

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

35 C2R 西田 佳生 86

BESTLAP TIME 2'46.093(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.093	46.037	28.669	1' 00.068	185.7	30.773	
1 =							
2 =	2' 57.020	49.893	30.198	1' 02.008	184.2	34.921	118.1
3 =	2' 51.488	47.005	31.637	1' 01.187	184.5	31.659	121.9
4 =	2' 47.330	46.043	28.796	1' 00.991	183.4	31.500	124.9
5 =	2' 47.900	46.691	28.692	1' 01.070	183.4	31.447	124.5
6 =	2' 48.874	46.845	29.431	1' 00.233	*185.7	32.365	123.8
7 =	2' 46.896	*46.037	*28.669	1' 00.819	184.2	31.371	125.3
8 =	2' 47.523	46.381	28.688	1' 01.145	181.5	31.309	124.8
9 =	* 2' 46.093	46.127	29.125	*1' 00.068	*185.7	*30.773	125.9

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

36 C2R 中島 史裕 通勤快速仕様 BRZ
BESTLAP TIME 2'42.859(2/5) PIT STOP 3回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.859	45.298	27.769	58.869	184.2	29.782	
1 =							
2 =	* 2' 42.859	46.092	27.826	59.159	*184.2	*29.782	128.4
3 =	2' 56.045	*45.298	29.713	1' 01.809	126.2	InPit	118.7
4 =	3' 18.057	1' 12.188	*27.769	*58.869	*184.2	InPit	105.6
5 =	8' 53.085	5' 26.997	37.075	1' 49.489	84.2	InPit	39.2

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 C4S 戸田 年春 シルビア
BESTLAP TIME 2'35.769(9/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 35.769	43.667	26.776	56.063	204.8	28.953	
1 =							
2 =	3' 24.966	1' 17.277	34.306	1' 01.281	176.0	32.102	102.0
3 =	2' 45.628	46.464	28.179	59.936	186.1	31.049	126.2
4 =	2' 40.907	44.873	28.160	57.744	203.3	30.130	129.9
5 =	2' 38.584	44.986	27.672	56.802	204.3	29.124	131.8
6 =	2' 45.941	46.075	28.450	1' 00.097	182.6	31.319	126.0
7 =	2' 36.772	44.225	27.531	*56.063	*204.8	*28.953	133.3
8 =	2' 37.611	44.025	27.987	56.500	*204.8	29.099	132.6
9 =	* 2' 35.769	*43.667	*26.776	56.106	204.3	29.220	134.2

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

38 C2R 霜尾 明宏 頑張ります。 86
BESTLAP TIME 2'40.766(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40. 766	44. 129	27. 400	59. 193	189. 3	29. 312	
1 =							
2 =	2' 43. 836	46. 065	28. 249	59. 924	188. 5	29. 598	127. 6
3 =	2' 42. 718	44. 355	27. 930	1' 00. 247	188. 1	30. 186	128. 5
4 =	2' 42. 923	44. 981	27. 985	59. 917	186. 9	30. 040	128. 3
5 =	2' 41. 067	44. 382	*27. 400	59. 734	186. 5	29. 551	129. 8
6 =	2' 53. 485	47. 967	31. 866	1' 02. 941	181. 1	30. 711	120. 5
7 =	2' 42. 106	44. 420	28. 231	59. 778	187. 7	29. 677	129. 0
8 =	2' 41. 978	44. 150	28. 463	59. 787	186. 9	29. 578	129. 1
9 =	* 2' 40. 766	*44. 129	28. 132	*59. 193	*189. 3	*29. 312	130. 0

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

39 C2R 丸田 康平 がんばります インテグライツR
BESTLAP TIME 2'43.006(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43. 006	45. 661	27. 957	58. 369	195. 6	30. 113	
1 =							
2 =	2' 49. 777	47. 681	29. 092	1' 01. 445	191. 0	31. 559	123. 1
3 =	2' 43. 704	46. 401	28. 055	*58. 369	195. 2	30. 879	127. 7
4 =	3' 23. 094	56. 358	34. 173	1' 15. 410	151. 2	37. 153	102. 9
5 =	3' 00. 202	51. 036	31. 554	1' 05. 115	165. 4	32. 497	116. 0
6 =	2' 44. 121	45. 846	28. 334	59. 132	*195. 6	30. 809	127. 4
7 =	2' 55. 875	48. 075	32. 806	1' 03. 370	183. 4	31. 624	118. 9
8 =	* 2' 43. 006	*45. 661	*27. 957	59. 275	193. 9	*30. 113	128. 2

