

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 C1R 角田 和之 マチNISMO
BESTLAP TIME 3'02.032(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 02. 032	50. 238	31. 219	1' 06. 896	162. 1	33. 273	
1 =							
2 =	3' 04. 817	51. 168	31. 694	1' 08. 123	161. 5	33. 832	113. 1
3 =	3' 04. 922	50. 955	31. 654	1' 08. 473	160. 6	33. 840	113. 0
4 =	3' 03. 807	50. 519	*31. 219	1' 07. 787	159. 4	34. 282	113. 7
5 =	3' 27. 059	53. 841	33. 009	1' 22. 840	112. 6	37. 369	101. 0
6 =	3' 03. 104	*50. 238	31. 790	1' 07. 363	160. 9	33. 713	114. 2
7 =	3' 24. 961	53. 863	37. 121	1' 17. 041	127. 9	36. 936	102. 0
8 =	* 3' 02. 032	50. 485	31. 378	*1' 06. 896	*162. 1	*33. 273	114. 8

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 C1R 濱野 宏行 自走で帰れますように ABARTH500
BESTLAP TIME 3'04.858(2/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 04. 858	51. 620	32. 061	1' 06. 354	168. 6	34. 046	
1 =							
2 =	* 3' 04. 858	51. 926	32. 378	1' 06. 508	*168. 6	*34. 046	113. 1
3 =	3' 05. 458	52. 284	32. 100	*1' 06. 354	164. 8	34. 720	112. 7
4 =	3' 04. 925	*51. 620	32. 302	1' 06. 629	167. 3	34. 374	113. 0
5 =	3' 21. 281	57. 482	36. 621	1' 07. 772	154. 1	39. 406	103. 9
6 =	3' 09. 959	54. 520	*32. 061	1' 08. 625	168. 3	34. 753	110. 1
7 =	3' 09. 384	54. 833	32. 109	1' 07. 291	167. 6	35. 151	110. 4
8 =	3' 12. 670	57. 399	32. 398	1' 08. 047	165. 7	34. 826	108. 5

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 C2R 小林 秀峰 『大阪野鳥の会』 構成員 86
BESTLAP TIME 2'46.677(5/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46. 677	46. 713	28. 513	1' 00. 698	186. 1	30. 510	
1 =							
2 =	3' 01. 173	49. 645	30. 823	1' 07. 747	142. 6	32. 958	115. 4
3 =	2' 53. 692	49. 050	29. 752	1' 02. 780	183. 8	32. 110	120. 4
4 =	2' 49. 122	48. 222	28. 755	1' 01. 387	185. 7	30. 758	123. 6
5 =	* 2' 46. 677	*46. 713	28. 540	1' 00. 914	*186. 1	*30. 510	125. 4
6 =	2' 47. 551	46. 993	*28. 513	1' 01. 460	185. 7	30. 585	124. 8
7 =	2' 50. 112	47. 045	29. 682	1' 02. 245	185. 3	31. 140	122. 9
8 =	2' 50. 225	48. 172	29. 866	1' 01. 240	*186. 1	30. 947	122. 8
9 =	2' 47. 948	46. 929	29. 238	*1' 00. 698	185. 3	31. 083	124. 5

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 C1S 石田 照人 CR-Z
BESTLAP TIME 2'57.698(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 57. 698	48. 022	30. 113	1' 05. 433	166. 0	33. 127	
1 =							
2 =	3' 06. 741	51. 187	33. 297	1' 07. 660	159. 1	34. 597	111. 9
3 =	3' 03. 814	52. 282	31. 854	1' 06. 336	160. 9	33. 342	113. 7
4 =	3' 04. 309	50. 172	32. 176	1' 07. 332	*166. 0	34. 629	113. 4
5 =	3' 00. 179	49. 202	30. 283	*1' 05. 433	156. 0	35. 261	116. 0
6 =	2' 58. 901	49. 069	30. 371	1' 05. 704	160. 3	33. 757	116. 9
7 =	2' 57. 817	*48. 022	30. 242	1' 06. 377	160. 6	33. 176	117. 6
8 =	* 2' 57. 698	48. 679	*30. 113	1' 05. 543	162. 4	33. 363	117. 6
9 =	3' 00. 324	49. 891	30. 653	1' 06. 653	162. 4	*33. 127	115. 9

