

# Hondaエコマイレージチャレンジ2018 第32回鈴鹿大会

## 車両構造申告書

【Ⅰ・Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ・ニューチャレンジクラス用】

5月8日(火)消印有効  
FAXもしくは郵送にて提出

ゼッケン

※事務局が記入

参加クラス 参加クラスに○を付けて下さい。 Ⅰ・Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ ・ ニューチャレンジ (中) (高) (大学・短大 高等・専門) (一般)	記入者名 (チーム員とします)
チーム名	連絡先TEL - -

参加車両の構造について下記選択欄の該当するものに○を付け、必要事項もご記入下さい。

### ■エンジン

例:スーパーカブ50/ボーカー等

- ①ベース機種 \_\_\_\_\_ ②ベース機種排気量 \_\_\_\_\_  
エンジンの改造を行っている場合は下記③より、改造を行っていない場合は下記⑤より順にご記入下さい。  
③Honda製以外の部品を使用している場合は空欄にその機種名およびメーカーをご記入下さい。

	シリンダーヘッド	シリンダー	ピストン	コンロッド	カムシャフト	クランクシャフト	クランクケース	その他
機種名								
メーカー								

- ④排気量の変更 \_\_\_\_\_ ccに変更  
⑤燃料給油方式 (a)キャブレター (b)燃料噴射装置  
⑥燃料カット装置 (a)有 (b)無し

### ■駆動系統

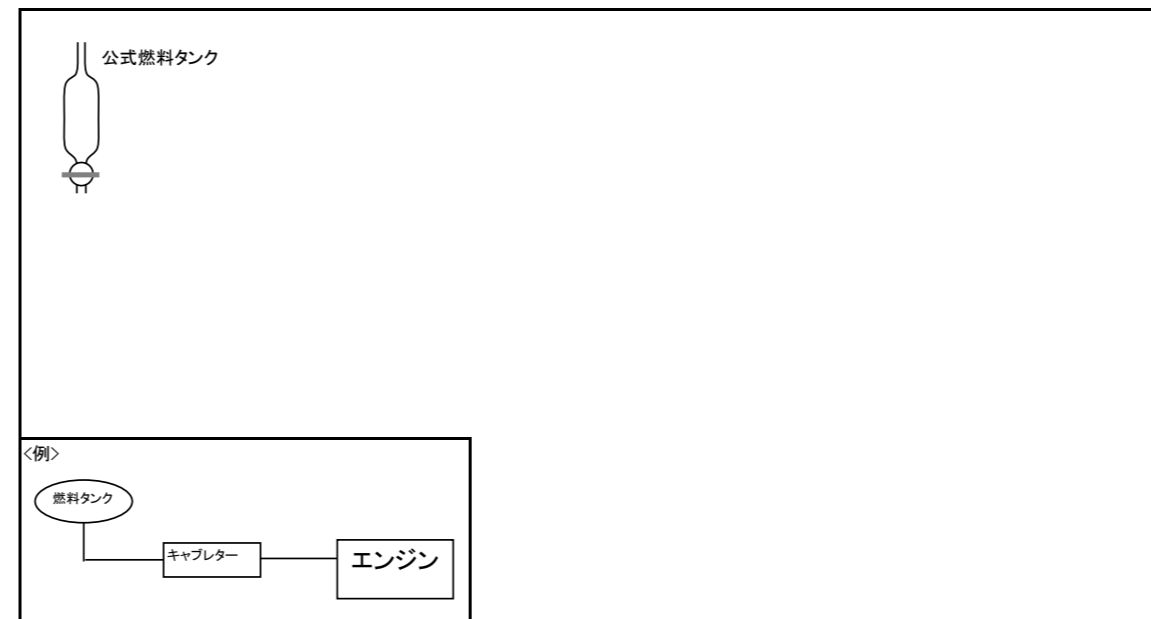
- ①最終駆動方式 (a)チェーン (b)シャフト (c)歯付ベルト (d)Vベルト  
(e)ギヤ (f)その他 \_\_\_\_\_  
②車輪配置 前 \_\_\_\_\_ 輪 後 \_\_\_\_\_ 輪  
③駆動輪 (a)前 \_\_\_\_\_ 輪駆動 (b)後 \_\_\_\_\_ 輪駆動  
④タイヤサイズ 前 \_\_\_\_\_ インチ 後 \_\_\_\_\_ インチ  
⑤クラッチ (a)遠心クラッチ (b)手動クラッチ (c)その他 \_\_\_\_\_  
⑥スターター (a)セルモーター (b)リコイルスターター (c)キック (d)その他 \_\_\_\_\_

