

第18回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/6)

2017-01-16
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 C1R 太田 光宣 ふつうのフィット FIT
BESTLAP TIME 2'43.542(4/10) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|----------|----------|-------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 43. 542 | 44. 725 | 27. 188 | 1' 01. 013 | 167. 6 | 30. 204 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 44. 890 | 45. 427 | 27. 469 | 1' 01. 208 | *167. 6 | 30. 786 | 126. 8 |
| 3 = | 3' 04. 250 | 51. 781 | 31. 074 | 1' 08. 970 | 157. 7 | 32. 425 | 113. 5 |
| 4 = | * 2' 43. 542 | 45. 137 | *27. 188 | *1' 01. 013 | 167. 3 | *30. 204 | 127. 8 |
| 5 = | 2' 43. 799 | *44. 725 | 27. 367 | 1' 01. 295 | 166. 0 | 30. 412 | 127. 6 |
| 6 = | 3' 06. 953 | 49. 696 | 29. 927 | 1' 13. 513 | 125. 3 | 33. 817 | 111. 8 |
| 7 = | 2' 44. 305 | 45. 083 | 27. 413 | 1' 01. 273 | 166. 7 | 30. 536 | 127. 2 |
| 8 = | 3' 03. 810 | 49. 828 | 30. 782 | 1' 10. 336 | 148. 6 | 32. 864 | 113. 7 |
| 9 = | 2' 43. 990 | 45. 176 | 27. 494 | 1' 01. 036 | 166. 4 | 30. 284 | 127. 5 |
| 10 = | 3' 23. 927 | 50. 335 | 32. 145 | 1' 11. 679 | 132. 5 | InPit | 102. 5 |

第18回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/6)

2017-01-16
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 C3R 藤井 和久 トルコンオートマですので… BMW
BESTLAP TIME 2'44.249(8/9) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|----------|----------|------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 44. 249 | 45. 786 | 28. 336 | 59. 472 | 184. 9 | 30. 299 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 46. 308 | 46. 009 | 28. 822 | 1' 00. 680 | *184. 9 | 30. 797 | 125. 7 |
| 3 = | 2' 45. 710 | 46. 926 | 28. 511 | 59. 839 | 184. 2 | 30. 434 | 126. 2 |
| 4 = | 2' 44. 914 | 45. 980 | 28. 378 | 59. 958 | 183. 4 | 30. 598 | 126. 8 |
| 5 = | 2' 45. 016 | *45. 786 | 28. 466 | 1' 00. 443 | 184. 2 | 30. 321 | 126. 7 |
| 6 = | 2' 44. 779 | 46. 158 | 28. 523 | 59. 799 | 183. 8 | *30. 299 | 126. 9 |
| 7 = | 2' 44. 512 | 45. 982 | 28. 380 | *59. 472 | 183. 0 | 30. 678 | 127. 1 |
| 8 = | * 2' 44. 249 | 45. 913 | *28. 336 | 59. 550 | *184. 9 | 30. 450 | 127. 3 |
| 9 = | 3' 25. 476 | 51. 411 | 35. 689 | 1' 14. 012 | 106. 6 | InPit | 101. 7 |

第18回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/6)

2017-01-16
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 C2R 野口 英樹 BRZ

BESTLAP TIME 2'38.974(6/12) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 38.974 | 44.161 | 26.637 | 58.831 | 183.0 | 28.835 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 39.852 | 44.545 | 26.847 | 59.049 | 182.6 | 29.411 | 130.8 |
| 3 = | 2' 40.645 | 44.950 | 27.346 | 59.514 | 182.6 | *28.835 | 130.1 |
| 4 = | 2' 39.900 | 44.404 | 27.309 | 59.214 | 182.6 | 28.973 | 130.7 |
| 5 = | 2' 39.617 | 44.254 | 27.018 | 59.213 | 182.2 | 29.132 | 131.0 |
| 6 = | * 2' 38.974 | 44.164 | *26.637 | *58.831 | 182.6 | 29.342 | 131.5 |
| 7 = | 2' 42.809 | 44.556 | 27.417 | 59.296 | *183.0 | 31.540 | 128.4 |
| 8 = | 2' 42.632 | 44.545 | 28.358 | 1' 00.274 | 181.1 | 29.455 | 128.5 |
| 9 = | 2' 40.545 | 44.399 | 27.062 | 59.625 | 179.6 | 29.459 | 130.2 |
| 10 = | 2' 40.518 | 44.501 | 27.266 | 59.337 | 180.0 | 29.414 | 130.2 |
| 11 = | 2' 41.692 | *44.161 | 27.306 | 1' 00.004 | 173.6 | 30.221 | 129.3 |
| 12 = | 3' 46.671 | 1' 00.321 | 41.000 | 1' 19.451 | 116.7 | InPit | 92.2 |

