



We are grateful your support

MOTORSPORTS **PROMOTION 2024**

HONDA
Honda Mobilityland

FACILITY INTRODUCTION

鈴鹿サーキット

モビリティリゾートもてぎ

2024 MOTORSPORTS PROMOTION

SUZUKA CIRCUIT
MOBILITY RESORT MOTEGI

SUZUKA CIRCUIT

鈴鹿サーキット

1962年、日本で初めての本格的なレーシングコースとして誕生して以来、日本のモータースポーツの中心地であり続けてきた存在。レースを核にした魅力的なモータースポーツエンターテインメントを提供する舞台、それが「鈴鹿サーキット」。子どもから大人まで、世界中の人を惹きつけ、心を揺さぶる「感動」が、ここに 있습니다。

MOBILITY RESORT MOTEGI

モビリティリゾートもてぎ

1997年、レーシングコースのみならず、自然体験施設や安全運転普及施設を備え持つ、世界で類を見ないサーキットとして誕生しました。「モビリティリゾートもてぎ」は、自然豊かな環境を活かしたアクティビティの進化を踏まえながら、モビリティと人と自然の融合をテーマとした施設として、さらなる発展を目指します。



MOTORSPORTS

モータースポーツ



PARK

パーク



MOTORSPORTS

モータースポーツ



PARK

パーク



HOTEL

ホテル



RESTAURANT

レストラン



TRAFFIC EDUCATION

交通教育



GLAMPING

グランピング



HELLO WOODS

ハローウッズ



COLLECTION HALL

コレクションホール

VISITOR INFORMATION INTRODUCTION TO OWNED MEDIA

鈴鹿サーキット

モビリティリゾートもてぎ

2024 MOTORSPORTS
PROMOTION

SUZUKA CIRCUIT
MOBILITY RESORT MOTEGI

VISITOR DATA OWNED MEDIA DATA

SUZUKA CIRCUIT

2023年 年間来場者数

1,290,000人

MOBILITY RESORT MOTEGI

2023年 年間来場者数

622,000人

WEBSITE

SUZUKA CIRCUIT

PAGES VIEWED **45.0M** UNIQUE USER **9.5M**

MOBILITY RESORT MOTEGI

PAGES VIEWED **20.7M** UNIQUE USER **3.2M**

SNS DATA

SUZUKA CIRCUIT



FOLLOWERS **85K**
#suzukacircuit **269K**
LIKES POSTS **280K**



FOLLOWERS **301K**
TOTAL REACH **97M**
TOTAL ACTION **2.3M**



FOLLOWERS **133K**
TOTAL REACH **3M**
TOTAL ACTION **132K**

MOBILITY RESORT MOTEGI



FOLLOWERS **19K**
#TWIN RING MOTEGI **5K**
LIKES POSTS **2K**



FOLLOWERS **51.3K**
TOTAL REACH **39M**

4.05-07

SUZUKA CIRCUIT

2024 FIA F1世界選手権シリーズ 第4戦 日本グランプリレース

2024 FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP ROUND4
JAPANESE GRAND PRIX



世界最高峰モータースポーツイベントであるF1。近年は開催国数の増加や、動画配信サービスでのドキュメンタリー番組の成功により、特に北米やアジアでの人気が毎年上昇しており、2021年のテレビ観戦者数は全世界で15億5000万人にも上った。日本国内では、自動車メーカーの「Honda」が名門チームである「レッドブル・レーシング」とのパートナーシップでF1に参戦し、また2021年よりフル参戦している日本人F1ドライバー角田裕毅選手の活躍により、日本人ファンの期待は年々高まっており、2023年F1日本グランプリの観客動員数は22万人を記録した。



EVENT CONTENTS

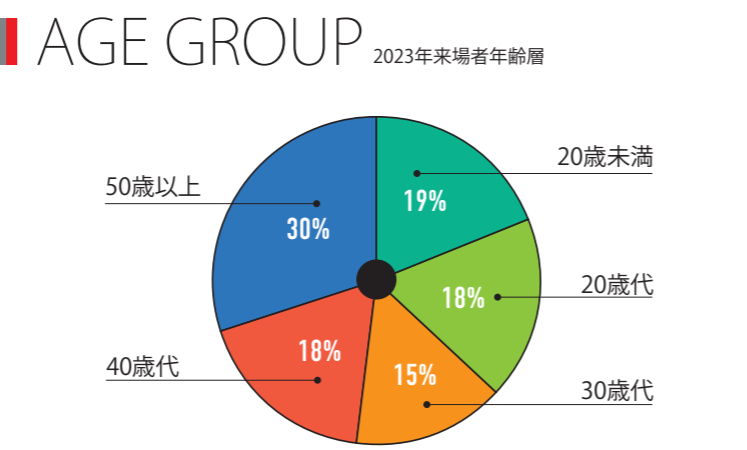


TV 2023年テレビ等放映実績

CS:フジテレビNEXT
OTT:DAZN、フジテレビNEXTsmart

CS:Fuji TV NEXT
OTT:DAZN、Fuji TV NEXTsmart

SPECTATOR 2023年動員	
September 22th Fri 9/22(金)	Practice1・2 (フリー走行) Cloudy(曇り) 42,000人
September 23th Sat 9/23(土)	Practice3・Qualifying(予選) Cloudy(曇り) 79,000人
September 24th Sun 9/24(日)	Race(決勝) Cloudy(曇り) 101,000人
	合計 222,000人



10.05-10.06

MOBILITY RESORT MOTEGI

2024 FIM MotoGP™ 世界選手権シリーズ 第18戦 日本グランプリ

2024 FIM MotoGP™ World Championship Round 18
Grand Prix of Japan



オートバイレースの世界最高峰シリーズであるMotoGP™。迫力のオーバーテイクシーンとライダー達の個性的なキャラクターがシリーズの魅力であり、世界中からスポンサーマネーが投下されている。世界中のオートバイメーカーが自社の威信をかけてシリーズに参戦しており、日本からは「Honda」と「YAMAHA」が長年参戦している。日本人選手も多く参戦しており、大排気量のMotoGPクラスには中上貴晶選手、中排気量のMoto2クラスには小掠藍選手、小排気量のMoto3クラスには次世代の若手ライダーが多数参戦している。



EVENT CONTENTS



TV 2023年テレビ等放映実績

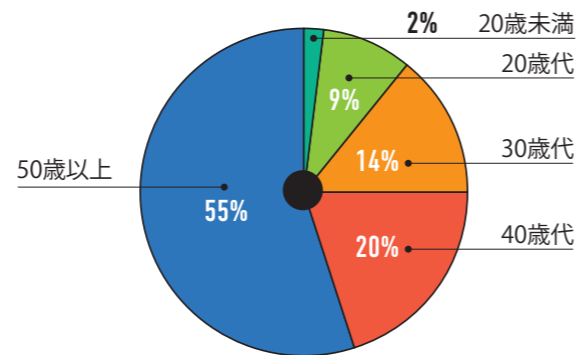
地上波: 日本テレビ BS: BS日テレ
CS: 日テレジータス OTT: Hulu

OTA: Nippon Television
BS: BS Nippon CS: G+ OTT: Hulu

SPECTATOR 2023年動員

September 29th Fri	9/29(金)	Practice1・2 (フリー走行)	Cloudy(曇り)	11,938人
September 30th Sat	9/30(土)	Practice3・Qualifying(予選)	Cloudy(曇り)	23,279人
October 1th Sun	10/1(日)	Race(決勝)	Rain(雨)	40,908人
			合計	76,125人