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

40 C2R 西田 尚弘 86

BESTLAP TIME 2'42.010(4/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42.010	44.906	27.326	58.666	185.7	30.240	
1 =							
2 =	3' 31.459	1' 23.273	36.082	1' 01.092	184.9	31.012	98.9
3 =	2' 42.039	*44.906	*27.326	59.296	183.0	30.511	129.0
4 =	* 2' 42.010	45.502	27.330	*58.666	184.2	30.512	129.0
5 =	2' 44.201	45.581	29.212	59.130	184.9	30.278	127.3
6 =	2' 48.369	46.543	29.008	1' 01.432	184.2	31.386	124.2
7 =	2' 43.070	44.950	27.515	1' 00.365	*185.7	*30.240	128.2
8 =	2' 42.641	44.933	27.383	59.647	178.9	30.678	128.5
9 =	3' 07.520	46.335	30.279	1' 04.231	159.7	InPit	111.5

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 C3R 丸山 貴史 2年ぶりなので適度に頑張ります RX-8
BESTLAP TIME 2'38.397(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.397	43.972	26.705	58.433	190.1	28.947	
1 =							
2 =	2' 54.909	50.672	29.094	1' 01.460	145.9	33.683	119.5
3 =	2' 42.298	44.624	26.810	59.921	187.3	30.943	128.8
4 =	2' 38.804	44.066	27.131	58.660	189.3	*28.947	131.6
5 =	2' 50.522	49.206	28.474	1' 02.867	188.1	29.975	122.6
6 =	2' 57.233	45.181	28.294	1' 09.935	135.1	33.823	118.0
7 =	* 2' 38.397	*43.972	*26.705	*58.433	*190.1	29.287	132.0
8 =	2' 39.145	44.048	26.774	58.689	189.3	29.634	131.4
9 =	2' 46.674	44.511	27.978	59.988	162.1	34.197	125.4

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

42 C3R 吉田 純也 RX-8
BESTLAP TIME 2'41.107(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41. 107	43. 783	27. 048	59. 857	181. 5	29. 539	
1 =							
2 =	2' 42. 377	44. 662	*27. 048	1' 00. 045	178. 9	30. 622	128. 7
3 =	2' 42. 172	44. 176	27. 450	1' 00. 510	180. 0	30. 036	128. 9
4 =	2' 41. 900	44. 048	27. 595	*59. 857	179. 6	30. 400	129. 1
5 =	2' 46. 926	45. 042	29. 184	1' 02. 225	179. 6	30. 475	125. 2
6 =	* 2' 41. 107	*43. 783	27. 552	1' 00. 233	179. 3	*29. 539	129. 8
7 =	2' 41. 997	44. 143	27. 592	1' 00. 369	179. 6	29. 893	129. 0
8 =	2' 42. 541	44. 034	27. 926	1' 00. 131	179. 6	30. 450	128. 6
9 =	2' 56. 638	53. 155	30. 701	1' 02. 930	*181. 5	29. 852	118. 4

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

43 C2R 倉田 優 インテグラ
BESTLAP TIME 2'40.626(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40. 626	44. 513	27. 563	58. 386	188. 9	30. 059	
1 =							
2 =	2' 47. 581	46. 995	29. 777	59. 852	*188. 9	30. 957	124. 7
3 =	2' 44. 526	45. 983	28. 189	59. 725	186. 1	30. 629	127. 1
4 =	2' 42. 978	45. 672	27. 948	59. 216	188. 5	30. 142	128. 3
5 =	2' 42. 335	45. 330	28. 053	58. 776	187. 3	30. 176	128. 8
6 =	2' 43. 962	45. 354	29. 410	59. 007	186. 9	30. 191	127. 5
7 =	3' 16. 842	49. 495	33. 121	1' 13. 954	87. 9	40. 272	106. 2
8 =	* 2' 40. 626	*44. 513	*27. 563	58. 491	186. 9	*30. 059	130. 1
9 =	2' 41. 939	44. 913	28. 544	*58. 386	*188. 9	30. 096	129. 1