第18回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/6)

2017-01-16
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 C1R 稲垣 之浩 今年は49秒切るぞ~!! Vitz
BESTLAP TIME 2'51.219(8/11) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|----------|----------|-------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 51. 219 | 46. 610 | 28. 595 | 1' 03. 792 | 160. 3 | 31. 308 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 52. 798 | 47. 027 | 28. 841 | 1' 05. 259 | *160. 3 | 31. 671 | 121. 0 |
| 3 = | 2' 51. 955 | 47. 274 | 28. 929 | 1' 04. 029 | 158. 6 | 31. 723 | 121. 6 |
| 4 = | 2' 52. 136 | 47. 005 | 28. 834 | 1' 04. 399 | 159. 7 | 31. 898 | 121. 4 |
| 5 = | 2' 51. 461 | 46. 900 | *28. 595 | 1' 04. 475 | 158. 3 | 31. 491 | 121. 9 |
| 6 = | 2' 51. 580 | 46. 744 | 29. 045 | 1' 04. 079 | 159. 7 | 31. 712 | 121. 8 |
| 7 = | 2' 59. 207 | 46. 684 | 35. 624 | 1' 04. 557 | *160. 3 | 32. 342 | 116. 7 |
| 8 = | * 2' 51. 219 | 46. 957 | 28. 887 | *1' 03. 792 | 157. 7 | 31. 583 | 122. 1 |
| 9 = | 2' 51. 408 | 47. 433 | 28. 803 | 1' 03. 864 | 160. 0 | *31. 308 | 122. 0 |
| 10 = | 2' 52. 024 | *46. 610 | 28. 662 | 1' 05. 112 | 158. 8 | 31. 640 | 121. 5 |
| 11 = | 3' 21. 534 | 52. 314 | 31. 689 | 1' 08. 811 | 158. 3 | InPit | 103. 7 |

第18回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/6)

2017-01-16
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 C1R 工藤 秀仁 K13 MARCH NISMO S
BESTLAP TIME 2'56.994(3/8) PIT STOP 2回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|-----------|---------|------------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 56.994 | 48.928 | 29.318 | 1' 04.530 | 160.6 | 33.585 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 59.035 | 49.590 | 29.947 | 1' 05.159 | *160.6 | 34.339 | 116.8 |
| 3 = | * 2' 56.994 | *48.928 | *29.318 | 1' 04.786 | 159.1 | 33.962 | 118.1 |
| 4 = | 2' 58.138 | 49.836 | 29.634 | *1' 04.530 | 159.4 | 34.138 | 117.4 |
| 5 = | 2' 57.179 | 49.214 | 29.476 | 1' 04.904 | 157.4 | *33.585 | 118.0 |
| 6 = | 3' 09.195 | 52.616 | 31.181 | 1' 09.618 | 151.2 | 35.780 | 110.5 |
| 7 = | 3' 12.233 | 50.211 | 31.121 | 1' 07.065 | 154.6 | InPit | 108.7 |
| 8 = | 4' 29.743 | 2' 04.528 | 31.292 | 1' 09.099 | 120.0 | InPit | 77.5 |

第18回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/6)

2017-01-16
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 C1R 小林 ユウジ ユウチャンシルバー66 マツダロードスター
BESTLAP TIME 2'53.482(10/11) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|------------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 53.482 | 48.482 | 29.461 | 1' 03.165 | 165.4 | 32.374 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 56.439 | 49.634 | 29.684 | 1' 03.914 | 164.8 | 33.207 | 118.5 |
| 3 = | 3' 01.232 | 52.044 | 30.789 | 1' 05.388 | 163.6 | 33.011 | 115.4 |
| 4 = | 2' 55.557 | 48.664 | 30.087 | 1' 03.628 | 164.2 | 33.178 | 119.1 |
| 5 = | 3' 17.051 | 56.005 | 31.126 | 1' 12.197 | 140.8 | 37.723 | 106.1 |
| 6 = | 3' 21.314 | 56.863 | 34.478 | 1' 14.176 | 136.6 | 35.797 | 103.8 |
| 7 = | 2' 56.731 | 49.389 | 29.786 | 1' 04.320 | 162.4 | 33.236 | 118.3 |
| 8 = | 3' 23.026 | 51.287 | 32.825 | 1' 19.533 | 125.5 | 39.381 | 103.0 |
| 9 = | 3' 01.960 | 56.139 | 29.796 | 1' 03.339 | *165.4 | 32.686 | 114.9 |
| 10 = | * 2' 53.482 | *48.482 | *29.461 | *1' 03.165 | 163.0 | *32.374 | 120.5 |
| 11 = | 3' 30.573 | 52.404 | 34.872 | 1' 14.485 | 133.7 | InPit | 99.3 |

