

Honda エコマイレッジ チャレンジ 2017 第31回 鈴鹿大会

開催日: 2017/05/13 走行距離: 17.616 [km] 規定速度: 25 [Km/h]
 密度: 0.7368 [15.0°C] 周回数: 8周 競技時間: 42分16秒700

【正式結果 / グループII (高校生クラス)】

順位	No.	チーム名		燃費	平均速度	周回	初期値	計測値	消費量	ST時刻	GL時刻	走行時間	判定結果
				[Km/l]	[Km/h]		[g]	[g]	[cc]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	
1	118	静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部	E ●	535.899	37.061	8	328.97	304.75	32.870	14:00:27.786	14:28:58.940	28:31.154	OK
2	107	福岡市立博多工業高等学校Bチーム	C	516.288	35.158	8	281.31	256.17	34.120	13:47:37.389	14:17:41.195	30:03.806	OK
3	116	京都府立田辺高等学校 自動車部B	EP	456.863	29.764	8	283.41	255.00	38.560	13:57:18.307	14:32:48.999	35:30.692	OK
4	115	京都府立田辺高等学校 自動車部A	EP	448.186	28.456	8	278.69	249.73	39.310	13:48:51.880	14:26:00.492	37:08.612	OK
5	121	飛龍高等学校 自動車部	A	315.725	32.879	8	283.75	242.64	55.800	13:40:35.169	14:12:43.976	32:08.807	OK
6	122	岐阜第一高等学校 A	C	302.763	32.220	8	280.83	237.96	58.180	13:38:32.760	14:11:21.011	32:48.251	OK
7	105	伊賀白鳳高校 未来Factory	C	299.757	27.232	8	278.46	235.16	58.770	13:43:30.198	14:22:19.009	38:48.811	OK
8	114	M・TEC	C	299.135	27.448	8	280.12	236.73	58.890	13:35:51.727	14:14:22.215	38:30.488	OK
9	124	三重県立四日市工業高校モーター部	EP	254.749	27.575	8	279.88	228.93	69.150	13:48:19.149	14:26:38.996	38:19.847	OK
10	123	岐阜第一高等学校 B	C	247.087	25.753	8	280.74	228.21	71.290	13:39:14.587	14:20:17.141	41:02.554	OK
11	133	甲府工業高校 α	E	212.083	25.754	8	283.47	222.27	83.060	13:45:08.299	14:26:10.770	41:02.471	OK
12	103	岐阜工業高校 自動車部A	C	208.004	25.568	8	283.42	221.02	84.690	13:32:15.747	14:13:36.123	41:20.376	OK
13	111	三重県立津工業高等学校 機械研究部	EP	198.645	28.038	8	279.26	213.92	88.680	13:36:30.510	14:14:12.392	37:41.882	OK
14	130	岐南工業自動車研究会2年	C	183.819	26.905	8	280.54	209.93	95.830	14:18:50.340	14:58:07.420	39:17.080	OK
15	134	甲府工業高校 β	E	176.280	26.117	8	281.73	208.10	99.930	14:54:00.704	15:34:28.957	40:28.253	OK
16	104	岐阜工業高校 自動車部B	C	149.309	31.364	8	279.72	192.79	117.980	13:32:56.215	14:06:38.216	33:42.001	OK
	101	関商工高校エコランプロジェクトⅢ	E ●	0.000	26.323	6	272.93	0.00	0.000	13:30:20.683	14:00:16.389	29:55.706	周回不足
	102	関商工高校エコランプロジェクトⅡ	E ●	0.000	17.903	2	323.17	0.00	0.000	13:31:35.886	13:45:31.971	13:56.085	周回不足
	106	福岡市立博多工業高等学校Aチーム	EP	140.222	11.820	4	280.08	234.66	61.640	13:50:53.813	14:34:46.515	43:52.702	周回不足
	108	Aichi 名南工高 自動車部		0.000	29.064	2	282.79	0.00	0.000	14:55:39.442	15:04:14.468	8:35.026	周回不足
	109	豊田工業高校 自動車部		0.000	27.020	4	281.39	0.00	0.000	13:41:06.977	14:00:18.643	19:11.666	周回不足
	110	豊田工業高校 自動車部		0.000	11.869	1	281.25	0.00	0.000	13:42:52.288	13:52:33.150	9:40.862	周回不足
	112	佐織工高3年	E ●	223.130	23.156	8	649.13	590.96	78.950	13:41:56.712	14:27:35.397	45:38.685	タイムオーバー
	113	佐織工高2年	C	138.833	24.525	8	282.81	189.32	126.890	13:30:54.980	14:14:00.853	43:05.873	タイムオーバー
	117	京都府立田辺高等学校 自動車部C	EP	97.036	24.725	8	277.71	143.95	181.540	14:02:09.540	14:44:54.477	42:44.937	タイムオーバー
	119	岐南工業高校Ⅱ カカシ	E ●	0.000	11.947	4	339.30	0.00	0.000	15:01:56.566	15:45:21.324	43:24.758	周回不足
	120	岐南工業高校Ⅲ キャベツ次郎	E ●	0.000	21.716	1	343.07	0.00	0.000	13:54:17.869	13:59:35.328	5:17.459	周回不足
	125	岐阜県立中津川工業高等学校 機械工学部A	A	0.000	15.095	6	278.76	0.00	0.000	14:17:31.075	15:09:42.346	52:11.271	周回不足
	126	岐阜県立中津川工業高等学校 機械工学部B	A	0.000	24.044	4	279.65	0.00	0.000	14:31:57.039	14:53:31.278	21:34.239	周回不足
	127	岐阜県立中津川工業高等学校 機械工学部C	A	0.000	23.780	4	280.25	0.00	0.000	13:50:20.015	14:12:08.584	21:48.569	周回不足
	128	大阪市立都島工業高校SYSKS レーシング	C	0.000	0	0	280.57	0.00	0.000	13:45:35.516	00.000	00.000	周回なし
	129	瀬田工業自動車部	C	0.000	0	0	280.97	0.00	0.000	13:59:00.763	00.000	00.000	周回なし
	131	岐南工業自動車研究会 3年	E ●	0.000	9.969	4	422.24	0.00	0.000	14:10:24.224	15:02:25.702	52:01.478	周回不足
	132	TOKO RACING TEAM	C	0.000	0	0	281.98	0.00	0.000	13:39:57.361	00.000	00.000	周回なし
	135	愛知工業高等学校 電子機械科研究部 O	EP	0.000	28.565	5	280.76	0.00	0.000	13:58:07.071	14:20:59.162	22:52.091	周回不足
	136	愛知工業高等学校 電子機械科研究部 N	EP	0.000	16.109	4	280.83	0.00	0.000	13:46:22.318	14:18:34.059	32:11.741	周回不足

【正式結果 / グループⅡ(高校生クラス)】

順位	No.	チーム名	燃費	平均速度	周回	初期値	計測値	消費量	ST時刻	GL時刻	走行時間	判定結果
			[Km/l]	[Km/h]		[g]	[g]	[cc]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	[hh:mm:ss]	

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、エアー加圧式ダイヤフラムポンプ(A) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)