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

44 C2R 角谷 憲一 目指せ30秒台 インテグ ラティブ R
BESTLAP TIME 2'39.615(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39. 615	44. 292	27. 478	57. 672	198. 3	30. 173	
1 =							
2 =	2' 51. 144	49. 092	29. 946	1' 00. 832	195. 2	31. 274	122. 1
3 =	2' 46. 980	45. 780	29. 357	59. 737	*198. 3	32. 106	125. 2
4 =	2' 44. 509	46. 148	28. 401	59. 503	195. 6	30. 457	127. 1
5 =	2' 45. 681	45. 674	28. 992	59. 587	196. 1	31. 428	126. 2
6 =	2' 42. 823	45. 537	27. 997	58. 719	197. 0	30. 570	128. 4
7 =	2' 41. 934	45. 038	28. 025	58. 434	197. 0	30. 437	129. 1
8 =	2' 41. 744	44. 766	27. 830	58. 607	197. 0	30. 541	129. 2
9 =	* 2' 39. 615	*44. 292	*27. 478	*57. 672	*198. 3	*30. 173	131. 0

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

45 C3R 浅田 晃行 シビック
BESTLAP TIME 2'41.542(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.542	45.231	27.505	58.354	181.9	29.992	
1 =							
2 =	3' 02.506	50.321	34.404	1' 06.017	181.5	31.764	114.5
3 =	2' 55.912	50.241	32.499	1' 02.051	181.5	31.121	118.8
4 =	2' 43.398	*45.231	28.002	59.488	*181.9	30.677	127.9
5 =	2' 53.449	47.648	28.954	1' 05.038	173.6	31.809	120.5
6 =	2' 55.993	49.426	29.712	1' 03.943	141.0	32.912	118.8
7 =	2' 44.852	46.054	28.884	59.828	*181.9	30.086	126.8
8 =	* 2' 41.542	45.691	*27.505	*58.354	180.4	*29.992	129.4
9 =	2' 42.249	45.402	27.624	58.949	*181.9	30.274	128.8

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

46 C2R 寺本 道雄 ベスト更新したい ルーテシア
BESTLAP TIME 2'37.879(10/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 37.879	43.576	26.757	58.561	188.9	28.740	
1 =							
2 =	2' 47.435	46.495	27.473	1' 00.919	171.6	32.548	124.9
3 =	2' 38.169	43.872	*26.757	58.643	185.7	28.897	132.2
4 =	2' 38.621	43.742	27.095	58.815	187.3	28.969	131.8
5 =	2' 39.682	43.829	27.226	59.038	187.7	29.589	130.9
6 =	2' 38.414	43.702	27.074	58.632	*188.9	29.006	132.0
7 =	2' 39.033	44.120	27.058	58.883	187.7	28.972	131.5
8 =	2' 38.633	*43.576	27.257	*58.561	186.9	29.239	131.8
9 =	2' 58.624	46.943	31.141	1' 05.229	127.7	35.311	117.0
10 =	* 2' 37.879	43.717	26.821	58.601	188.1	*28.740	132.4

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

47 C2R 坂本 奏介 年輪的成長を目指してがんばります! Clio3 RS
BESTLAP TIME 2'37.060(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 37.060	43.418	26.634	58.368	186.5	28.588	
1 =							
2 =	2' 45.978	44.662	29.724	1' 01.744	186.1	29.848	126.0
3 =	2' 37.904	43.476	26.857	58.801	184.5	28.770	132.4
4 =	2' 37.623	*43.418	27.081	58.512	186.1	28.612	132.6
5 =	2' 41.374	43.533	27.067	59.657	176.4	31.117	129.5
6 =	3' 03.118	43.967	33.390	1' 13.926	160.9	31.835	114.2
7 =	2' 40.107	43.626	26.972	58.921	179.6	30.588	130.6
8 =	* 2' 37.060	43.470	*26.634	*58.368	*186.5	*28.588	133.1
9 =	2' 46.244	44.077	29.649	1' 01.040	151.7	31.478	125.8