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 C5R 村田 博也 今年も参加出来て良かったです！ スーパ
BESTLAP TIME 3'00.884(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 00. 884	50. 466	31. 506	1' 03. 075	179. 3	32. 926	
1 =							
2 =	3' 09. 351	53. 417	33. 673	1' 07. 911	*179. 3	34. 350	110. 4
3 =	3' 14. 059	52. 687	35. 116	1' 11. 320	175. 0	34. 936	107. 7
4 =	3' 08. 734	53. 529	32. 483	1' 06. 591	174. 6	36. 131	110. 8
5 =	3' 05. 322	56. 602	32. 316	*1' 03. 075	176. 7	33. 329	112. 8
6 =	3' 08. 793	51. 464	35. 156	1' 09. 247	176. 4	*32. 926	110. 7
7 =	3' 03. 606	55. 336	*31. 506	1' 03. 483	176. 7	33. 281	113. 9
8 =	* 3' 00. 884	*50. 466	32. 511	1' 04. 687	177. 8	33. 220	115. 6

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 C2R 谷川 哲也 GP初参加です！頑張ります。 86
BESTLAP TIME 2'54.597(3/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 54. 597	49. 163	30. 080	1' 02. 649	180. 7	32. 203	
1 =							
2 =	2' 57. 377	49. 554	31. 340	1' 03. 462	178. 5	33. 021	117. 9
3 =	* 2' 54. 597	49. 522	*30. 080	*1' 02. 649	*180. 7	32. 346	119. 7
4 =	3' 05. 506	*49. 163	30. 689	1' 11. 815	159. 7	33. 839	112. 7
5 =	3' 00. 110	49. 822	33. 488	1' 04. 597	179. 3	*32. 203	116. 1
6 =	3' 11. 497	51. 528	31. 848	1' 04. 334	179. 3	InPit	109. 2

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 C2R NISHIDA SHOZO ロートスター
BESTLAP TIME 2'54.376(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 54.376	47.796	29.384	1' 03.383	172.2	32.386	
1 =							
2 =	3' 27.128	1' 01.029	36.327	1' 15.632	163.3	34.140	100.9
3 =	3' 01.993	50.718	30.463	1' 07.008	163.9	33.804	114.9
4 =	3' 10.536	50.221	30.523	1' 13.074	111.5	36.718	109.7
5 =	2' 57.697	48.640	29.934	1' 06.737	165.7	*32.386	117.6
6 =	3' 04.000	52.460	31.693	1' 05.474	160.6	34.373	113.6
7 =	2' 59.486	48.355	32.230	1' 05.430	167.0	33.471	116.5
8 =	* 2' 54.376	*47.796	*29.384	*1' 03.383	*172.2	33.813	119.9

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 C2R 保田 直樹 頑張りますー！！ 86
BESTLAP TIME 2'40.840(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40. 840	43. 993	27. 323	59. 388	181. 9	29. 948	
1 =							
2 =	5' 32. 236	3' 00. 898	32. 290	1' 23. 197	112. 8	35. 851	62. 9
3 =	2' 43. 714	45. 180	28. 122	1' 00. 016	181. 1	30. 396	127. 7
4 =	2' 42. 746	44. 179	28. 315	1' 00. 097	181. 5	30. 155	128. 5
5 =	2' 42. 520	44. 608	27. 855	59. 428	*181. 9	30. 629	128. 6
6 =	3' 15. 529	53. 571	36. 244	1' 11. 871	150. 7	33. 843	106. 9
7 =	* 2' 40. 840	44. 024	*27. 323	59. 417	*181. 9	30. 076	130. 0
8 =	2' 41. 499	*43. 993	28. 170	*59. 388	*181. 9	*29. 948	129. 4