AGE GROUP 2023年来場者年齢層



7.20-21

SUZUKA CIRCUIT

2024 FIM 世界耐久選手権
 “コカ・コーラ”鈴鹿8時間耐久ロードレース 第45回大会

2024 FIM Endurance World Championship
 The 45th “Coca-Cola” Suzuka 8 hours Endurance Race

“Coca-Cola” SUZUKA 8 hours



TV 2023年テレビ等放映実績

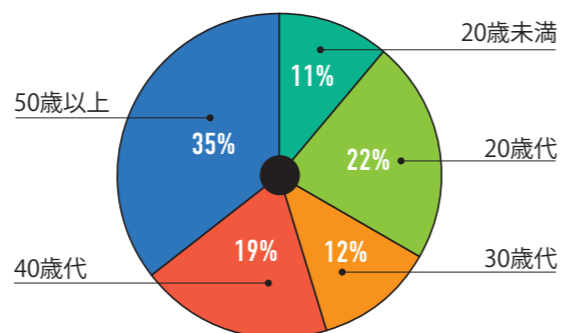
BS:BS松竹東急 CS:J SPORTS
 OTT:J SPORTS オンデマンド

BS:BS Shochiku Tokyuu CS:J SPORTS
 OTT:J SPORTS Ondemand

SPECTATOR 2023年動員

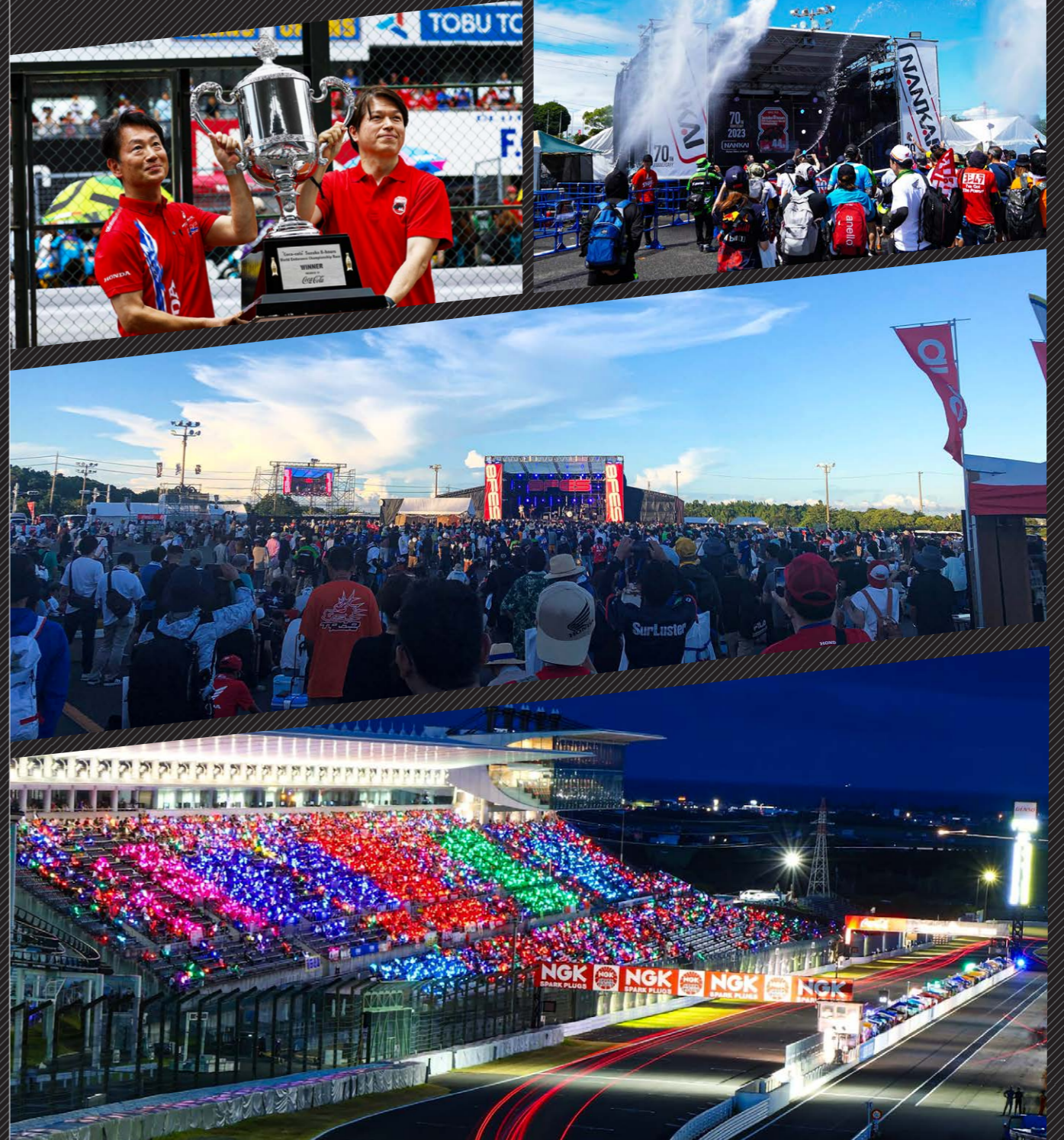
August 4th Fri	8/4(金)	Qualifying(予選)	Sunny(晴れ)	3,500人
August 5th Sat	8/5(土)	Qualifying(予選)	Sunny(晴れ)	13,500人
August 6th Sun	8/6(日)	Race(決勝)	Sunny(晴れ)	25,000人
			合計	42,000人

AGE GROUP 2023年来場者年齢層



1978年から続く、真夏の伝統的な耐久オートバイレースである鈴鹿8耐。世界50か国以上で映像配信され、FIM世界耐久選手権の一戦として全世界からの注目を集めている。特に日本のオートバイメーカーにとっては、メーカーとしてのプライドをかけて総合優勝を目指しており、他の世界選手権を戦うワークスライダー達を起用したスペシャルチームを組んで毎年参戦している。またレースだけではなく、朝から夜まで一日中イベントを楽しむことができるよう、各メーカーの最新車両を取り揃えた試乗会や音楽フェスイベントなどの企画も充実している。

EVENT CONTENTS





6.01-02

2024 AUTOBACS SUPER GT Round3



8.31-9.01

2024 AUTOBACS SUPER GT Round5

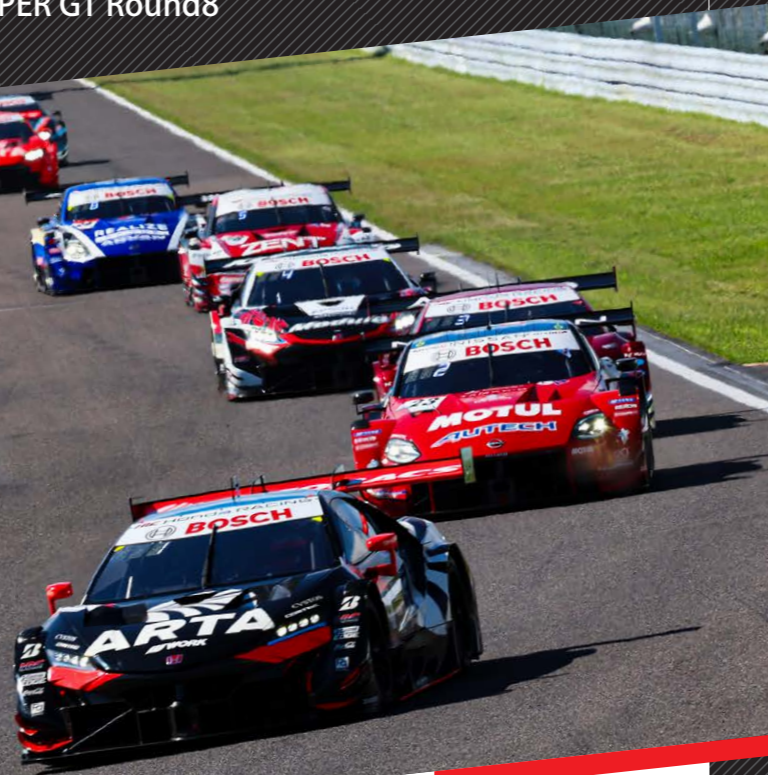


11.02-03

2024 AUTOBACS SUPER GT Round8

SUPER GT

国内4輪レースでもっともシリーズ動員数が多いスーパーGT。6月に開催される鈴鹿大会は国内でのシリーズ前半戦最後のレース(後半戦は9月~開催)であり、注目が集まる。11月に開催されるもてぎ大会は、最終戦ならではのチャンピオン決定の瞬間やグランドフィナーレに期待するファンが多数来場する。