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

48 C2R 荒山 秀司 壊さないように、頑張ります。 86
BESTLAP TIME 2'42.674(3/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42. 674	45. 009	27. 790	59. 647	186. 9	30. 041	
1 =							
2 =	3' 11. 726	49. 737	34. 508	1' 16. 194	177. 1	31. 287	109. 0
3 =	* 2' 42. 674	*45. 009	*27. 790	59. 834	186. 5	*30. 041	128. 5
4 =	2' 43. 827	45. 427	28. 004	*59. 647	*186. 9	30. 749	127. 6
5 =	3' 02. 772	49. 672	29. 349	1' 09. 708	141. 9	34. 043	114. 4
6 =	2' 46. 943	45. 442	29. 476	1' 01. 201	186. 5	30. 824	125. 2
7 =	2' 44. 314	45. 545	28. 174	59. 892	*186. 9	30. 703	127. 2
8 =	2' 50. 726	45. 266	28. 121	1' 04. 105	159. 4	33. 234	122. 4
9 =	2' 52. 885	47. 056	29. 163	1' 05. 081	180. 0	31. 585	120. 9

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

49 C2R 橋本 守雄 。。。MR-S<GT>。。。 MR-S
BESTLAP TIME 2'40.852(4/8) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40. 852	44. 030	27. 119	57. 490	205. 7	29. 462	
1 =							
2 =	2' 48. 994	48. 761	28. 561	58. 258	189. 3	33. 414	123. 7
3 =	2' 46. 351	46. 172	29. 923	59. 923	184. 2	30. 333	125. 7
4 =	* 2' 40. 852	44. 504	27. 409	59. 388	192. 2	29. 551	130. 0
5 =	2' 41. 587	44. 621	28. 218	*57. 490	*205. 7	31. 258	129. 4
6 =	3' 21. 541	*44. 030	*27. 119	1' 18. 162	99. 8	InPit	103. 7
7 =	3' 29. 962	1' 32. 721	29. 875	57. 904	205. 2	*29. 462	99. 6
8 =	5' 06. 136	44. 633	1' 33. 948	1' 51. 451	80. 9	InPit	68. 3

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

50 C2S 平本 圭太 JHK C L 1 7コード
BESTLAP TIME 2'30.415(7/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30. 415	41. 588	25. 794	54. 231	207. 7	27. 596	
1 =							
2 =	2' 41. 205	46. 026	28. 895	56. 438	204. 3	29. 846	129. 7
3 =	2' 33. 964	43. 238	26. 568	55. 484	203. 3	28. 674	135. 8
4 =	2' 32. 264	42. 819	26. 557	55. 128	205. 2	27. 760	137. 3
5 =	2' 30. 447	42. 274	*25. 794	54. 502	*207. 7	27. 877	139. 0
6 =	3' 31. 743	45. 272	34. 792	1' 25. 293	77. 1	46. 386	98. 7
7 =	* 2' 30. 415	42. 513	26. 075	*54. 231	207. 2	*27. 596	139. 0
8 =	2' 31. 365	42. 535	25. 975	55. 231	206. 2	27. 624	138. 1
9 =	2' 46. 783	*41. 588	31. 414	1' 00. 011	177. 1	InPit	125. 3

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 C3R 石山 将希 S2000
BESTLAP TIME 2'37.691(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 37.691	43.792	27.396	56.776	197.8	28.893	
1 =							
2 =	2' 40.861	44.581	28.406	58.161	184.5	29.713	130.0
3 =	3' 16.652	49.738	34.845	1' 17.528	134.7	34.541	106.3
4 =	* 2' 37.691	*43.792	*27.396	57.318	195.6	29.185	132.6
5 =	2' 55.897	44.097	31.831	1' 04.463	132.1	35.506	118.8
6 =	2' 38.334	44.617	27.466	57.247	197.4	29.004	132.0
7 =	2' 39.432	44.920	28.608	*56.776	*197.8	29.128	131.1
8 =	2' 40.059	43.987	27.428	58.197	184.5	30.447	130.6
9 =	2' 38.624	44.179	27.893	57.659	196.5	*28.893	131.8

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

52 C3R 宇井 昌史 見かけノーマルで限界に挑戦は最後? RX-8
BESTLAP TIME 2'40.465(5/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40. 465	44. 120	27. 340	59. 237	191. 0	28. 938	
1 =							
2 =	2' 52. 225	49. 535	28. 722	1' 04. 031	186. 5	29. 937	121. 4
3 =	2' 42. 929	44. 253	29. 072	59. 964	*191. 0	29. 640	128. 3
4 =	2' 59. 533	44. 611	27. 894	1' 14. 247	122. 5	32. 781	116. 4
5 =	* 2' 40. 465	*44. 120	27. 728	59. 430	188. 1	29. 187	130. 3
6 =	2' 42. 149	44. 454	28. 897	59. 254	189. 3	29. 544	128. 9
7 =	2' 41. 529	44. 338	27. 609	*59. 237	190. 5	30. 345	129. 4
8 =	2' 40. 620	44. 651	*27. 340	59. 691	188. 1	*28. 938	130. 2
9 =	2' 40. 715	44. 287	27. 755	59. 374	189. 7	29. 299	130. 1