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 C2R 服部 富美夫 ドライバー育成中です 86
BESTLAP TIME 2'53.517(6/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 53. 517	49. 267	29. 639	1' 02. 546	187. 3	31. 780	
1 =							
2 =	3' 04. 346	50. 869	33. 292	1' 06. 270	182. 6	33. 915	113. 4
3 =	3' 01. 380	51. 294	31. 681	1' 04. 902	185. 3	33. 503	115. 3
4 =	3' 02. 140	50. 313	31. 878	1' 05. 233	175. 7	34. 716	114. 8
5 =	2' 56. 665	50. 949	29. 847	1' 03. 088	186. 1	32. 781	118. 3
6 =	* 2' 53. 517	49. 452	29. 739	*1' 02. 546	186. 5	*31. 780	120. 5
7 =	2' 57. 414	49. 744	32. 148	1' 03. 052	170. 2	32. 470	117. 8
8 =	2' 54. 077	*49. 267	*29. 639	1' 03. 173	186. 9	31. 998	120. 1
9 =	3' 09. 169	49. 389	30. 686	1' 04. 661	*187. 3	InPit	110. 5

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 C1R 工藤 丈弥 日本初！K13TBにて鈴鹿アタックします！！ K13 MARCH NISMO S
BESTLAP TIME 2'41.978(6/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41. 978	44. 729	27. 381	59. 395	179. 3	30. 034	
1 =							
2 =	2' 47. 229	46. 420	28. 666	1' 00. 708	176. 4	31. 435	125. 0
3 =	2' 46. 338	46. 028	28. 261	1' 00. 584	177. 8	31. 465	125. 7
4 =	2' 46. 671	46. 581	28. 684	1' 00. 319	177. 8	31. 087	125. 4
5 =	2' 44. 259	45. 352	28. 322	*59. 395	*179. 3	31. 190	127. 3
6 =	* 2' 41. 978	*44. 729	*27. 381	59. 834	178. 5	*30. 034	129. 1
7 =	2' 49. 364	49. 294	29. 030	1' 00. 039	176. 0	31. 001	123. 4
8 =	2' 54. 183	45. 685	27. 831	1' 03. 458	169. 6	InPit	120. 0

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 C2R 沖中 慎也 86

BESTLAP TIME 2'50.350(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 50.350	47.467	29.447	1' 01.438	187.7	31.527	
1 =							
2 =	3' 02.448	53.338	32.089	1' 03.570	185.7	33.451	114.6
3 =	2' 56.016	49.325	30.143	1' 03.408	185.3	33.140	118.8
4 =	2' 56.453	49.332	30.339	1' 03.615	177.5	33.167	118.5
5 =	3' 06.152	53.966	31.975	1' 07.101	172.2	33.110	112.3
6 =	2' 59.980	51.069	31.284	1' 04.959	182.2	32.668	116.2
7 =	2' 50.659	48.203	*29.447	1' 01.482	*187.7	*31.527	122.5
8 =	* 2' 50.350	*47.467	29.518	*1' 01.438	185.7	31.927	122.7

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 C1R 南 秀利 お買い物仕様スペシャル ジュリエッタ
BESTLAP TIME 2'51.645(5/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 51.645	47.597	29.901	1' 02.409	180.7	31.515	
1 =							
2 =	3' 17.278	57.712	34.746	1' 12.782	177.8	32.038	106.0
3 =	3' 07.922	52.165	36.092	1' 07.222	178.2	32.443	111.2
4 =	2' 52.300	47.986	29.945	1' 02.703	*180.7	31.666	121.3
5 =	* 2' 51.645	*47.597	*29.901	*1' 02.409	178.9	31.738	121.8
6 =	3' 52.315	1' 00.771	47.291	1' 31.587	160.0	32.666	90.0
7 =	3' 01.039	49.049	32.572	1' 06.204	156.9	33.214	115.5
8 =	2' 51.822	47.758	29.916	1' 02.633	178.5	*31.515	121.7

