

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 NAT 宮本 和弘 のそのそかめさんず ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'27.631(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 27.631	39.996	24.391	56.081	209.6	27.061	
1 =							
2 =	2' 28.973	40.344	24.711	56.402	*209.6	27.516	140.7
3 =	2' 29.451	40.382	24.458	56.640	200.5	27.971	140.2
4 =	2' 32.154	41.356	24.737	58.076	197.8	27.985	137.7
5 =	2' 28.874	40.399	24.764	56.561	201.9	27.150	140.8
6 =	2' 28.873	40.461	24.633	56.560	205.2	27.219	140.8
7 =	* 2' 27.631	40.069	24.420	*56.081	203.3	*27.061	141.9
8 =	2' 27.725	*39.996	*24.391	56.126	201.9	27.212	141.9

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 INT 岩田 吉正 Team BATTLE ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'24.303(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.303	39.294	23.657	54.304	218.5	26.497	
1 =							
2 =	2' 25.490	39.543	24.214	54.666	*218.5	27.067	144.0
3 =	2' 24.777	39.692	23.793	*54.304	214.2	26.988	144.7
4 =	2' 25.286	39.333	*23.657	54.753	205.7	27.543	144.2
5 =	2' 26.253	39.529	24.285	55.146	212.2	27.293	143.3
6 =	2' 24.489	39.334	23.833	54.693	213.2	26.629	145.0
7 =	* 2' 24.303	*39.294	23.984	54.528	216.4	*26.497	145.2
8 =	2' 25.507	39.614	23.896	54.745	207.2	27.252	144.0
9 =	2' 25.382	39.520	24.020	55.042	214.8	26.800	144.1

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 NAT 門馬 巧実 SRS-J ホンダ RS125R

BESTLAP TIME 2'26.510(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26.510	40.066	23.829	55.275	203.3	26.960	
1 =							
2 =	2' 28.894	41.268	24.212	55.871	*203.3	27.543	140.7
3 =	2' 26.836	40.267	23.911	*55.275	*203.3	27.383	142.7
4 =	2' 26.993	40.200	*23.829	55.735	199.6	27.229	142.6
5 =	2' 27.061	40.094	23.847	55.710	197.8	27.410	142.5
6 =	2' 27.649	40.605	24.165	55.919	197.8	*26.960	141.9
7 =	2' 28.182	40.504	24.104	56.128	201.0	27.446	141.4
8 =	* 2' 26.510	*40.066	23.899	55.475	199.2	27.070	143.0
9 =	2' 26.645	40.074	23.837	55.674	195.2	27.060	142.9

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 NAT 山口 大輝 Project X Racing 鞍馬サンド SRS-J ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'29.807(6/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29.807	40.951	24.639	55.703	211.7	27.327	
1 =							
2 =	2' 29.900	*40.951	24.683	56.057	*211.7	28.209	139.8
3 =	2' 30.372	41.184	24.781	56.187	202.4	28.220	139.4
4 =	2' 44.843	42.035	25.188	57.819	188.9	InPit	127.1
5 =	4' 10.383	2' 22.703	24.650	*55.703	211.2	*27.327	83.7
6 =	* 2' 29.807	41.034	*24.639	56.101	203.3	28.033	139.9
7 =	2' 30.665	41.617	24.753	55.793	206.2	28.502	139.1
8 =	2' 30.064	41.172	24.946	55.709	202.9	28.237	139.6

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 NAT 小椋 藍 ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'21.864(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.864	38.837	23.241	53.508	214.2	25.973	
1 =							
2 =	2' 24.474	39.496	23.919	54.630	211.2	26.429	145.0
3 =	2' 22.839	39.096	23.627	53.868	*214.2	26.248	146.7
4 =	2' 22.138	38.953	*23.241	53.832	211.7	26.112	147.4
5 =	2' 23.301	39.177	23.270	*53.508	213.2	27.346	146.2
6 =	2' 22.780	39.350	23.258	54.082	211.7	26.090	146.8
7 =	* 2' 21.864	39.031	23.252	53.608	212.7	*25.973	147.7
8 =	2' 22.609	*38.837	23.499	54.062	209.6	26.211	146.9
9 =	2' 22.519	39.173	23.436	53.860	209.1	26.050	147.0