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

53 C3R 山川 弘 箱替えのシェイクアウトでどれくらい行けるか? RX-8
BESTLAP TIME 2'42.542(4/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42. 542	45. 469	27. 467	59. 257	186. 9	30. 119	
1 =							
2 =	2' 48. 812	47. 513	28. 616	1' 00. 785	185. 7	31. 898	123. 8
3 =	2' 46. 716	47. 792	28. 771	59. 916	185. 3	30. 237	125. 4
4 =	* 2' 42. 542	*45. 469	*27. 467	59. 487	186. 1	*30. 119	128. 6
5 =	2' 44. 052	45. 684	28. 962	*59. 257	*186. 9	30. 149	127. 4
6 =	3' 47. 489	58. 789	34. 363	1' 23. 456	132. 9	InPit	91. 9

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 C3R 瀬口 雄太 S2000
BESTLAP TIME 2'39.844(4/5) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.844	44.341	27.728	57.849	201.0	28.966	
1 =							
2 =	2' 54.961	54.682	29.715	1' 00.037	197.8	30.527	119.5
3 =	2' 40.146	45.021	28.310	*57.849	*201.0	*28.966	130.5
4 =	* 2' 39.844	*44.341	*27.728	58.491	191.8	29.284	130.8
5 =	3' 08.804	44.555	29.261	1' 22.206	140.5	32.782	110.7

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

57 C4S 藤澤 享輝 初めて鈴鹿走ります。富士じゃなくてゴッソサイ RC-F
BESTLAP TIME 2'48.737(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48. 737	46. 405	29. 601	59. 664	210. 1	31. 286	
1 =							
2 =	3' 00. 976	48. 507	33. 379	1' 06. 121	168. 9	32. 969	115. 5
3 =	3' 03. 666	49. 703	38. 216	1' 02. 662	192. 6	33. 085	113. 8
4 =	2' 56. 646	49. 295	30. 648	1' 04. 591	199. 2	32. 112	118. 3
5 =	2' 59. 481	47. 914	30. 804	1' 07. 446	170. 6	33. 317	116. 5
6 =	2' 58. 659	49. 651	30. 756	1' 05. 629	181. 5	32. 623	117. 0
7 =	2' 48. 801	47. 063	30. 738	59. 714	197. 8	*31. 286	123. 8
8 =	2' 48. 749	*46. 405	*29. 601	*59. 664	208. 2	33. 079	123. 9
9 =	* 2' 48. 737	46. 469	29. 681	1' 00. 385	*210. 1	32. 202	123. 9

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

58 C4S 瀧内 義治 年齢は気にしません。タイム更新目指します。 ランサーエボリューションX
BESTLAP TIME 2'45.299(5/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45. 299	46. 659	28. 321	59. 033	201. 0	30. 509	
1 =							
2 =	2' 52. 180	48. 030	32. 731	1' 00. 828	197. 8	30. 591	121. 4
3 =	3' 18. 234	1' 16. 325	29. 135	1' 02. 024	195. 2	30. 750	105. 5
4 =	2' 46. 408	47. 432	28. 661	59. 806	199. 2	*30. 509	125. 6
5 =	* 2' 45. 299	*46. 659	*28. 321	59. 444	200. 1	30. 875	126. 5
6 =	2' 48. 414	47. 795	28. 514	1' 01. 510	*201. 0	30. 595	124. 1
7 =	2' 49. 120	47. 186	31. 110	1' 00. 136	196. 1	30. 688	123. 6
8 =	2' 46. 546	47. 347	28. 788	*59. 033	194. 8	31. 378	125. 5
9 =	2' 49. 208	47. 291	29. 541	1' 01. 243	194. 8	31. 133	123. 5