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 C1R 稲垣 之浩 1500NAですが、頑張ります！ Vitz
BESTLAP TIME 2'49.559(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 49. 559	45. 937	28. 549	1' 03. 935	163. 6	30. 775	
1 =							
2 =	2' 51. 613	46. 967	29. 126	1' 04. 587	161. 8	30. 933	121. 8
3 =	2' 54. 618	47. 106	30. 971	1' 04. 743	162. 4	31. 798	119. 7
4 =	2' 50. 679	46. 433	29. 087	1' 04. 262	162. 1	30. 897	122. 5
5 =	2' 50. 137	46. 286	29. 141	*1' 03. 935	163. 3	*30. 775	122. 9
6 =	2' 50. 515	46. 308	*28. 549	1' 04. 450	*163. 6	31. 208	122. 6
7 =	2' 52. 584	47. 843	29. 324	1' 04. 224	*163. 6	31. 193	121. 1
8 =	* 2' 49. 559	*45. 937	28. 727	1' 04. 093	162. 7	30. 802	123. 3

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 C2R 小林 雄二 ユウチャンシルバー66 ユーノロードスター
BESTLAP TIME 2'56.220(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 56. 220	48. 272	30. 137	1' 04. 595	165. 7	32. 500	
1 =							
2 =	3' 01. 809	51. 864	30. 850	1' 05. 443	153. 8	33. 652	115. 0
3 =	2' 58. 452	49. 889	30. 774	1' 04. 994	164. 2	32. 795	117. 1
4 =	3' 02. 843	51. 774	31. 612	1' 05. 665	163. 6	33. 792	114. 3
5 =	3' 04. 266	50. 430	31. 139	1' 07. 672	162. 1	35. 025	113. 5
6 =	2' 57. 334	49. 452	30. 748	1' 04. 634	164. 5	*32. 500	117. 9
7 =	2' 56. 739	48. 994	*30. 137	*1' 04. 595	*165. 7	33. 013	118. 3
8 =	* 2' 56. 220	*48. 272	30. 205	1' 04. 923	*165. 7	32. 820	118. 6
9 =	3' 05. 893	49. 047	31. 529	1' 08. 864	142. 4	36. 453	112. 5

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 C2R 久米井 哲也 てけとお〜86 (切実) スプ リンタートレノ
BESTLAP TIME 2'34.809(6/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 34. 809	42. 790	26. 002	56. 773	192. 2	28. 426	
1 =							
2 =	2' 36. 685	43. 984	26. 547	57. 120	191. 4	29. 034	133. 4
3 =	2' 35. 364	42. 937	26. 197	57. 464	190. 5	28. 766	134. 6
4 =	2' 51. 257	45. 717	28. 525	1' 06. 671	162. 7	30. 344	122. 1
5 =	2' 40. 687	45. 804	27. 704	58. 062	*192. 2	29. 117	130. 1
6 =	* 2' 34. 809	43. 249	26. 178	*56. 773	191. 8	28. 609	135. 0
7 =	2' 44. 061	47. 671	29. 660	57. 566	190. 1	29. 164	127. 4
8 =	2' 36. 962	43. 551	26. 305	57. 840	191. 4	29. 266	133. 2
9 =	2' 34. 854	*42. 790	*26. 002	57. 636	190. 1	*28. 426	135. 0
10 =	2' 48. 030	43. 127	26. 368	1' 03. 485	139. 2	35. 050	124. 4

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 C1R 曾我 政文 ベストをつくします！ ゴル
BESTLAP TIME 2'48.866(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48.866	48.979	28.699	58.990	214.8	30.268	
1 =							
2 =	3' 16.223	1' 00.628	34.146	1' 07.794	198.7	33.655	106.5
3 =	3' 00.626	53.633	31.113	1' 03.636	207.2	32.244	115.7
4 =	2' 50.525	50.806	29.506	*58.990	203.3	31.223	122.6
5 =	2' 53.154	50.467	30.052	59.989	194.8	32.646	120.7
6 =	2' 52.598	51.307	29.143	1' 00.184	208.6	31.964	121.1
7 =	2' 49.122	50.337	29.321	59.196	*214.8	*30.268	123.6
8 =	* 2' 48.866	*48.979	*28.699	59.505	207.2	31.683	123.8
9 =	2' 51.430	51.002	29.008	1' 00.034	207.2	31.386	121.9