3.09-10

2024年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦
2024 NGKスパークプラグ 鈴鹿2&4レース



8.24-25

2024年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第5戦
モビリティリゾートもてぎ大会



11.09-10

2024年全日本スーパーフォーミュラ選手権 第8戦・第9戦
第23回 JAF鈴鹿グランプリ

SUPER FORMULA

F1に繋がるレースとして欧州からの注目度も高く、近年海外ドライバーの参戦が増加傾向にある。ライト層はもちろん、コアなレースファンも多く来場し、自由度の高いプロモーションや深いコミュニケーションPRを実施することが出来る日本最高峰のドライバースレースである。



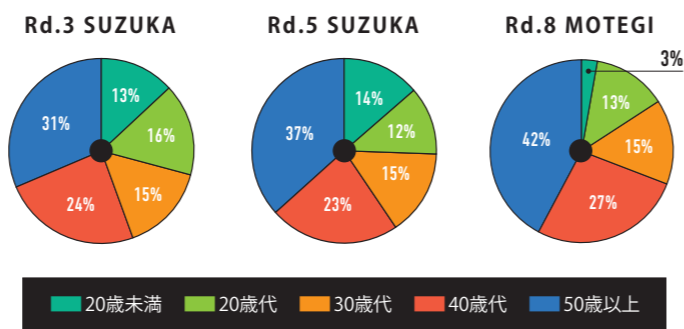
SPECTATOR

2023年動員

鈴鹿サーキット Rd.3	6月3日(土) 6月4日(日)	予選(晴れ) 11,000人 決勝(晴れ) 22,000人	計 33,000人
鈴鹿サーキット Rd.5	8月26日(土) 8月27日(日)	予選(曇り) 12,500人 決勝(雨) 20,500人	計 33,000人
モビリティリゾートもてぎ Rd.8	11月4日(土) 11月5日(日)	予選(曇り) 15,600人 決勝(曇り) 30,000人	計 45,600人

AGE GROUP

2023年来場者年齢層



TV

2023年テレビ等放映実績

CS: J SPORTS
OTT: SUPER GT VIDEO Online
J SPORTS オンデマンド

EVENT CONTENTS



もてぎ最終戦では
F2展示飛行を実施

多くのファンが押し寄せるピットウォーク
お子様連れが参加できるピットウォークも人気!

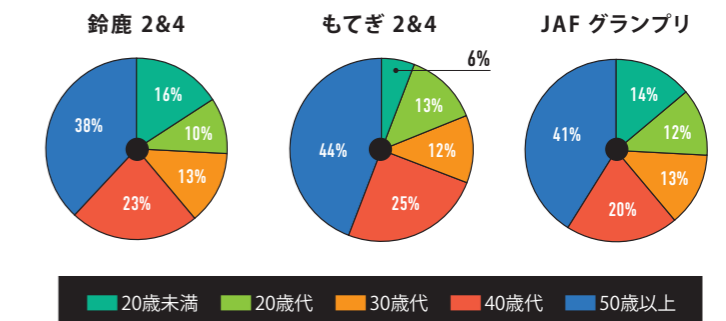
AGE GROUP

2023年来場者年齢層

SPECTATOR

2023年動員

鈴鹿サーキット 2&4	4月22日(土) 4月23日(日)	予選(晴れ) 9,500人 決勝(晴れ) 16,000人	計 25,500人
モビリティリゾートもてぎ 2&4	8月19日(土) 8月20日(日)	予選(晴れ) 5,200人 決勝(晴れ) 8,900人	計 14,100人
鈴鹿サーキット JAF グランプリ	10月28日(土) 10月29日(日)	予選(晴れ) 17,500人 決勝(晴れ) 25,500人	計 43,000人



TV

2023年テレビ等放映実績

CS: J SPORTS
OTT: SF LIVE+ (YouTubeライブ配信)
J SPORTS オンデマンド

EVENT CONTENTS



ステージではドライバートークショー等、
様々なコンテンツが展開される

SUZUKA CIRCUIT 3.09-10

2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第1戦
2024 NGKスパークプラグ 鈴鹿2&4レース

MOTEGI 4.13-14

2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第2戦
スーパーバイクレース in もてぎ

MOTEGI 8.24-25

2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第5戦
2024 もてぎ2&4レース

SUZUKA CIRCUIT 10.26-27

2024 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 最終戦
第56回 MFJグランプリ スーパーバイクレースin 鈴鹿

ALL JAPAN ROAD RACE

鈴鹿8耐の盛り上がりとともに動員が増加傾向にある全日本ロードレースシリーズ。コースを使用したツーリング企画やオーナーズミーティングが多く開催されており、バイクファンとの直接的なコミュニケーションが図れるイベントとなっている。

MOTEGI 9.07-08

E N E O S スーパー耐久シリーズ2024 Powered by Hankook 第4戦
MOTEGI S耐

SUZUKA CIRCUIT 9.28-29

E N E O S スーパー耐久シリーズ2024 Powered by Hankook 第5戦
SUZUKA S耐

SUPER TAIKYU

市販車に近いマシンで競われるカテゴリであり、レースファンだけではなくクルマファンの来場が多いイベント。

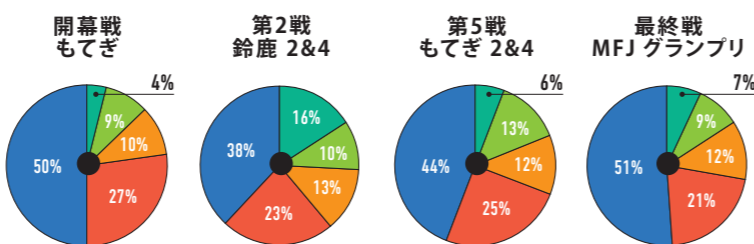
SPECTATOR

2023年動員

モビリティリゾートもてぎ 開幕戦	4月1日(土) 4月2日(日)	予選(晴れ) 決勝(晴れ)	3,300人 5,300人	計8,600人
鈴鹿サーキット 第2戦 2&4	4月22日(土) 4月23日(日)	予選(晴れ) 決勝(晴れ)	9,500人 16,000人	計25,500人
モビリティリゾートもてぎ 第5戦 2&4	8月19日(土) 8月20日(日)	予選(晴れ) 決勝(晴れ)	5,200人 8,900人	計14,100人
鈴鹿サーキット 最終戦 MFJ グランプリ	10月14日(土) 10月15日(日)	予選(曇り) 決勝(曇り)	4,100人 6,100人	計10,200人

AGE GROUP

2023年来場者年齢層



EVENT CONTENTS



SPECTATOR

2023年動員

鈴鹿サーキット 第1戦	3月18日(土) 3月19日(日)	予選(曇り) 決勝(晴れ)	3,800人 8,500人	計12,300人
モビリティリゾートもてぎ 第5戦	9月2日(土) 9月3日(日)	予選(晴れ) 決勝(晴れ)	2,000人 3,700人	計5,700人