第18回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/6)

2017-01-16
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 C2R 瀬尾 恭啓 BRZ
BESTLAP TIME 2'45.683(5/8) PIT STOP 2回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|------------|----------|-------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 45. 683 | 45. 927 | 27. 988 | 1' 00. 428 | 181. 1 | 30. 323 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 49. 992 | 47. 322 | 28. 987 | 1' 00. 570 | 171. 2 | 33. 113 | 123. 0 |
| 3 = | 2' 48. 089 | *45. 927 | 29. 349 | 1' 02. 132 | *181. 1 | 30. 681 | 124. 4 |
| 4 = | 3' 19. 084 | 49. 365 | 33. 769 | 1' 22. 977 | 145. 4 | 32. 973 | 105. 0 |
| 5 = | * 2' 45. 683 | 46. 626 | *27. 988 | *1' 00. 428 | 179. 6 | 30. 641 | 126. 2 |
| 6 = | 2' 46. 955 | 47. 866 | 28. 187 | 1' 00. 579 | 180. 0 | *30. 323 | 125. 2 |
| 7 = | 2' 58. 043 | 46. 171 | 28. 198 | 1' 00. 813 | 178. 9 | InPit | 117. 4 |
| 8 = | 7' 01. 275 | 4' 36. 251 | 35. 612 | 1' 04. 349 | 160. 0 | InPit | 49. 6 |

第18回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/6)

2017-01-16
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 C5R 中村 隆文 Buzztessor ランサー ランサー
BESTLAP TIME 2'37.985(5/6) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|-----------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 37.985 | 44.605 | 27.164 | 56.432 | 212.2 | 29.623 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 43.746 | 47.202 | 28.004 | 58.108 | 209.1 | 30.432 | 127.7 |
| 3 = | 2' 42.293 | 46.133 | 27.839 | 58.432 | 211.7 | 29.889 | 128.8 |
| 4 = | 2' 39.900 | 44.980 | 27.401 | 57.896 | 211.7 | *29.623 | 130.7 |
| 5 = | * 2' 37.985 | *44.605 | *27.164 | *56.432 | *212.2 | 29.784 | 132.3 |
| 6 = | 3' 24.314 | 49.395 | 35.378 | 1' 08.411 | 153.6 | InPit | 102.3 |

第18回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/6)

2017-01-16
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 C3R 日光 健雄 S2000
BESTLAP TIME 2'40.907(10/11) PIT STOP 2回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|------------|----------|------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 40. 907 | 45. 170 | 27. 610 | 57. 904 | 191. 8 | 30. 205 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 46. 138 | 46. 479 | 28. 146 | 1' 00. 683 | *191. 8 | 30. 830 | 125. 8 |
| 3 = | 2' 54. 727 | 49. 348 | 28. 920 | 1' 04. 947 | 183. 8 | 31. 512 | 119. 6 |
| 4 = | 2' 46. 139 | 46. 044 | *27. 610 | 59. 031 | 186. 5 | 33. 454 | 125. 8 |
| 5 = | 3' 12. 039 | 45. 962 | 28. 328 | 1' 13. 497 | 118. 7 | InPit | 108. 9 |
| 6 = | 4' 09. 053 | 2' 02. 752 | 31. 016 | 1' 03. 491 | 186. 1 | 31. 794 | 83. 9 |
| 7 = | 2' 47. 927 | 46. 027 | 29. 597 | 1' 01. 146 | 174. 3 | 31. 157 | 124. 5 |
| 8 = | 2' 48. 029 | 46. 187 | 28. 291 | 1' 02. 108 | 189. 3 | 31. 443 | 124. 4 |
| 9 = | 2' 46. 044 | 45. 603 | 28. 561 | 1' 00. 986 | 189. 3 | 30. 894 | 125. 9 |
| 10 = | * 2' 40. 907 | *45. 170 | 27. 628 | *57. 904 | *191. 8 | *30. 205 | 129. 9 |
| 11 = | 3' 34. 665 | 50. 951 | 37. 348 | 1' 20. 821 | 108. 6 | InPit | 97. 4 |

第18回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/6)