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

20 C2R 宮本 昌紀 ロードスター
BESTLAP TIME 2'47.307(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47. 307	45. 832	28. 661	1' 01. 907	174. 3	30. 514	
1 =							
2 =	2' 55. 648	47. 883	31. 372	1' 05. 037	170. 6	31. 356	119. 0
3 =	2' 50. 328	47. 201	29. 344	1' 02. 811	172. 9	30. 972	122. 7
4 =	2' 48. 344	46. 353	28. 794	1' 02. 683	172. 9	*30. 514	124. 2
5 =	2' 47. 605	45. 927	*28. 661	1' 02. 280	173. 6	30. 737	124. 7
6 =	2' 49. 425	46. 446	29. 227	1' 02. 678	172. 9	31. 074	123. 4
7 =	* 2' 47. 307	*45. 832	28. 800	*1' 01. 907	*174. 3	30. 768	125. 0
8 =	2' 49. 599	47. 188	29. 069	1' 02. 671	172. 6	30. 671	123. 3
9 =	2' 47. 936	45. 990	29. 007	1' 02. 304	173. 9	30. 635	124. 5

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 C2R 久本 真司 アルテツア
BESTLAP TIME 2'56.726(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 56. 726	49. 080	30. 522	1' 03. 632	185. 3	32. 976	
1 =							
2 =	3' 10. 111	54. 720	32. 928	1' 07. 834	175. 3	34. 629	110. 0
3 =	3' 01. 546	50. 813	31. 841	1' 05. 446	184. 2	33. 446	115. 2
4 =	2' 59. 783	50. 257	31. 401	1' 05. 069	*185. 3	33. 056	116. 3
5 =	3' 00. 649	50. 308	31. 999	1' 05. 110	175. 7	33. 232	115. 7
6 =	2' 58. 365	*49. 080	30. 834	1' 05. 204	177. 1	33. 247	117. 2
7 =	2' 59. 695	50. 874	31. 646	*1' 03. 632	183. 8	33. 543	116. 3
8 =	* 2' 56. 726	49. 246	*30. 522	1' 03. 982	173. 3	*32. 976	118. 3

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

22 C5R 小西 英樹 古い車ですからゆっくりいきます 911カレ
BESTLAP TIME 2'44.503(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44. 503	46. 583	27. 983	59. 194	198. 3	30. 367	
1 =							
2 =	2' 57. 407	50. 797	30. 747	1' 02. 705	175. 3	33. 158	117. 8
3 =	2' 48. 547	46. 803	29. 026	1' 01. 703	189. 3	31. 015	124. 0
4 =	2' 47. 976	*46. 583	28. 867	59. 910	194. 8	32. 616	124. 5
5 =	2' 45. 414	46. 720	28. 357	59. 553	194. 3	30. 784	126. 4
6 =	2' 46. 233	47. 222	28. 517	59. 939	193. 9	30. 555	125. 8
7 =	2' 46. 429	47. 171	28. 278	1' 00. 613	195. 6	*30. 367	125. 6
8 =	2' 45. 114	46. 975	28. 106	*59. 194	197. 0	30. 839	126. 6
9 =	* 2' 44. 503	46. 699	*27. 983	59. 305	*198. 3	30. 516	127. 1

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 C2R 白井 涼 昭和のハチロクで86に勝つ！！ 加-ラビッソ
BESTLAP TIME 2'46.756(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46. 756	45. 299	28. 215	1' 02. 452	169. 9	30. 774	
1 =							
2 =	3' 09. 321	56. 244	32. 812	1' 07. 381	158. 6	32. 884	110. 4
3 =	2' 48. 906	45. 713	28. 740	1' 03. 497	*169. 9	30. 956	123. 8
4 =	2' 48. 290	46. 573	28. 245	1' 02. 698	169. 2	*30. 774	124. 2
5 =	2' 53. 553	45. 877	30. 990	1' 03. 660	146. 4	33. 026	120. 5
6 =	2' 58. 301	48. 501	29. 396	1' 06. 910	144. 7	33. 494	117. 2
7 =	2' 58. 159	49. 040	29. 608	1' 07. 539	160. 6	31. 972	117. 3
8 =	* 2' 46. 756	*45. 299	*28. 215	*1' 02. 452	169. 6	30. 790	125. 4