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 NAT Brian Kim TWO WHEEL KOREA ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'24.982(5/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.982	39.871	23.693	54.522	214.8	26.843	
1 =							
2 =	2' 27.066	40.233	24.043	54.872	213.2	27.918	142.5
3 =	2' 26.925	40.000	24.008	55.807	213.7	27.110	142.6
4 =	2' 26.687	40.052	23.943	55.067	212.2	27.625	142.9
5 =	* 2' 24.982	39.924	*23.693	*54.522	*214.8	*26.843	144.5
6 =	2' 26.492	*39.871	24.224	55.433	214.2	26.964	143.0
7 =	2' 26.586	39.976	23.962	55.730	208.6	26.918	143.0
8 =	2' 26.509	40.268	24.105	55.055	208.2	27.081	143.0
9 =	2' 26.010	39.965	24.055	54.944	209.6	27.046	143.5

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 NAT 桐石 瑠加 チャレンジフォックスレーシングるかちゃん ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'28.350(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28.350	40.027	24.509	55.989	212.7	27.495	
1 =							
2 =	2' 30.383	40.666	25.250	56.340	*212.7	28.127	139.3
3 =	2' 29.685	40.328	24.854	56.208	202.4	28.295	140.0
4 =	2' 31.948	41.492	25.065	57.249	195.6	28.142	137.9
5 =	2' 30.079	*40.027	*24.509	57.908	209.6	27.635	139.6
6 =	2' 29.209	40.214	24.873	56.389	208.2	27.733	140.4
7 =	2' 28.643	40.128	24.707	56.035	208.6	27.773	141.0
8 =	* 2' 28.350	40.275	24.591	*55.989	209.1	*27.495	141.3

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 NAT 松本 隆征 FLEX Racig Team ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'23.581(3/3) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.581	39.459	23.443	54.052	209.6	26.443	
1 =							
2 =	2' 23.873	39.526	23.713	54.191	203.8	*26.443	145.7
3 =	* 2' 23.581	*39.459	*23.443	*54.052	*209.6	26.627	145.9

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 INT 渡辺 大樹 NAVY AUTO ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'24.632(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.632	39.453	23.830	54.614	204.3	26.603	
1 =							
2 =	2' 25.526	39.522	24.008	55.008	203.8	26.988	144.0
3 =	2' 25.451	39.467	24.276	54.993	201.5	26.715	144.1
4 =	2' 24.780	39.594	*23.830	54.753	*204.3	*26.603	144.7
5 =	2' 25.239	39.569	23.940	55.087	201.9	26.643	144.3
6 =	2' 24.748	39.568	23.911	*54.614	203.8	26.655	144.8
7 =	* 2' 24.632	*39.453	23.855	54.708	202.9	26.616	144.9
8 =	2' 29.792	40.539	25.062	56.632	199.6	27.559	139.9

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

25 NAT 中島 元気 SRS-J ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'21.961(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.961	38.742	23.214	53.639	214.8	25.992	
1 =							
2 =	2' 28.830	39.270	23.978	58.282	190.5	27.300	140.8
3 =	2' 23.229	39.552	23.518	53.808	206.2	26.351	146.3
4 =	2' 22.576	39.395	*23.214	53.785	*214.8	26.182	147.0
5 =	2' 22.186	38.753	23.320	*53.639	210.1	26.474	147.4
6 =	2' 22.223	38.851	23.408	53.770	213.7	26.194	147.3
7 =	2' 22.550	38.907	23.502	54.001	206.2	26.140	147.0
8 =	2' 24.317	40.099	23.550	54.519	204.8	26.149	145.2
9 =	* 2' 21.961	*38.742	23.347	53.880	211.7	*25.992	147.6

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 INT 南本 宗一郎 オーテック・スズカ + RGニワ ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'21.192(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21.192	38.465	23.183	53.203	219.6	26.024	
1 =							
2 =	2' 24.082	39.235	24.015	54.431	*219.6	26.401	145.4
3 =	2' 24.869	38.890	23.601	55.345	206.7	27.033	144.7
4 =	2' 21.577	38.833	23.204	53.443	215.3	26.097	148.0
5 =	2' 27.486	40.408	25.637	54.944	209.6	26.497	142.1
6 =	2' 21.293	38.657	23.248	53.311	215.8	26.077	148.3
7 =	2' 22.862	38.510	23.687	53.789	212.2	26.876	146.7
8 =	2' 21.236	*38.465	23.212	*53.203	211.7	26.356	148.4
9 =	* 2' 21.192	38.612	*23.183	53.373	212.7	*26.024	148.4