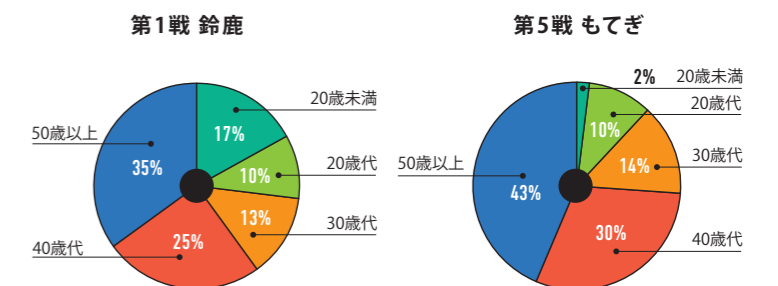
TV

2023年テレビ等放映実績

OTT: S耐TV (YouTube ライブ配信)

AGE GROUP

2023年来場者年齢層



EVENT CONTENTS





Trial GP of Japan

世界トップのトライアルライダーがあり得ないテクニックで間近にいる観客を魅了するトライアル世界選手権。そして併催イベントとして、ストライダーエンジョイカップを開催。小学生以下のお子様を中心としたファミリーが約3,000名来場。またGPコースを走行したり、場内でキャンプステイするプランを目当てに多くのバイカーも来場する。

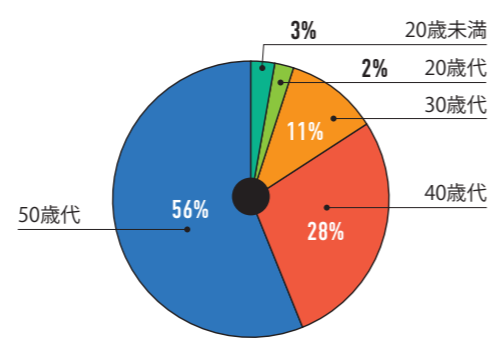
SPECTATOR 2023年動員

ツインリンクもてぎ	5月20日(土)	Day1(晴れ)	2,300人
	5月21日(日)	Day2(晴れ)	3,800人
			計 6,100人

TV 2023年テレビ等放映実績

CS:EXスポーツ

AGE GROUP 2023年来場者年齢層



EVENT CONTENTS



キャンプやグランピングを楽しみながら、トライアルを2日間たっぷり満喫できる。

SCHEDULE 年間スケジュール

レース・イベント	カテゴリ	2023年動員数
3.09-10 NGKスパークプラグ 鈴鹿2&4レース	2輪・4輪	25,500人
4.06-07 FIA F1世界選手権シリーズ 第4戦 日本グランプリレース	4輪	222,000人
4.13-14 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第2戦	2輪	8,600人
5.18-19 FIMトライアル世界選手権 第1戦 大成ロテック 日本グランプリ	2輪	6,100人
6.01-02 AUTOBACS SUPER GT Round3	4輪	33,000人
6.01-02 全日本トライアル選手権シリーズ 第3戦	2輪	—
7.20-21 FIM 世界耐久選手権 第3戦 “コカ・コーラ”鈴鹿8時間耐久ロードレース 第45回大会	2輪	42,000人
7.27-28 Ene-1 Challenge	イベント	—
8.24-25 もてぎ2&4レース	2輪・4輪	14,100人
8.31-9.01 AUTOBACS SUPER GT Round5	4輪	33,000人
9.07-08 スーパー耐久シリーズ 第4戦	4輪	5,700人
9.28-29 スーパー耐久シリーズ第5戦	4輪	12,300人
10.05-06 MotoGP世界選手権シリーズ 第18戦 日本グランプリ	2輪	76,000人
10.12-13 Ene-1 MOTEGI GP	イベント	—
10.26-27 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 最終戦 MFJグランプリ	2輪	10,200人
11.02-03 AUTOBACS SUPER GT Round8	4輪	45,600人
11.09-10 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第8戦・第9戦 第23回 JAF鈴鹿グランプリ	4輪	43,000人
11.16-17 第60回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース最終戦	2輪	—

※カレンダーは変更となる場合がございます。

EVENT TITLE SPONSOR

イベントタイトルスポンサー

2024 MOTORSPORTS PROMOTION



質量ともに効果の高いタイトルスポンサー 訴求効果の高いプロモーションを可能にします。

イベントタイトルスポンサー(大会冠協賛)は、レース名に社名・商品名などのスポンサー様名を冠し、各種告知ツールにて表示いたします。場内でのPR/販売スペース設置はもとより、サーキットビジョンや場内看板での露出、さらに各種報道媒体でのパブリシティなども見込め、質量ともに効果の高いご協賛形態です。



イベントタイトルスポンサー(大会冠協賛)主な内容

イベントタイトルにスポンサー様名を表示

イベント告知ポスター・チラシ等にタイトル表示

公式プログラム表4広告スペースのご提供

プレスリリースなど報道資料にタイトル表示

レーシングコースサイド看板・まん幕掲出スペース(H2m×W10m 5枚分)のご提供

表彰台にタイトル・シンボルマーク表示

グランドスタンド前ホームストレートブリッジ看板スペースのご提供

※内容はイベントによって異なる場合もあります。 ※上記以外の内容・ご要望もご相談ください。

レース・イベント名	イベントタイトル スポンサー
F1 世界選手権シリーズ 日本グランプリレース	鈴鹿サーキット ASK
MotoGP™ 世界選手権シリーズ 日本グランプリ	モビリティリゾートもてぎ ASK
"コカ・コーラ"鈴鹿8時間耐久ロードレース	鈴鹿サーキット SOLD
SUPER GT 各大会	鈴鹿サーキット モビリティリゾートもてぎ 50,000,000円
スーパーフォーミュラ 各大会 ※2&4レースを除く	鈴鹿サーキット モビリティリゾートもてぎ 40,000,000円
トライアル 日本グランプリ	モビリティリゾートもてぎ ASK
全日本ロードレース選手権シリーズ ※2&4レースを除く	鈴鹿サーキット モビリティリゾートもてぎ 20,000,000円
参加型耐久レースイベント Mini-Moto/Joy耐/K-TAI/もて耐/DE耐!/Ene-1	鈴鹿サーキット モビリティリゾートもてぎ 10,000,000円

※表示価格は全て税抜き価格です。 ※ご利用料金・内容は予告なく変更する場合があります。

"Coca-Cola" X SUZUKA 8 hours



ホームストレート ブリッジ(第1コーナー側から)

会場内ディスプレイ

レース期間中には、遊園地、観戦席、ボティウム等サーキット全体を使用したプロモーション活動ができます。スポット看板やのぼりの掲出、パネル設置など各所で展開することで、サーキット中がタイトルスポンサー様のブランドロゴ色に染まり、世界に向けてもテレビで配信されます。開催レースとブランドの結びつきが強く印象に残り、大きな広告効果が期待できます。



Details of sponsorship 協賛内容

- イベントタイトルにスポンサー様名を表示
- イベント告知ポスター・チラシ等にタイトル表示
- 公式プログラム表4広告スペースのご提供
- プレスリリースなど報道資料にタイトル表示
- レース予選・決勝結果表などにタイトル・シンボルマーク表示
- レーシングコースサイド看板・まん幕掲出スペース(H2m×W10m 5枚分)のご提供
- 表彰台にタイトル・シンボルマーク表示
- グラウンドスタンド前ホームストレートブリッジ看板スペースのご提供
- 観戦チケットの提供
- VIPルームバスの提供
- 鈴鹿サーキットホテルのお部屋提供
- ピット、コントロールタワー、ゲート、コース周辺等へのフラッグの掲出
- コース周辺への広告幕(150枚)、のぼり(300本)の掲出
- サーキットビジョンでのCM放映
- 場内メインエリアにPRスペースの提供
- サーキットエリアでの商品の優先販売