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

24 C4R 加藤 大地 町乗り快適仕様 フェアレディZ
BESTLAP TIME 2'44.848(5/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44. 848	46. 092	27. 894	59. 541	210. 1	30. 536	
1 =							
2 =	2' 58. 472	51. 288	30. 881	1' 03. 297	164. 5	33. 006	117. 1
3 =	2' 46. 523	46. 422	28. 406	1' 00. 469	207. 2	31. 226	125. 5
4 =	2' 46. 569	47. 303	28. 454	1' 00. 274	209. 1	30. 538	125. 5
5 =	* 2' 44. 848	*46. 092	28. 236	*59. 541	208. 2	30. 979	126. 8
6 =	2' 45. 411	46. 522	28. 244	59. 958	*210. 1	30. 687	126. 4
7 =	2' 46. 331	46. 999	*27. 894	1' 00. 564	197. 0	30. 874	125. 7
8 =	2' 46. 533	46. 764	29. 095	1' 00. 138	208. 6	*30. 536	125. 5
9 =	2' 48. 221	47. 564	28. 268	1' 00. 393	189. 3	31. 996	124. 3

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

25 C4R 岩田 邦彦 Darkside FC3S RX-7
BESTLAP TIME 2'47.685(7/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 47. 685	46. 880	28. 101	1' 00. 897	201. 5	31. 284	
1 =							
2 =	6' 49. 254	4' 31. 692	37. 736	1' 06. 159	181. 5	33. 667	51. 1
3 =	2' 51. 752	49. 734	29. 547	*1' 00. 897	190. 1	31. 574	121. 7
4 =	2' 49. 718	47. 368	28. 480	1' 02. 586	188. 5	*31. 284	123. 2
5 =	3' 11. 058	57. 881	33. 931	1' 05. 576	159. 7	33. 670	109. 4
6 =	2' 55. 085	48. 867	31. 753	1' 02. 490	188. 5	31. 975	119. 4
7 =	* 2' 47. 685	*46. 880	*28. 101	1' 00. 973	*201. 5	31. 731	124. 7

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

26 C5R 新美 直樹 谷口選手サイン入メットで気合！ 911
BESTLAP TIME 2'43.386(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 43. 386	45. 717	28. 706	57. 872	210. 1	29. 977	
1 =							
2 =	2' 51. 731	48. 213	31. 042	1' 01. 531	204. 3	30. 945	121. 7
3 =	2' 46. 823	46. 725	29. 116	1' 00. 118	206. 2	30. 864	125. 3
4 =	2' 44. 870	46. 743	28. 782	58. 951	208. 2	30. 394	126. 8
5 =	2' 45. 216	46. 708	28. 954	58. 500	208. 2	31. 054	126. 5
6 =	2' 48. 633	47. 685	29. 058	1' 00. 187	207. 2	31. 703	124. 0
7 =	2' 47. 549	47. 065	30. 369	59. 264	205. 2	30. 851	124. 8
8 =	2' 44. 880	46. 552	29. 865	58. 486	*210. 1	*29. 977	126. 8
9 =	* 2' 43. 386	*45. 717	*28. 706	*57. 872	205. 2	31. 091	127. 9