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

59 C5R 藤田 勝志 がんばりま〜す。 スイラインGT-R
BESTLAP TIME 2'38.843(7/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.843	44.093	27.808	56.659	211.7	29.303	
1 =							
2 =	3' 41.759	1' 25.952	31.378	1' 10.294	146.2	34.135	94.3
3 =	2' 43.353	46.187	28.447	58.142	207.7	30.577	128.0
4 =	2' 40.866	45.552	*27.808	56.910	205.2	30.596	130.0
5 =	2' 44.818	45.129	28.709	1' 00.975	208.2	30.005	126.8
6 =	2' 48.486	45.047	30.278	1' 01.931	195.6	31.230	124.1
7 =	* 2' 38.843	44.755	28.008	*56.659	206.7	29.421	131.6
8 =	2' 38.931	44.710	27.864	57.054	*211.7	*29.303	131.5
9 =	2' 40.652	*44.093	28.356	57.420	164.8	30.783	130.1

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

60 C2R 野口 英樹 BRZ
BESTLAP TIME 2'41.629(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41. 629	44. 626	27. 439	59. 295	186. 1	29. 119	
1 =							
2 =	2' 47. 128	47. 454	28. 317	1' 00. 380	*186. 1	30. 977	125. 1
3 =	2' 44. 845	45. 353	28. 990	*59. 295	185. 7	31. 207	126. 8
4 =	2' 44. 966	47. 463	28. 171	1' 00. 064	184. 9	29. 268	126. 7
5 =	2' 42. 559	45. 083	27. 709	59. 916	184. 5	29. 851	128. 6
6 =	2' 42. 312	45. 405	27. 815	59. 973	181. 9	*29. 119	128. 8
7 =	* 2' 41. 629	*44. 626	*27. 439	1' 00. 258	184. 2	29. 306	129. 3
8 =	2' 46. 708	47. 615	28. 190	1' 00. 084	178. 9	30. 819	125. 4

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

62 C2R 山口 大介 野鳥の会 赤86 86
BESTLAP TIME 2'38.788(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38. 788	44. 404	26. 891	58. 588	186. 5	28. 905	
1 =							
2 =	3' 19. 351	45. 732	30. 237	1' 23. 548	104. 0	39. 834	104. 9
3 =	3' 07. 291	57. 649	29. 344	1' 08. 444	161. 5	31. 854	111. 6
4 =	2' 40. 372	44. 890	27. 154	59. 202	186. 1	29. 126	130. 4
5 =	2' 40. 869	44. 619	27. 284	59. 118	*186. 5	29. 848	130. 0
6 =	2' 39. 783	44. 570	27. 224	58. 629	186. 1	29. 360	130. 8
7 =	* 2' 38. 788	*44. 404	*26. 891	*58. 588	186. 1	*28. 905	131. 7
8 =	3' 03. 254	44. 433	28. 669	1' 09. 068	152. 2	InPit	114. 1

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

63 C2R 杉谷 元 さかなレーシング ロードスター
BESTLAP TIME 2'36.964(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.964	43.535	26.695	57.795	194.3	28.896	
1 =							
2 =	2' 48.506	46.577	28.303	1' 03.051	156.6	30.575	124.1
3 =	2' 37.602	*43.535	26.787	58.132	188.5	29.148	132.6
4 =	2' 44.747	45.262	27.127	58.506	168.6	33.852	126.9
5 =	2' 48.240	43.628	26.859	1' 06.265	137.5	31.488	124.3
6 =	2' 38.448	44.053	27.006	58.283	190.1	29.106	131.9
7 =	2' 37.407	43.663	26.749	58.099	193.5	*28.896	132.8
8 =	* 2' 36.964	43.574	*26.695	*57.795	*194.3	28.900	133.2
9 =	3' 16.435	43.837	44.329	1' 15.974	130.5	32.295	106.4

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

64 C5R 村上 賢一郎 スカイインGT-R
BESTLAP TIME 2'36.938(4/6) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36. 938	43. 363	27. 275	56. 152	210. 1	28. 810	
1 =							
2 =	2' 38. 262	*43. 363	*27. 275	58. 814	*210. 1	*28. 810	132. 1
3 =	2' 46. 623	44. 171	29. 700	1' 01. 817	145. 2	30. 935	125. 5
4 =	* 2' 36. 938	43. 705	27. 528	*56. 152	208. 2	29. 553	133. 2
5 =	3' 28. 593	49. 297	29. 058	1' 21. 518	102. 6	InPit	100. 2
6 =	4' 15. 472	1' 12. 639	40. 135	1' 33. 677	100. 4	InPit	81. 8