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 INT 三好 菜摘 ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'25.538(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25.538	39.565	23.741	54.857	211.7	27.157	
1 =							
2 =	2' 28.185	40.105	24.309	55.767	*211.7	28.004	141.4
3 =	2' 26.871	39.966	24.020	55.008	210.1	27.877	142.7
4 =	2' 27.134	40.281	24.043	55.161	209.1	27.649	142.4
5 =	2' 26.586	39.783	23.762	55.605	207.7	27.436	143.0
6 =	2' 25.959	39.814	23.782	55.206	209.6	*27.157	143.6
7 =	2' 26.012	39.671	*23.741	55.220	208.2	27.380	143.5
8 =	2' 26.104	39.936	23.818	*54.857	211.2	27.493	143.4
9 =	* 2' 25.538	*39.565	23.753	54.922	208.2	27.298	144.0

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

33 NAT 福嶋 佑斗 TEAM PLUS ONE ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'24.096(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.096	39.150	23.597	54.160	215.8	26.724	
1 =							
2 =	2' 25.804	40.076	23.872	54.366	*215.8	27.490	143.7
3 =	2' 25.676	39.252	*23.597	55.623	214.8	27.204	143.9
4 =	2' 26.156	39.931	24.031	54.788	211.2	27.406	143.4
5 =	2' 24.472	39.369	23.835	54.393	208.6	26.875	145.0
6 =	2' 24.198	*39.150	23.774	54.343	212.7	26.931	145.3
7 =	* 2' 24.096	39.195	23.858	54.319	211.7	*26.724	145.4
8 =	2' 24.596	39.182	23.665	*54.160	*215.8	27.589	144.9
9 =	2' 25.584	39.287	24.190	54.755	211.2	27.352	143.9

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFCChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

34 NAT 埜口 遥希 CLUB GARAGE + HIROMAX & M-DR ホンダ RS125R
BESTLAP TIME 2'22.488(3/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.488	38.841	23.192	53.885	211.2	26.367	
1 =							
2 =	2' 23.891	38.963	23.856	54.705	209.1	*26.367	145.6
3 =	* 2' 22.488	38.942	*23.192	53.978	209.1	26.376	147.1
4 =	2' 24.928	39.665	23.602	54.621	206.7	27.040	144.6
5 =	2' 26.691	42.298	23.392	54.602	209.6	26.399	142.9
6 =	2' 23.765	*38.841	23.478	54.752	*211.2	26.694	145.8
7 =	2' 22.689	39.012	23.262	*53.885	210.6	26.530	146.9
8 =	2' 23.780	39.296	23.456	54.373	207.7	26.655	145.7
9 =	2' 23.583	39.208	23.423	54.218	209.1	26.734	145.9

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

36 NAT 長谷川 聖 CLUB Y's & Co. ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'22.926(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.926	39.066	23.454	53.836	217.4	26.214	
1 =							
2 =	2' 25.428	39.442	23.931	54.676	*217.4	27.379	144.1
3 =	2' 25.764	39.969	24.012	54.934	211.7	26.849	143.8
4 =	2' 23.752	39.535	23.628	53.905	214.2	26.684	145.8
5 =	2' 25.584	39.577	24.183	54.715	215.3	27.109	143.9
6 =	2' 23.544	*39.066	23.685	54.336	213.2	26.457	146.0
7 =	* 2' 22.926	39.422	*23.454	*53.836	211.7	*26.214	146.6
8 =	2' 23.880	39.586	23.639	54.113	211.2	26.542	145.6
9 =	2' 23.195	39.312	23.455	54.037	211.2	26.391	146.3

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

37 INT 川瀬 啓一郎 チーム KOHSAKA ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'23.953(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.953	38.747	23.637	54.442	218.5	26.785	
1 =							
2 =	2' 24.700	39.259	23.945	54.711	*218.5	*26.785	144.8
3 =	2' 24.306	38.857	23.907	54.622	216.9	26.920	145.2
4 =	2' 24.487	38.970	23.746	54.493	214.2	27.278	145.0
5 =	2' 28.710	41.236	24.486	55.305	197.4	27.683	140.9
6 =	2' 23.964	*38.747	23.794	54.479	*218.5	26.944	145.6
7 =	* 2' 23.953	38.928	*23.637	*54.442	214.2	26.946	145.6
8 =	2' 25.934	40.209	23.844	54.516	217.4	27.365	143.6
9 =	2' 25.683	39.567	23.999	54.835	*218.5	27.282	143.8