記念式典でのスポンサー代表のスタート前挨拶



コカ・コーラ エナジーのイメージカラーに彩られたプロモーションバイクHonda CBR1000RRRの搭乗体験&フォトコーナー



表彰式でのスポンサー代表のプレゼンター登壇



サーキットビジョンCF



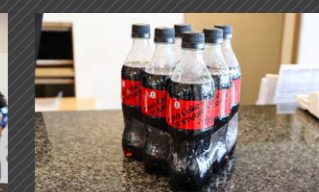
販売ブース



ロゴマーク入りスタートフラッグ



記者会見場のバックパネル



ホテルフロントカウンターディスプレイ

セーフティカーラッピング

レース開催期間中は特別にイベントタイトルスポンサー様のロゴをラッピングしたセーフティカーを使用。レーシングマンを先導する姿は多くの観客の目をひきます。セーフティカーの他にもオフィシャルカーやイベント用カーにもラッピングが可能です。



PROMOTION BOOTH

PRブース

PRブースはプロモーション活動だけでなく、
マーケットリサーチ、イベントステージの開催など
多岐にご活用いただけます。
イベント開催エリアに位置しており、
幅広いお客様へアプローチすることが出来ます。



鈴鹿サーキット 出店エリア



モビリティリゾートもてぎ 出店エリア



OFFICIAL PROGRAMME

公式プログラム広告

見どころやチームインタビュー等レースの情報が詰まった公式プログラムは、
来場記念として観戦客にご購入いただけるのと同時に、多くの関係者にも手に取っていただけます。
貴重な資料として長期保存されることが多く、長い期間での広告効果が期待できます。



【デザイン】A4正寸、天地左右に3ミリ塗り足しトンボ付

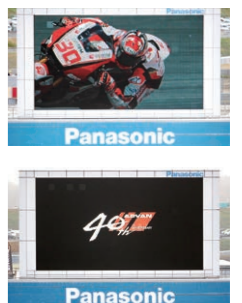
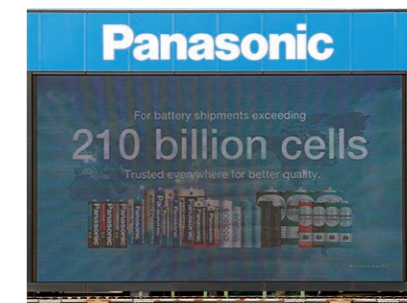
【入稿形式】イラストレーターCS6以下を推奨、フォントは全てアウトライン化

CIRCUIT VISION / SPOT SIGNBOARD

サーキットビジョン/スポット看板

サーキットビジョン

サーキットビジョンでは、常設の大型ビジョンと、大会規模に応じて移動型ビジョンにて
レース映像を中継いたします。観戦客の注目度も高く、
中継の合間に映像を挟むことにより多くのお客様へアピールが出来ます。



映像データの納品 【動画データ】1920×1080ピクセル/フレームレート 30fps 推奨 mp4/h.264、mpeg/MPEG2、mov/proRes422

スポット看板

レースごとにコースサイドに設置する看板です。
観戦客へのPRとともに、メディアを通じて
長期的に広範囲な露出を期待出来ます。



サーキットビジョンはレギュラーなCF放映
だけでなく、プロモーションビデオを使っ
た直接的なビジュアル訴求や各種イベ
ントなどにご活用いただくことも可能で
す(料金は別途ご相談ください)。

ご利用料金・内容は予告なく変更する場合があります。くわしくは弊社営業担当までお問い合わせください。

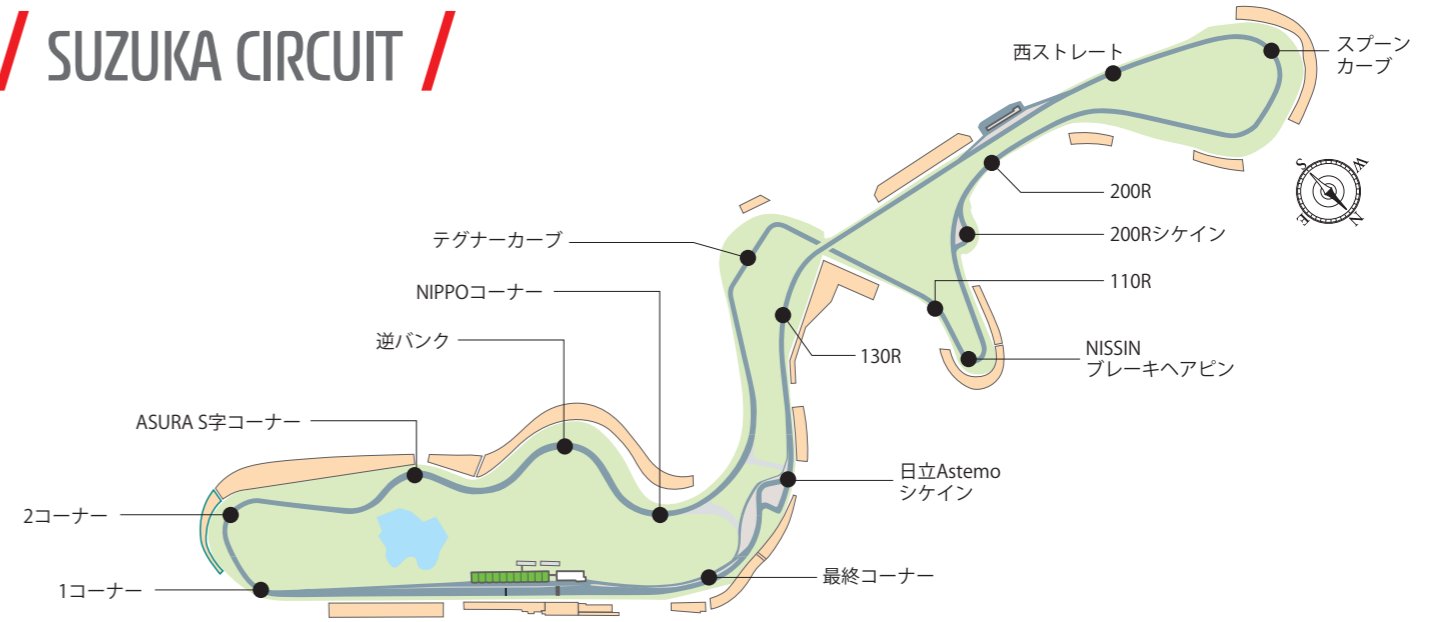
	F1	MotoGP™	鈴鹿8耐	SUPER GT	スーパーフォーミュラ	トライアル日本グランプリ	全日本ロードレース	スーパー耐久	全日本トライアル
	鈴鹿	もてぎ	鈴鹿	鈴鹿/もてぎ	鈴鹿/もてぎ	もてぎ	鈴鹿/もてぎ	鈴鹿/もてぎ	もてぎ
イベントタイトルスポンサー	ASK	ASK	SOLD	50,000,000円	40,000,000円 ※1	SOLD	20,000,000円 ※1	20,000,000円	15,000,000円
PRブース 料金は①②の合計となります	① 基本料金	ASK	500,000円	500,000円	300,000円	100,000円	100,000円	100,000円	30,000円
	② 1㎡あたり料金	ASK	15,000円	15,000円	14,000円	5,000円	3,000円	3,000円	3,000円
公式プログラム	表2・表3見開き	ASK	1,200,000円	1,200,000円	800,000円	700,000円	600,000円	600,000円	—
	表4	ASK	1,000,000円	1,000,000円	700,000円	600,000円	500,000円	500,000円	—
	本文見開き	ASK	900,000円	900,000円	650,000円	550,000円	400,000円	400,000円	—
	表2・表3	ASK	800,000円	800,000円	500,000円	400,000円	350,000円	350,000円	—
	本文1P	ASK	500,000円	500,000円	350,000円	300,000円	250,000円	250,000円	—
スポット看板・サイン ※2	コースサイド看板 H2m×W10m×1枚	ASK	1,000,000円	1,000,000円	500,000円	400,000円	—	300,000円	300,000円
サーキットビジョン 基本回数 30秒CF6回 スーパーインポーズ5回×イベント日数	ASK	700,000円 / 3日	1,200,000円 / 4日	500,000円 / 2日	450,000円 / 2日	—	300,000円 / 2日	300,000円 / 2日	—
商業撮影 行為使用料 スチール撮影・動画撮影	—	—	500,000円	300,000円	300,000円	—	100,000円	100,000円	100,000円

