポーツであり、究極の戦いです。その舞台を支えるオフィシャルに要求されるレベルも極めて高度なものになります。観戦する立場から一歩進んでオフィシャルとして憧れの選手やマシンと同じフィールドに立った時点からあなたはレース運営の重要な一員となり、相応の責任も発生します。

レース本番は参加者もオフィシャルも真剣勝負。でも緊張感に満ちた大会期間が終わる頃、このうえなく充実した気持ちと達成感を味わうことができるはずです。また、右ページに示す通り担当役務によってセクションに分かれていますので、チームワーク・連帯感は抜群。オフの交流なども盛んです。

そう、オフィシャルは仕事の同僚というよりは「大切な仲間・同志」だといえるでしょう。みんな最初は初心者でした。ぜひあなたも、この輪に加わってください。

オフィシャルの各セクションについて

F1ともなれば500人ももの巨大な組織となるオフィシャルチーム。
担当分野によって以下のようなセクションが設置され、有機的に連動しながら
円滑なレース運営を実現します。

※セクションによっては、募集を行っていない場合があります。
※下記以外に医師・看護師からなるメディカルチームがあります。

■コースオフィシャル

コースサイドに設置された「監視ポスト」から走行中のライダー・ドライバーにフラッグやシグナルでコース状況を知らせたり、インターバルの清掃などコースのメンテナンスを実施します。また、トラブルなどでけなくなったマシンを移動・撤去する任務も重要な役割です。

【20歳～35歳】



■レスキューオフィシャル

競技中はコースサイドに待機し、転倒・クラッシュなどのトラブルに見舞われたライダー・ドライバーの救出を担当します。

【20歳～35歳】

- ※体力に自信のある方
- ※普通自動車免許所持者(AT限定不可)
- ※積極的に参加できる方



■パドックオフィシャル

レースの進行やパドック秩序維持をつかさどるオフィシャル。グリッド・ピット周辺を中心に活動し、スタート手順やペナルティの判定、ピットレーンの速度計測、チームへの各種通達などを担当します。

【18歳～45歳】



■車検(2輪)/技術(4輪)オフィシャル

レース参加車両や耐久レース時の燃料補給装置の検査、またライダー・ドライバーの装備品の安全性チェックなどを担当します。耐久レースにおける燃料補給の監視なども役務の一部です。

【18歳～35歳】

※金曜、土曜(レースによっては木曜)の活動が可能な方



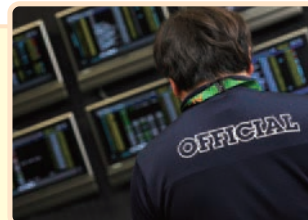
■事務局

オフィシャル組織全体をとりまとめるのが事務局。競技前の参加受付、ライセンスチェックに始まり、大会期間中はコントロールタワーを拠点にエントラント対応や各セクションの責任者と連動して事務業務全般を行います。【18歳～45歳】

■計時オフィシャル

競技結果の大切なファクターとなるタイム計測関連を担う計時オフィシャル。活躍の場は主にコントロールタワーです。最新鋭の計測機器やコンピューターを駆使し、ラップタイムやレースタイムを1000分の1秒単位で集計・整合して発表・配布します。

【18歳～45歳】※土曜、日曜の活動が可能な方



オフィシャルの具体的な活動・待遇について

- ※ご自分の都合が合うレースウィークの週末(ビッグレースでは木曜や金曜からご参加いただく場合もあり)に活動していただけます。
- ※交通費の一部、必要に応じて宿泊・食事が支給されます。
- ※募集エリアは限定しませんが、交通費は一定額までしか支給されませんのでご了承ください。
- ※オフィシャルとして登録された後は、各セクションのオフィシャルクラブに所属するかたちとなります。

前述したとおり、鈴鹿サーキットでは年間を通じて大小さまざまなレースを開催しており、幅広い規模のイベントに携わっていただくこととなります。オフィシャル活動に参加いただくレースについては、できるだけ各オフィシャルの皆さんのお仕事の都合・ご希望などに添えるよう調整いたしますが、「世界選手権や全日本選手権などのビッグイベントだけにオフィシャルとして参加したい」という方についてはご遠慮いただいています。

オフィシャル応募からデビューまでの流れについては、ウラ面をご参照ください。



オフィシャル 応募について



STEP1 >

申し込み



鈴鹿サーキット公式ウェブサイトの
モータースポーツページ内
「Official募集」より お申し込みください。
http://www.suzukacircuit.jp/ms-entry_s/official/



STEP2 >

オフィシャル見学会参加と 活動セクション調整・決定



実際のレース時のオフィシャル活動を見学いただき、希望セクションを
検討、鈴鹿サーキットオフィシャル事務局および各セクション事務局と
調整の上、決定します。

STEP3 >

レースオフィシャルとしてデビュー



最初は、経験者の指導のもと補助的な役割をこなしながら、
実務を覚えていただきます。

STEP4 >

オフィシャルライセンス取得

経験を積んだうえで、責任あるオフィシャル役職を務めることが可能な
オフィシャルライセンス(2輪…FIM/MFJ管轄 4輪…FIA/JAF管轄)を
取得することが可能です。

お問い合わせ

鈴鹿サーキット モータースポーツ課

510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992 TEL 059-378-3405 FAX 059-378-3625

<http://www.suzukacircuit.jp/>