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

38 NAT 岡谷 雄太 ライダーズサロン横浜 ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'24.383(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.383	39.505	23.670	54.391	218.0	26.651	
1 =							
2 =	2' 25.842	40.115	24.155	54.668	*218.0	26.904	143.7
3 =	2' 25.729	39.770	23.980	54.763	213.7	27.216	143.8
4 =	2' 25.687	39.652	23.829	54.799	209.6	27.407	143.8
5 =	2' 26.023	40.021	24.250	54.787	214.2	26.965	143.5
6 =	* 2' 24.383	39.671	*23.670	*54.391	214.8	*26.651	145.1
7 =	2' 25.151	39.616	24.019	54.595	214.2	26.921	144.4
8 =	2' 24.802	*39.505	23.806	54.643	214.8	26.848	144.7
9 =	2' 25.965	40.085	23.897	54.901	208.2	27.082	143.6

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

39 INT 金子 寛 AutoMac 翔天恭 & FREE RIDE ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'23.851(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.851	39.056	23.750	54.370	217.4	26.578	
1 =							
2 =	2' 30.826	41.451	25.418	56.610	*217.4	27.347	138.9
3 =	2' 26.010	39.641	24.257	54.951	209.6	27.161	143.5
4 =	2' 35.524	47.822	24.373	56.013	209.1	27.316	134.7
5 =	2' 25.202	39.478	*23.750	55.169	211.2	26.805	144.3
6 =	2' 25.286	39.103	24.087	55.186	210.6	26.910	144.2
7 =	2' 24.232	*39.056	23.883	54.442	210.6	26.851	145.3
8 =	2' 24.052	39.132	23.794	54.429	209.6	26.697	145.5
9 =	* 2' 23.851	39.099	23.804	*54.370	209.1	*26.578	145.7

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 NAT 佐藤 励 41Planning ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'22.200(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.200	38.897	23.697	53.501	220.7	26.073	
1 =							
2 =	2' 28.170	40.316	24.662	56.020	*220.7	27.172	141.4
3 =	2' 25.427	40.031	23.981	54.471	*220.7	26.944	144.1
4 =	2' 29.091	40.904	25.086	56.262	211.7	26.839	140.6
5 =	2' 24.608	39.715	24.151	54.186	217.4	26.556	144.9
6 =	2' 24.619	39.429	24.080	54.620	218.0	26.490	144.9
7 =	2' 23.100	39.272	23.882	53.656	219.6	26.290	146.4
8 =	2' 22.881	39.101	*23.697	53.909	218.0	26.174	146.7
9 =	* 2' 22.200	*38.897	23.729	*53.501	219.6	*26.073	147.4

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

47 NAT 中川 尚人 ガレージD中川商会 ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'23.301(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.301	39.024	23.614	53.936	213.7	26.256	
1 =							
2 =	2' 25.553	39.449	23.977	55.061	211.7	27.066	144.0
3 =	2' 23.818	39.141	23.842	54.512	212.7	26.323	145.7
4 =	2' 23.841	39.261	23.846	54.287	210.1	26.447	145.7
5 =	2' 24.960	39.453	23.815	54.291	211.7	27.401	144.6
6 =	2' 24.534	39.543	*23.614	54.741	213.2	26.636	145.0
7 =	2' 23.495	39.280	23.666	54.243	212.7	26.306	146.0
8 =	2' 23.523	39.141	23.702	*53.936	*213.7	26.744	146.0
9 =	* 2' 23.301	*39.024	23.890	54.131	211.2	*26.256	146.2

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

63 NAT 鐔田 のぞみ UNLABEL Team ALTEC ASH ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'30.443(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 30.443	40.967	24.609	56.252	211.7	27.743	
1 =							
2 =	2' 32.714	41.399	25.249	57.766	*211.7	28.300	137.2
3 =	2' 30.920	41.213	24.838	56.710	206.7	28.159	138.9
4 =	2' 30.735	41.521	*24.609	56.571	208.6	28.034	139.0
5 =	2' 32.072	*40.967	24.695	*56.252	208.6	30.158	137.8
6 =	2' 32.126	41.025	24.982	57.904	203.8	28.215	137.8
7 =	2' 30.656	41.232	24.881	56.621	204.3	27.922	139.1
8 =	* 2' 30.443	41.107	24.913	56.680	205.7	*27.743	139.3