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

65 C2S 亀野 翔太 今年こそ34秒切り!(・ω・´) インテグラ
BESTLAP TIME 2'36.051(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 36.051	43.090	26.443	57.861	189.7	28.657	
1 =							
2 =	2' 50.294	46.468	30.174	1' 03.362	176.7	30.290	122.8
3 =	2' 49.266	50.142	28.685	1' 01.033	184.2	29.406	123.5
4 =	2' 37.987	43.691	27.320	58.060	*189.7	28.916	132.3
5 =	2' 49.854	43.192	29.444	1' 05.320	175.3	31.898	123.1
6 =	2' 43.263	43.958	27.263	1' 01.000	184.5	31.042	128.0
7 =	2' 41.638	43.215	26.828	1' 01.719	185.7	29.876	129.3
8 =	* 2' 36.051	*43.090	*26.443	*57.861	189.3	*28.657	134.0
9 =	2' 37.067	43.359	26.997	57.889	189.3	28.822	133.1

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

66 C3R 日光 健雄 S2000
BESTLAP TIME 2'38.662(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.662	43.792	26.943	57.321	200.1	29.476	
1 =							
2 =	2' 47.853	47.765	30.202	59.275	196.5	30.611	124.5
3 =	2' 41.923	45.234	27.545	58.475	197.0	30.669	129.1
4 =	2' 40.598	44.960	27.423	57.756	198.7	30.459	130.2
5 =	2' 42.416	44.724	27.302	58.803	187.7	31.587	128.7
6 =	2' 39.236	44.547	27.348	57.341	197.8	30.000	131.3
7 =	* 2' 38.662	44.269	*26.943	57.587	198.7	29.863	131.8
8 =	2' 40.314	*43.792	27.345	59.043	169.2	30.134	130.4
9 =	2' 38.812	44.370	27.645	*57.321	*200.1	*29.476	131.6

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

67 C2R 引野 慎也 無難に走ります。 フリユート
BESTLAP TIME 2'33.275(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 33.275	41.946	26.323	55.701	197.8	28.253	
1 =							
2 =	2' 41.392	45.108	29.173	56.985	193.5	30.126	129.5
3 =	2' 33.897	42.235	27.029	56.380	196.1	*28.253	135.8
4 =	3' 11.487	46.559	29.691	1' 19.680	154.4	35.557	109.2
5 =	3' 17.245	55.724	37.041	1' 11.527	144.7	32.953	106.0
6 =	* 2' 33.275	42.352	26.402	*55.701	196.5	28.820	136.4
7 =	2' 34.642	*41.946	*26.323	56.594	186.1	29.779	135.2
8 =	2' 54.444	48.422	33.657	1' 03.217	186.1	29.148	119.8
9 =	2' 34.911	42.050	27.960	56.114	*197.8	28.787	134.9

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

68 C2R 大澤 祥宏 楽しく走るぞ~ インテグラ
BESTLAP TIME 2'39.423(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39. 423	44. 452	27. 354	57. 453	199. 6	29. 946	
1 =							
2 =	2' 48. 007	50. 507	27. 968	58. 958	198. 7	30. 574	124. 4
3 =	2' 41. 824	45. 680	*27. 354	58. 744	*199. 6	30. 046	129. 2
4 =	2' 42. 655	45. 535	27. 829	58. 755	195. 6	30. 536	128. 5
5 =	2' 40. 788	45. 426	27. 518	57. 624	185. 7	30. 220	130. 0
6 =	2' 41. 628	45. 175	27. 404	58. 694	*199. 6	30. 355	129. 3
7 =	2' 42. 587	45. 780	28. 750	57. 991	198. 3	30. 066	128. 6
8 =	2' 57. 320	*44. 452	29. 045	1' 11. 353	126. 0	32. 470	117. 9
9 =	* 2' 39. 423	44. 476	27. 548	*57. 453	195. 6	*29. 946	131. 1