### ■車体・他

- ①フレーム材質 (a)アルミ (b)スチール (c)CFRP (d)ガラス強化プラスチック (e)その他 \_\_\_\_\_  
②フレーム構造 (a)パイプフレーム(b)モノコック(c)その他 \_\_\_\_\_  
③カウル材質 (a)プラスチック素材 \_\_\_\_\_ (b)CFRP(c)ガラス強化プラスチック  
(d)無し (e)その他 \_\_\_\_\_  
④全長 \_\_\_\_\_ cm ⑤全幅 \_\_\_\_\_ cm ⑥トレッド \_\_\_\_\_ cm  
⑦車重 \_\_\_\_\_ kg ⑧ホイールベース \_\_\_\_\_ cm

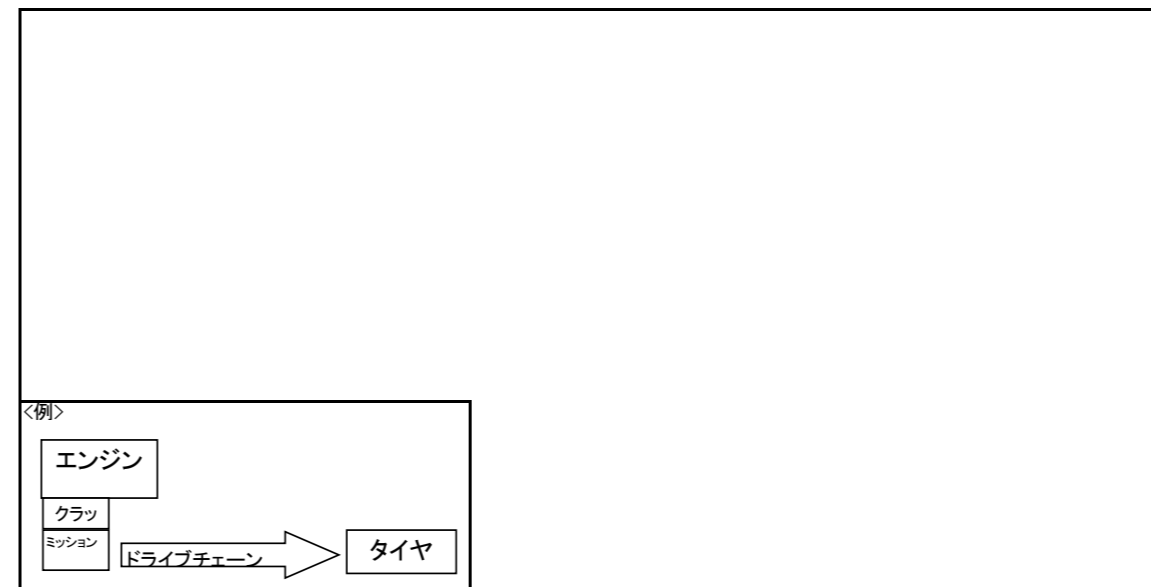
### ■燃料系統図

燃料タンクからエンジンまでの間の「燃料経路」を下図を基に、その作動構造・原理も合わせて詳しくご記入下さい。



### ■動力伝達図

エンジンで作り出した回転エネルギーが駆動エネルギーとなるまでの「動力伝達」を下図を基に、その作動構造・原理も合わせて詳しくご記入下さい。



### 誓約欄

私達のチームは「Hondaエコマイレージチャレンジ2018第32回鈴鹿大会」へ参加するにあたり、大会規則を遵守し、適合する車両にて参加することを誓います。

チームマネージャー氏名 \_\_\_\_\_