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 C1R モン吉 左足が義足でもMT車です！ マチ15SR
BESTLAP TIME 2'44.361(4/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44.361	44.716	27.718	1' 02.129	168.9	29.622	
1 =							
2 =	8' 07.857	5' 51.475	34.035	1' 11.082	164.8	31.265	42.9
3 =	2' 45.476	45.063	28.022	1' 02.514	165.7	29.877	126.3
4 =	* 2' 44.361	*44.716	*27.718	1' 02.305	165.7	*29.622	127.2
5 =	2' 46.637	45.573	28.836	1' 02.430	165.7	29.798	125.5
6 =	2' 50.127	44.785	28.672	*1' 02.129	*168.9	34.541	122.9
7 =	2' 50.086	45.409	27.870	1' 04.465	167.0	32.342	122.9

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 C2S スギノ ヨシヒサ ルーテニアRS
BESTLAP TIME 2'44.915(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44. 915	45. 014	28. 141	1' 00. 718	185. 7	30. 749	
1 =							
2 =	2' 57. 745	51. 916	30. 895	1' 03. 429	182. 2	31. 505	117. 6
3 =	2' 46. 388	45. 274	28. 781	1' 00. 885	183. 8	31. 448	125. 6
4 =	2' 45. 888	45. 385	28. 494	1' 00. 856	*185. 7	31. 153	126. 0
5 =	2' 45. 792	45. 060	*28. 141	1' 01. 259	184. 5	31. 332	126. 1
6 =	* 2' 44. 915	*45. 014	28. 434	*1' 00. 718	183. 8	*30. 749	126. 8
7 =	3' 15. 442	52. 130	31. 069	1' 11. 537	159. 4	InPit	107. 0

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

29 C2R 宮脇 誠 大阪野鳥の会、頑張ります^^ 86
BESTLAP TIME 2'34.620(9/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 34. 620	43. 151	26. 444	56. 168	200. 1	28. 754	
1 =							
2 =	2' 40. 373	44. 804	27. 731	57. 550	197. 8	30. 288	130. 4
3 =	2' 39. 083	44. 270	27. 357	57. 440	196. 5	30. 016	131. 4
4 =	2' 41. 043	44. 063	27. 428	59. 553	193. 9	29. 999	129. 8
5 =	2' 38. 790	43. 960	27. 583	57. 312	199. 2	29. 935	131. 7
6 =	2' 40. 335	44. 078	27. 587	59. 183	190. 5	29. 487	130. 4
7 =	2' 39. 034	44. 526	27. 696	57. 785	*200. 1	29. 027	131. 5
8 =	2' 39. 636	43. 228	30. 322	57. 332	199. 2	*28. 754	131. 0
9 =	* 2' 34. 620	*43. 151	*26. 444	*56. 168	199. 2	28. 857	135. 2
10 =	2' 44. 845	45. 090	28. 698	59. 405	198. 7	31. 652	126. 8

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

30 C2R 大角 和生 アルテツア
BESTLAP TIME 2'44.107(3/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 44. 107	45. 270	28. 202	1' 00. 223	186. 5	30. 286	
1 =							
2 =	2' 55. 574	51. 585	30. 946	1' 02. 065	183. 4	30. 978	119. 1
3 =	* 2' 44. 107	*45. 270	28. 251	*1' 00. 223	184. 9	30. 363	127. 4
4 =	2' 47. 620	45. 653	29. 929	1' 01. 752	184. 9	*30. 286	124. 7
5 =	2' 54. 177	45. 951	28. 343	1' 08. 936	184. 9	30. 947	120. 0
6 =	2' 47. 387	48. 087	*28. 202	1' 00. 617	185. 7	30. 481	124. 9
7 =	2' 51. 003	49. 558	28. 759	1' 01. 087	*186. 5	31. 599	122. 3
8 =	2' 47. 393	46. 515	28. 588	1' 01. 311	184. 9	30. 979	124. 9
9 =	2' 48. 396	46. 121	29. 453	1' 01. 594	184. 9	31. 228	124. 1