2017-01-16
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 C3R 北原 滋 M3
BESTLAP TIME 2'55.798(4/8) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|------------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 55.798 | 49.239 | 30.854 | 1' 02.440 | 203.3 | 32.258 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 3' 03.422 | 52.647 | 32.475 | 1' 04.616 | 202.9 | 33.684 | 114.0 |
| 3 = | 2' 59.112 | 51.430 | 31.643 | 1' 03.601 | 200.1 | 32.438 | 116.7 |
| 4 = | * 2' 55.798 | *49.239 | *30.854 | 1' 03.307 | 201.9 | 32.398 | 118.9 |
| 5 = | 2' 57.823 | 51.954 | 31.007 | *1' 02.440 | *203.3 | 32.422 | 117.6 |
| 6 = | 3' 16.208 | 55.878 | 35.129 | 1' 08.109 | 164.2 | 37.092 | 106.5 |
| 7 = | 3' 02.992 | 53.313 | 32.432 | 1' 04.989 | *203.3 | *32.258 | 114.2 |
| 8 = | 3' 41.277 | 59.079 | 35.283 | 1' 13.582 | 113.1 | InPit | 94.5 |

第18回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/6)

2017-01-16
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 C2R 木下 広太 86

BESTLAP TIME 2'42.547(5/6) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|----------|----------|------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 42. 547 | 44. 563 | 27. 800 | 59. 816 | 181. 9 | 30. 368 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 46. 211 | 46. 492 | 28. 301 | 1' 00. 775 | *181. 9 | 30. 643 | 125. 8 |
| 3 = | 2' 47. 979 | 47. 827 | 28. 488 | 1' 01. 211 | 174. 3 | 30. 453 | 124. 5 |
| 4 = | 2' 46. 298 | 45. 941 | 28. 492 | 1' 00. 676 | 178. 5 | 31. 189 | 125. 7 |
| 5 = | * 2' 42. 547 | *44. 563 | *27. 800 | *59. 816 | 178. 9 | *30. 368 | 128. 6 |
| 6 = | 3' 21. 540 | 51. 715 | 33. 991 | 1' 11. 953 | 155. 2 | InPit | 103. 7 |

第18回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/6)

2017-01-16
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

46 C1R 戸田 雅也 ロードスター
BESTLAP TIME 2'25.552(4/5) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|--------------|----------|----------|------------|---------|----------|--------|
| FAST | 2' 25. 552 | 40. 799 | 24. 488 | 52. 240 | 232. 4 | 27. 388 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 25. 719 | *40. 799 | 25. 216 | *52. 240 | *232. 4 | 27. 464 | 143. 5 |
| 3 = | 3' 01. 496 | 48. 359 | 31. 469 | 1' 06. 150 | 134. 7 | 35. 518 | 115. 2 |
| 4 = | * 2' 25. 552 | 40. 948 | *24. 488 | 52. 728 | 225. 8 | *27. 388 | 143. 6 |
| 5 = | 3' 08. 549 | 49. 469 | 31. 053 | 1' 02. 287 | 157. 4 | InPit | 110. 9 |

第18回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB(1/6)

2017-01-16
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

1Gr.Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

64 C3R 小原 章裕 RX-8

BESTLAP TIME 2'51.591(7/11) PIT STOP 1回

| | LAPTIME | S1 | S2 | S3 | MAX | FIN | AVE |
|------|-------------|---------|---------|------------|--------|---------|-------|
| FAST | 2' 51.591 | 46.934 | 29.538 | 1' 01.109 | 178.2 | 32.056 | |
| 1 = | | | | | | | |
| 2 = | 2' 59.609 | 48.581 | 30.845 | 1' 06.337 | 171.6 | 33.846 | 116.4 |
| 3 = | 2' 53.885 | 47.314 | 30.084 | 1' 03.882 | 174.6 | 32.605 | 120.2 |
| 4 = | 2' 55.798 | 48.395 | 30.706 | 1' 03.039 | 175.3 | 33.658 | 118.9 |
| 5 = | 2' 57.605 | 49.268 | 31.439 | 1' 03.617 | 170.9 | 33.281 | 117.7 |
| 6 = | 3' 29.716 | 58.856 | 35.771 | 1' 15.849 | 121.5 | 39.240 | 99.7 |
| 7 = | * 2' 51.591 | 47.453 | 30.313 | 1' 01.769 | 177.1 | *32.056 | 121.8 |
| 8 = | 2' 51.805 | 47.542 | 31.026 | *1' 01.109 | *178.2 | 32.128 | 121.7 |
| 9 = | 3' 34.914 | 54.889 | 36.464 | 1' 23.344 | 96.0 | 40.217 | 97.3 |
| 10 = | 3' 17.035 | *46.934 | *29.538 | 1' 18.652 | 104.1 | 41.911 | 106.1 |
| 11 = | 3' 53.028 | 58.549 | 35.776 | 1' 17.168 | 108.2 | InPit | 89.7 |