●表示価格はすべて税抜きです。
 ●レースタイトルは紙面の都合上、タイトルスポンサー様名を省いた略称で掲載しております。
 ●PRブース出展料計算式(SUPER GTで20㎡のご利用を希望される場合)
 基本料金(300,000円) + (12,000円/㎡×20) = 540,000円
 ※1 2&4レースを除く。
 ※2 ご利用料金とは別に、看板製作・設置費が発生いたします。

コースネーミングライツ(命名権)は、鈴鹿サーキット・モビリティリゾートもてぎのコーナーに社名・ブランド名などのスポンサー様名を冠し、レース実況中に場内アナウンサーより名称を発信いたします。各コーナーで繰り広げられるドライバー・ライダー同士の競い合いを彩り、歴史を刻む名場面と共にモータースポーツファンへ訴求することができる、発信力の高い協賛形態です。

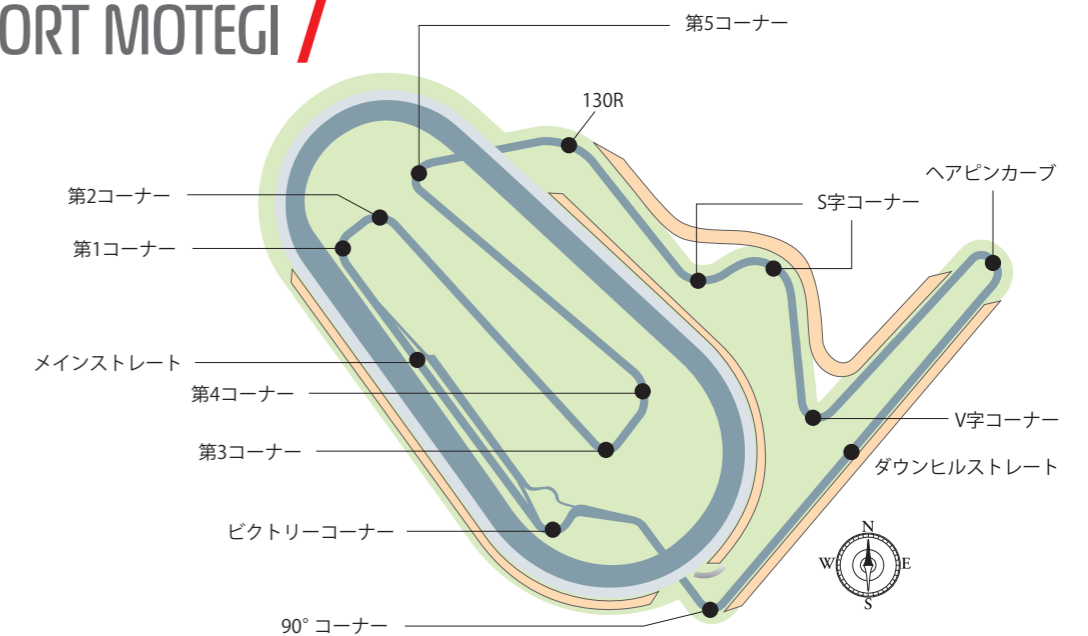


SUZUKA CIRCUIT



料金表	S字コーナー	逆バンクコーナー	デグナーカーブ	ヘアピンカーブ	200Rシケイン	スプーンカーブ	130R	シケイン
年間	SOLD	20,000,000	30,000,000	SOLD	20,000,000	30,000,000	30,000,000	SOLD
スポット	SOLD	2,000,000	3,000,000	SOLD	2,000,000	3,000,000	3,000,000	SOLD

MOBILITY RESORT MOTEGI



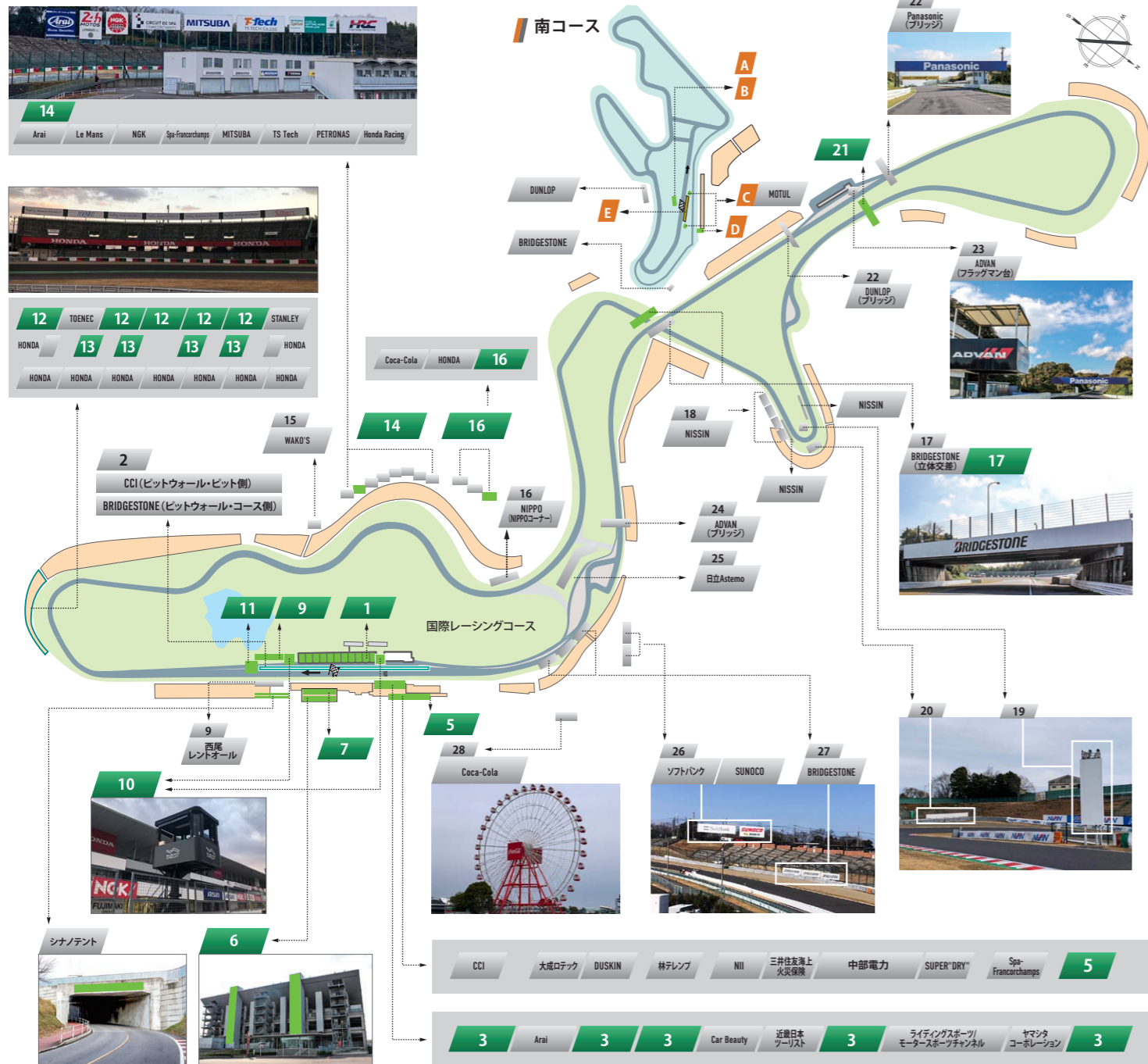
料金表	S字コーナー	V字コーナー	ヘアピンカーブ	ダウンヒルストレート	90度コーナー	ビクトリーコーナー	ピットロード
年間	16,000,000	20,000,000	16,000,000	24,000,000	20,000,000	28,000,000	32,000,000
スポット	2,000,000	2,500,000	2,000,000	3,000,000	2,500,000	3,500,000	4,000,000

