



KART RACE IN SUZUKA



2022 鈴鹿選手権シリーズ第4戦 カートレース IN SUZUKA

№ 22

2022-07-17 / 1:10

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

YAMAHA SS

国際南コース 1.264Km

2 Gr.予選ヒート結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Tire	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	8	久富 圭	TONYKART/YAMAHA	Formula Blue Ash	BS	10	9'20.734	81.15km/h		55.883
2	88	Quinten Lu	EXPRIT/YAMAHA	China Future Speed	BS	10	9'22.157	1.423	1.423	55.917
3	66	松井 沙麗	TONY/YAMAHA	BEMAX RACING	BS	10	9'22.551	1.817	0.394	55.669
4	86	片岡 陽	ブガ YAMAHA	WRT	BS	10	9'23.691	2.957	1.140	55.969
5	44	酒井 龍太郎	EXPRIT/YAMAHA	ミツガ PWG RACING	BS	10	9'24.403	3.669	0.712	55.796
6	46	山代 諭和	EXPRIT/YAMAHA	quaranta sei YRTwithGEMINI	BS	10	9'24.676	3.942	0.273	55.968
7	21	栗原 瑞唯	MINATO/YAMAHA	SUPER CREW'S	BS	10	9'24.956	4.222	0.280	55.890
8	20	中西 凜音	Energy/YAMAHA	チームガオ	BS	10	9'27.172	6.438	2.216	56.010
9	51	伊藤 楓馬	コスミック/YAMAHA	FormationLapRacing	BS	10	9'29.565	8.831	2.393	56.386
10	17	可児 永久	KOSMIC/YAMAHA	Ash KART RACING	BS	10	9'29.888	9.154	0.323	56.431
11	37	佐藤 琉葵	LN KART/YAMAHA	DSM	BS	10	9'32.333	11.599	2.445	56.012
12	45	堀永 陵平	TONYKART/YAMAHA	BRAVO-RACING	BS	10	9'32.476	11.742	0.143	56.339
13	57	木戸 琢磨	EXPRIT/YAMAHA	ATEAM Buzz Motorsport	BS	10	9'33.763	13.029	1.287	56.653
14	84	林 零仁	EXPRIT/YAMAHA	ONE POINT	BS	10	9'34.203	13.469	0.440	56.165

以上: 決勝ヒート進出

以下: ヒート予選ヒート出場

15	27	小松 武史	TONYKART/YAMAHA	TEAM HIRANO	BS	10	9'34.687	13.953	0.484	56.573
16	42	横山 優之介	Xenon Kart/YAMAHA	SPS/川口	BS	10	9'34.789	14.055	0.102	56.320
17	12	福永 航平	birel ART/YAMAHA	Team Ms Energy	BS	10	9'35.637	14.903	0.848	56.320
18	38	森 赴人	PRAGA/YAMAHA	チームぶると	BS	10	9'35.836	15.102	0.199	56.439
19	63	田中 響貴	ブガ YAMAHA	チームぶると	BS	10	9'37.361	16.627	1.525	56.788
20	73	花村 結貴	EXPRIT/YAMAHA	MatsumotoRacing	BS	10	9'40.332	19.598	2.971	56.746
21	35	西崎 航平	birelART/YAMAHA	プロフェクターズ	BS	9	9'07.126	1 Lap	1 Lap	57.243
22	75	MATSUSHITA MASAKI	MINATO80/YAMAHA	T.特ツツガ Powerd by LUCE	BS	1	59.576	9 Laps	8 Laps	0'00.000

Fastest Lap No.66 松井 沙麗 BEMAX RACING 55.669 5/10 81.74 km/h

^ カルテ

No.37 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 競技車両規則第60条~2(フロントフェアリング)違反により、5秒加算とした。

No.42 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 競技車両規則第60条~2(フロントフェアリング)違反により、5秒加算とした。

No.73 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 競技車両規則第60条~2(フロントフェアリング)違反により、5秒加算とした。

審査委員長: Hideyuki KOMIYAMA



SUZUKA CIRCUIT