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

69 C2R 吉長 健一郎 5年ぶりなので慎重に走ります。 シビック
BESTLAP TIME 2'38.830(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.830	44.371	27.025	57.795	195.6	29.639	
1 =							
2 =	2' 51.755	47.454	30.145	1' 02.605	184.5	31.551	121.7
3 =	2' 44.998	45.919	28.881	59.748	190.5	30.450	126.7
4 =	2' 43.787	45.362	28.120	59.837	189.7	30.468	127.6
5 =	2' 43.396	45.691	27.776	59.122	192.2	30.807	127.9
6 =	2' 40.288	44.945	27.197	58.309	191.0	29.837	130.4
7 =	2' 41.206	44.617	27.562	59.140	192.2	29.887	129.7
8 =	2' 39.463	44.401	27.054	57.934	194.8	30.074	131.1
9 =	* 2' 38.830	*44.371	*27.025	*57.795	*195.6	*29.639	131.6

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

70 C3R 鈴置 生治 エンジン復活!! RX-8
BESTLAP TIME 2'34.827(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 34.827	42.373	26.348	57.702	191.8	28.335	
1 =							
2 =	2' 40.571	44.287	27.972	58.554	188.9	29.758	130.2
3 =	2' 35.383	42.870	26.382	*57.702	189.3	28.429	134.5
4 =	2' 35.859	42.968	26.520	57.827	191.0	28.544	134.1
5 =	2' 54.567	42.529	27.796	1' 10.282	159.7	33.960	119.8
6 =	2' 48.915	43.329	31.558	1' 02.020	162.7	32.008	123.8
7 =	2' 57.537	46.963	38.263	1' 03.501	190.1	28.810	117.8
8 =	* 2' 34.827	*42.373	*26.348	57.771	190.5	*28.335	135.0
9 =	2' 37.267	42.643	27.212	58.208	*191.8	29.204	132.9

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

71 C2R 伊藤 博明 86
BESTLAP TIME 2'23.833(3/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23. 833	40. 097	25. 143	52. 099	225. 8	26. 494	
1 =							
2 =	2' 28. 710	41. 472	26. 611	53. 292	216. 9	27. 335	140. 6
3 =	* 2' 23. 833	*40. 097	*25. 143	*52. 099	*225. 8	*26. 494	145. 3
4 =	2' 33. 105	42. 825	27. 570	54. 631	215. 8	28. 079	136. 5
5 =	2' 34. 355	44. 459	26. 135	56. 061	213. 2	27. 700	135. 4
6 =	2' 39. 117	40. 938	27. 779	59. 726	184. 5	30. 674	131. 4
7 =	2' 56. 906	49. 623	28. 974	59. 054	192. 2	InPit	118. 2

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

72 C5S 川野 弘人 スカイラインGTR
BESTLAP TIME 2'31.302(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 31.302	41.994	26.048	54.709	219.6	28.123	
1 =							
2 =	2' 34.144	42.729	27.406	55.206	219.1	28.803	135.6
3 =	2' 35.640	43.444	28.385	55.688	216.9	*28.123	134.3
4 =	2' 33.107	42.735	26.890	*54.709	*219.6	28.773	136.5
5 =	2' 34.848	43.145	26.874	55.451	214.2	29.378	135.0
6 =	2' 32.135	*41.994	26.600	55.202	215.3	28.339	137.4
7 =	* 2' 31.302	42.024	*26.048	54.929	218.0	28.301	138.2
8 =	3' 34.437	48.935	40.271	1' 18.709	108.8	InPit	97.5

2Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

105 C3R 坂本 光昭 一度走ってみたかった。 スカ行ッ
BESTLAP TIME 2'44.268(5/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44. 268	45. 037	28. 673	1' 00. 105	201. 0	30. 268	
1 =							
2 =	2' 50. 323	48. 141	29. 697	1' 01. 237	199. 6	31. 248	122. 7
3 =	2' 59. 084	47. 574	30. 091	1' 03. 532	200. 5	InPit	116. 7
4 =	3' 50. 994	1' 50. 362	29. 049	1' 00. 558	200. 1	31. 025	90. 5
5 =	* 2' 44. 268	*45. 037	28. 858	*1' 00. 105	*201. 0	*30. 268	127. 3
6 =	2' 50. 751	45. 444	*28. 673	1' 06. 212	200. 5	30. 422	122. 4
7 =	2' 52. 299	48. 126	28. 692	1' 02. 598	178. 9	32. 883	121. 3
8 =	3' 12. 580	47. 082	37. 311	1' 14. 916	173. 6	33. 271	108. 6