コースネーミングライツ(命名権) 主な内容

- コースサイド看板(H2m×W10m×4枚)のご提供
- 場内アナウンサーによるコーナー名称発信
- メディアリリースの発行
- 大会プログラム・観戦ガイド等、発行物へのコーナー名称表示
- パートナーカードのご提供(3枚) ※1
- レース観戦招待券のご提供(10枚/1イベント) ※1 ※2

※1 年間協賛契約の場合のみ ※2 F1日本GP、MotoGP™日本グランプリは除く

- 表示価格はすべて税抜きです。
- F1日本グランプリ・MotoGP™開催前後2週間を除きます。
- 広告看板の塗装、カットティングシート・インクジェットシート貼付けなど、カラーリングに伴う諸費用はお客様負担となります。手配は弊社にて承ります(弊社指定の専門会社にて作業を行います)。
- 看板への掲載ロゴは原則看板1枚に対し1ロゴとさせていただきますが、複数掲載希望の場合は別途ご相談ください。
- 料金表に記載のないコーナーへの命名権をご希望の場合、弊社営業担当までご相談ください。



- | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------|--|----|--------------------------|---|------|-------------------|---|-------------|
| 1 | ピットビルディング ※詳細は右表1を参照 | 6,000,000円~ | 11 | リーダータワー ※詳細は右表11を参照 | 4,000,000円~ | 21 | スプーンカーブ入口ブリッジ(両面) | H2m×W25m×2面 | 10,000,000円 |
| 2 | ピットウォール | ●コース側 H1.3m×W28.5m 15,000,000円
●ピット側 H1.3m×W39.5m 15,000,000円 | 12 | 1コーナースタンド上段・下段(各1枚) | 上段H3m×W15m/下段H2m×W14m 5,000,000円 | 22 | 西ストレートブリッジ | ●スプーン側 H2m×W23m×2面 20,000,000円
●130R側 H2m×W22m×2面 20,000,000円 | |
| 3 | サーキットチャレンジャーステーション(各1枚) | H0.9m×W5m 1,000,000円 | 13 | 1コーナースタンド入口階段上(各1枚) | H1.1m×W4.1m 1,000,000円 | 23 | 西ストレートフラッグマン台 | H1m×W2.3m×4面 3,000,000円 | |
| 4 | 新グランドスタンド北側壁面(各1面) | H2m×W9.5m 3,000,000円 | 14 | 逆バンクコーナー(稜線) | H6m×W18m/H8m×W8m/H8m×W10m/H10m×W10m 7,000,000円 | 24 | シケイン入口ブリッジ(両面) | H2m×W25m×2面 20,000,000円 | |
| 5 | 新グランドスタンド北側支柱壁面 | H10m×W3m 8,000,000円 | 15 | 逆バンクコーナー(稜線) | H4m×W12m 4,000,000円 | 25 | シケイン | ●ウレタンバリア H1m×W4m(20個)/H1.5m×W2m(39個)
●看板 H2m×W7m(7枚) 30,000,000円 | |
| 6 | VIPスイート北側支柱壁面(各1面) | H17.2m×W3m 10,000,000円 | 16 | 東コースショートカット付近(ダンロップコーナー) | ●稜線 H6m×W18m 9,000,000円
●7.8%勾配左側法面 H6m×W20m 10,000,000円 | 26-1 | 最終コーナー稜線 | H4m×W18m 10,000,000円 | |
| 7 | V席上(各1枚) | H0.8m×W5m 1,000,000円 | 17 | 立体交差ブリッジ(各1枚) | H2.4m×W38m 15,000,000円 | 26-2 | 最終コーナー稜線 | H5m×W12m 10,000,000円 | |
| 8 | パドック入口ブリッジ(歩道橋・各1枚) | H1.5m×W14m 4,000,000円 | 18 | ヘアピン入口(各1枚) | H2m×W10m 5,000,000円 | 27 | 最終コーナー(各1枚) | H2m×W10m 5,000,000円 | |
| 9 | パドック入口コースブリッジ(各1枚) | H1m×W9m 2,000,000円 | 19 | ヘアピントワー | H11m×W3.1m×3面 10,000,000円 | 28 | 大観覧車サーキットホイール(両面) | H6.2m×W6.3m×2面 30,000,000円 | |
| 10 | フラッグマン台 | ●最終コーナー側 H1m×W2.3m×4面 15,000,000円
●1コーナー側 H1m×W2.75m×2面 15,000,000円
H1m×W2m×2面 | 20 | ヘアピン奥 | H1.5m×W14m 5,000,000円 | | | | |

1 ピットビルディング

物件名	サイズ	面積	価格
A サークिटビジョン上部	※1 H1.5×W10.0m	15.00㎡	18,000,000円
B サークिटビジョン裏面	応相談	—	6,000,000円
C 3F支柱壁面	※2 H4.0×W7.0m	28.00㎡	15,000,000円
D 3F支柱壁面(6枚セット)	※3 H1.84×W7.0m×6枚	77.11㎡	30,000,000円
E 2F支柱壁面(6枚セット)	※3 H2.34×W7.0m×6枚	98.11㎡	36,000,000円

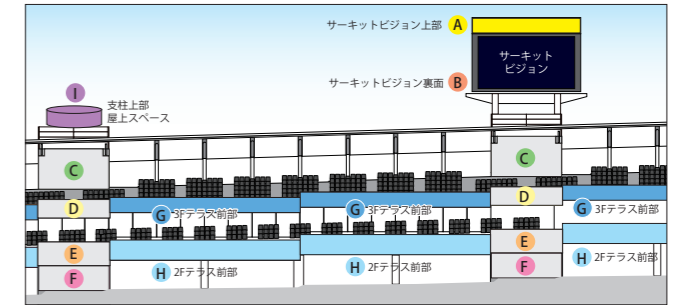
物件名	サイズ	面積	価格
F 1F支柱壁面(6枚セット)	※3 H2.5×W7.0m×6枚	105.00㎡	40,000,000円
G 3Fテラス前部	H1.5×W19.0m	28.50㎡	11,000,000円
H 2Fテラス前部	H2.0×W19.0m	38.00㎡	14,000,000円
I 支柱上部 屋上自由スペース	※4 応相談	—	応相談

南コース場内常設広告看板

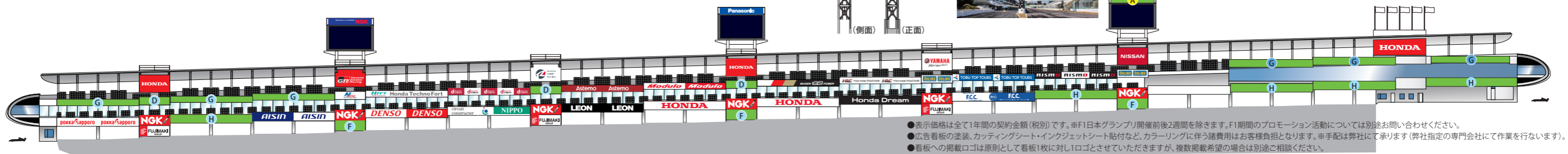
- | | | | | | |
|---|-------------|---|---|----------------|-------------------------|
| A | コースサイド(各1枚) | H3m×W15m 2,000,000円
H3m×W8m 1,000,000円 | C | コントロールタワー | H1.2m×W6m×3面 3,000,000円 |
| B | フラッグマン台 | H0.72m×外周5.96m×2台 2,000,000円 | D | ストレート部分ウレタンパッド | H1.2m×W80m 2,500,000円 |

