

目 次

第 1 章	総則	1
第 2 章	参加者	4
第 3 章	参加申し込み	6
第 4 章	参加車両規定	7
第 5 章	車両検査、車両保管、燃料規定	11
第 6 章	車両変更と競技運転者交代	13
第 7 章	参加者の遵守事項	13
第 8 章	ドライバーズブリーフィング	14
第 9 章	公式予選とスターティンググリッド	15
第 10 章	スタート	17
第 11 章	信号合図および競技走行中の遵守事項	20
第 12 章	レース中の車両修理ピット作業	21
第 13 章	レースの中断およびレースの再開	25
第 14 章	レース終了および順位決定	29
第 15 章	抗議および罰則の適用	30
第 16 章	主催者の権限	31
第 17 章	賞典	32
第 18 章	本シリーズ規則の適用と補足	34
	パドックレイアウト	36
	競技車両規則	38
	FIT1.5 Challenge Cup	38
	クラブマンスポーツ	40
	FFチャレンジ	46
	S-FJ	48
	F4	48
	RS	48
	ネオ・ヒストリック・レーシングカー	55
	CS2	60
	もてぎ・鈴鹿共済会(MS共済会)保険金支払い規定(抜粋)	67
	付則-1 セーフティカー運用規定	69

【2017年 開催スケジュールの変更点】

- ・クラブマンシリーズに耐久レースが復活いたします。エントラントの皆様よりご要望いただいております時間耐久レースを、6月25日（日）に1DAY（土曜日特別スポーツ走行実施）にて開催いたします。

本大会はコンマ数秒を争う戦いではなく「参加者全員にモータースポーツをお楽しみいただける雰囲気作り」を目指して運営してまいります。そのため本大会は「選手権ポイント対象外」、「予選落ちなしとするため参加台数は先着50台（暫定）限定」、「参加クラスに関わらず共通のピットイン義務付け回数・1回あたりのピットイン時間180秒以上」など様々な取り組みを行なっていきたく存じます。

なお、参加申込の詳細は後日ブルテンにて公示いたします。

- ・スプリントレースの1DAYフルコース大会を新たに開催いたします。これによりフルコース大会は年間全3大会となります。詳細は第5条をご確認ください。
- ・S-FJ及びF4日本一決定戦をFinal Roundにて開催いたします。詳細は後日ご案内させていただきます。

【2017年 主な規則変更点】

※2016年からの変更箇所は本文中にアンダーラインを引いております。

（年度途中において規則見直しのために発行されたブルテンの内容も反映しておりません。）

- ・FFチャレンジクラスは指定ECUを廃止いたします。これに伴いEK4／EK9とEG6で分けて仮表彰を行いません。なお、シリーズ表彰の対象に関しては、第76条～4）をご確認ください。
- ・車体にカメラを取り付ける際は、カメラ搭載許可申請書を提出してください。また、その取り付け位置について技術委員より修正の指示があった場合は必ず従わなければなりません。詳細は第40条～13）をご確認ください。