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

31 C2R 倉田 洋平 ルーテシア
BESTLAP TIME 2'42.260(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 42. 260	45. 235	28. 055	58. 641	193. 1	29. 877	
1 =							
2 =	2' 44. 397	46. 399	28. 485	59. 221	191. 8	30. 292	127. 2
3 =	2' 44. 633	45. 613	28. 145	59. 214	180. 4	31. 661	127. 0
4 =	* 2' 42. 260	45. 640	28. 102	*58. 641	191. 8	*29. 877	128. 8
5 =	2' 42. 844	*45. 235	*28. 055	59. 474	191. 8	30. 080	128. 4
6 =	2' 42. 652	45. 677	28. 163	58. 780	*193. 1	30. 032	128. 5
7 =	3' 06. 671	59. 752	32. 805	1' 03. 296	192. 2	30. 818	112. 0
8 =	2' 42. 868	45. 679	28. 291	58. 719	*193. 1	30. 179	128. 4
9 =	2' 44. 604	46. 993	28. 082	59. 483	191. 8	30. 046	127. 0

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

32 C2S 安富 亨 JtccHondaKyoto★Tanuquini CL7 アコード
BESTLAP TIME 2'34.730(3/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 34. 730	42. 243	26. 233	56. 287	194. 8	28. 950	
1 =							
2 =	2' 41. 988	45. 444	28. 887	58. 126	*194. 8	29. 531	129. 1
3 =	* 2' 34. 730	42. 329	*26. 233	56. 990	193. 9	29. 178	135. 1
4 =	2' 39. 217	43. 298	27. 867	58. 798	191. 4	29. 254	131. 3
5 =	3' 01. 759	49. 758	29. 886	1' 08. 934	148. 6	33. 181	115. 0
6 =	2' 34. 731	42. 627	26. 357	*56. 287	193. 5	29. 460	135. 1
7 =	2' 45. 698	47. 055	28. 674	1' 00. 370	190. 5	29. 599	126. 2
8 =	2' 35. 240	*42. 243	26. 573	57. 474	*194. 8	*28. 950	134. 7
9 =	3' 33. 463	54. 824	33. 864	1' 19. 054	121. 2	InPit	97. 9

第19回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2018-01-15
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

33 C1R 石割 靖啓 ノ-TNISMO S
BESTLAP TIME 2'54.461(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 54. 461	47. 870	29. 625	1' 04. 650	166. 7	31. 937	
1 =							
2 =	2' 58. 973	50. 084	30. 035	1' 06. 147	164. 5	32. 707	116. 8
3 =	2' 57. 540	48. 790	30. 246	1' 05. 857	164. 8	32. 647	117. 7
4 =	2' 56. 469	48. 399	30. 072	1' 05. 659	164. 5	32. 339	118. 5
5 =	2' 56. 931	48. 209	30. 828	1' 05. 692	164. 8	32. 202	118. 2
6 =	2' 57. 442	48. 384	29. 871	1' 06. 770	*166. 7	32. 417	117. 8
7 =	2' 56. 243	49. 088	*29. 625	1' 05. 553	165. 1	31. 977	118. 6
8 =	* 2' 54. 461	*47. 870	29. 753	1' 04. 769	165. 7	32. 069	119. 8
9 =	2' 55. 503	49. 290	29. 626	*1' 04. 650	165. 4	*31. 937	119. 1

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

34 C1R 加藤 康夫 初めてのサーキット走行です。 マーチ
BESTLAP TIME 3'15.457(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 15. 457	53. 555	33. 665	1' 11. 933	150. 7	36. 150	
1 =							
2 =	3' 26. 621	57. 162	34. 270	1' 15. 641	138. 8	39. 548	101. 2
3 =	3' 29. 997	59. 424	35. 831	1' 15. 671	140. 8	39. 071	99. 5
4 =	3' 23. 910	57. 152	34. 769	1' 14. 464	141. 7	37. 525	102. 5
5 =	3' 22. 848	57. 461	35. 435	1' 13. 318	145. 2	36. 634	103. 1
6 =	3' 20. 569	*53. 555	34. 795	1' 15. 346	147. 4	36. 873	104. 2
7 =	* 3' 15. 457	53. 640	33. 734	*1' 11. 933	147. 6	*36. 150	107. 0
8 =	3' 17. 453	54. 815	*33. 665	1' 12. 083	*150. 7	36. 890	105. 9