11 リーダータワー

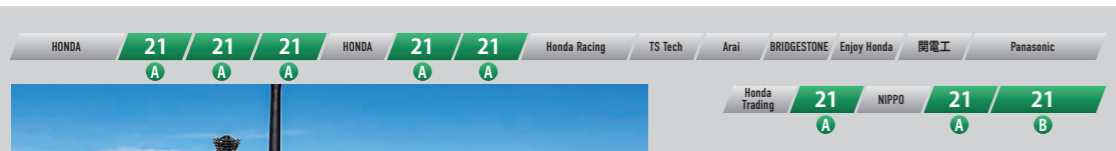
物件名	サイズ	価格
A 上部電照面	H2.6×W3.4m×2枚	20,000,000円
B 上部側面	H4.92×W2.65m×2枚	10,000,000円
C 本体表示側面	H11.7×W2.65m×2枚	15,000,000円
D 本体表示下部	H0.6×W3.0m×2枚	6,000,000円
E 下部側面	H0.6×W2.65m×2枚	4,000,000円



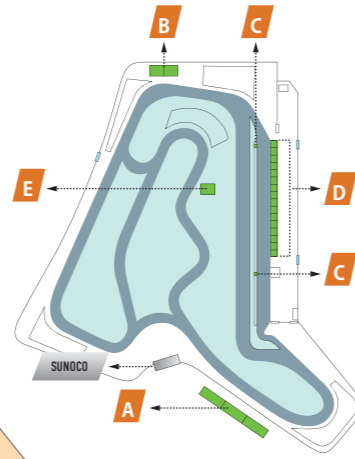
※1: サークिटビジョン/画面面以外の全面装飾についても、別途料金にて承ることが出来ます。お気軽にご相談ください。
 ※2: 3F支柱壁面/自動車メーカー様の専用スペースとしております。
 ※3: 6枚セット物件/1F~3F支柱壁面部分は横並び6枚のセット販売のみとさせていただきます。
 ※4: 屋上自由スペース/平面看板に限らず、立体的なオブジェ展示等でご活用いただける自由展示空間です。建築構造上、重量は16tまでとなります。(別途、展示用台座の設置が必要となります。)



●表示価格は全て1年間の契約金額(税別)です。※F1日本グランプリ開催前後2週間を除きます。F1期間のプロモーション活動については別途お問い合わせください。
 ●広告看板の塗装、カッティングシート・インクジェットシート貼付など、カラーリングに伴う諸費用はお客様負担となります。※手配は弊社にて承ります(弊社指定の専門会社にて作業を行います)。
 ●看板への掲載ロゴは原則として看板1枚に対し1ロゴとさせていただきますが、複数掲載希望の場合は別途ご相談ください。



北ショートコース



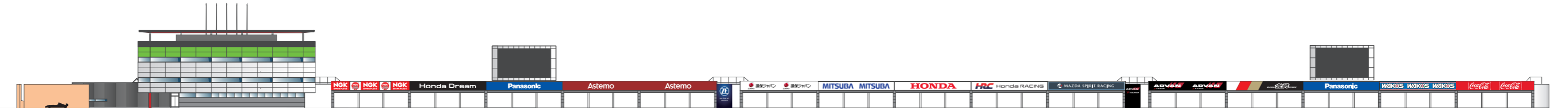
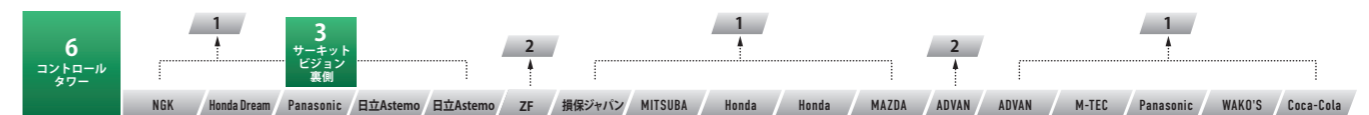
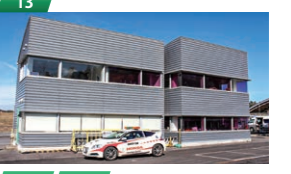
- A** コース周辺看板 (Aタイプ・各1枚)
H1m×W10m 500,000円
- B** コース周辺看板 (Bタイプ・各1枚)
H3m×W3m 450,000円
- C** フラッグマン台 (各1基)
H1.2m×W2m×4面 2,000,000円
- D** ピット上 (各1枚)
H1.5m×W5m 450,000円
- E** リーダーボード
H0.7m×W2m 1,000,000円



- 1** ピット上 (各1枚) ※詳細は下図を参照
H1.7m×W15m 10,000,000円
- 2** ピット脇間
H5m×W2.7m 5,500,000円
- 3** サーキットビジョン裏側 ※詳細は下図を参照
H4.0m×W11m 5,000,000円
- 4** ロードコースピットウォール
H1.3m×W100m 15,000,000円
- 5** 電光リーダーボード
H3m×W2m×4面 12,000,000円
- 6** コントロールタワー ※詳細は下図を参照
H1.3m×W19m 30,000,000円
H1.3m×W7.5m×2面
- 7** フラッグマン台 (1カ所)
12,000,000円
- 8** ロードコースM表示看板裏面
H0.93m×W1.68m×1面 3,000,000円
H0.63m×W1.68m×2面
連続する3枚セット
- 9** パドック第2カルバート上
H1.5m×W14.4m 3,500,000円
- 10** ブリッジ (各1枚)
H3m×W30m×1面 13,000,000円
- 11** 東コースピットウォール
H1.15m×ご希望の長さ 100,000円/1mにつき



- 12** 東コースピット上 (各1枚)
H1.15m×W5m 1,000,000円
- 13** 東コースコントロールタワー (1カ所)
5,000,000円
- 14** 東コースフラッグマン台
H1.5m×W2m×4面 4,000,000円
- 15** 東コースブリッジ
H2m×W20m×2面 20,000,000円
- 16** 90度コーナー
H1.2m×W50m 7,500,000円
- 17** セカンドアンダーブリッジ (各1枚)
H3m×W30m 13,000,000円
- 18** ビクトリーコーナー
H1.05m×W36m 50,000,000円
- 19** オーバルコースピットウォールA
H0.9m×W100m 15,000,000円
- 20** オーバルコースピットウォールB
H0.6m×ご希望の長さ 100,000円/1mにつき
- 21** オーバルコース外周 ※詳細は左ページ上図を参照
A H5m×W15m 10,000,000円
B H5m×W35m 25,000,000円
- 22** オーバルコースウォール
H1.2m×W50m 10,000,000円
- 23** スイートルーム下部壁面
H0.6m×W2m×1枚 200,000円/1枚につき
※最大5枚まで
- 24** 第3コーナー外側
H2m×W10m 6,500,000円



●表示価格は全て1年間の契約金額(税別)です。*MotoGP™開催前後2週間を除きます。MotoGP™期間のプロモーション活動については別途お問い合わせください。
●広告看板の塗装、カッティングシート・インクジェットシート貼付など、カラーリングに伴う諸費用はお客様負担となります。*手配は弊社にて承ります(弊社指定の専門会社にて作業を行います)。

●看板への掲載ロゴは原則として看板1枚に対し1ロゴとさせていただきますが、複数掲載希望の場合は別途ご相談ください。