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

75 NAT 福田 雄一郎 TEAM HERO RACING ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'22.845(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.845	39.261	23.275	53.808	212.7	26.407	
1 =							
2 =	2' 24.115	39.412	23.731	54.433	210.6	26.539	145.4
3 =	2' 25.390	39.936	23.761	54.764	203.8	26.929	144.1
4 =	* 2' 22.845	39.305	23.325	*53.808	210.6	*26.407	146.7
5 =	2' 23.533	*39.261	*23.275	54.259	208.2	26.738	146.0
6 =	2' 24.293	39.534	23.821	54.328	*212.7	26.610	145.2
7 =	2' 25.014	39.882	23.902	54.243	211.7	26.987	144.5
8 =	2' 25.117	39.708	23.864	54.637	206.7	26.908	144.4
9 =	2' 25.140	39.757	23.839	54.612	206.2	26.932	144.4

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

78 INT 井上 学 UNLABEL Team ALTEC ASH ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'24.237(3/5) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24. 237	39. 437	23. 654	54. 274	219. 6	26. 605	
1 =							
2 =	2' 25. 161	39. 592	24. 193	54. 305	*219. 6	27. 071	144. 4
3 =	* 2' 24. 237	*39. 437	*23. 654	*54. 274	215. 3	26. 872	145. 3
4 =	2' 24. 892	39. 556	24. 088	54. 444	212. 7	26. 804	144. 6
5 =	2' 25. 944	40. 096	24. 403	54. 840	210. 6	*26. 605	143. 6

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

92 NAT 國井 勇輝 SRS & P ・ MU 7C HARC ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'21.217(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21. 217	38. 640	23. 130	53. 101	215. 8	25. 848	
1 =							
2 =	2' 21. 268	38. 830	23. 241	*53. 101	*215. 8	26. 096	148. 3
3 =	2' 27. 017	38. 798	23. 270	53. 333	210. 1	31. 616	142. 5
4 =	2' 22. 532	39. 546	23. 277	53. 412	211. 7	26. 297	147. 0
5 =	2' 21. 950	38. 731	23. 590	53. 380	210. 1	26. 249	147. 6
6 =	2' 21. 474	38. 751	23. 412	53. 463	212. 2	*25. 848	148. 1
7 =	2' 21. 429	38. 823	23. 216	53. 310	211. 2	26. 080	148. 2
8 =	* 2' 21. 217	*38. 640	*23. 130	53. 358	210. 1	26. 089	148. 4
9 =	2' 21. 681	38. 831	23. 255	53. 626	208. 6	25. 969	147. 9

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

93 NAT 菅原 陸 SRS-J ホンダ NSR250R
BESTLAP TIME 2'22.492(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22.492	39.098	23.443	53.771	210.6	26.128	
1 =							
2 =	2' 24.404	39.150	23.855	54.925	*210.6	26.474	145.1
3 =	2' 23.369	*39.098	23.618	54.086	206.2	26.567	146.2
4 =	2' 23.645	39.399	23.595	54.086	204.8	26.565	145.9
5 =	2' 24.122	39.879	23.863	54.148	209.6	26.232	145.4
6 =	2' 22.885	39.312	23.625	53.820	207.2	*26.128	146.7
7 =	2' 22.883	39.275	23.496	53.822	205.2	26.290	146.7
8 =	2' 23.542	39.456	23.744	53.998	210.1	26.344	146.0
9 =	* 2' 22.492	39.131	*23.443	*53.771	206.7	26.147	147.1

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

090 NAT 中村 龍之介 テルルレーシング ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'24.041(5/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24.041	39.103	23.645	54.179	218.0	26.755	
1 =							
2 =	2' 26.729	39.778	24.438	55.135	217.4	27.378	142.8
3 =	2' 25.928	39.478	24.023	54.644	213.2	27.783	143.6
4 =	2' 24.767	39.377	23.914	54.654	216.9	26.822	144.8
5 =	* 2' 24.041	39.230	*23.645	*54.179	*218.0	26.987	145.5
6 =	2' 24.578	39.611	23.879	54.333	215.3	*26.755	144.9
7 =	2' 24.410	39.133	23.852	54.265	214.2	27.160	145.1
8 =	2' 24.382	*39.103	23.946	54.428	214.8	26.905	145.1
9 =	2' 25.453	40.148	24.120	54.264	214.2	26.921	144.1

2015 鈴鹿・近畿シリーズ最終戦

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

410 INT 宇井 陽一 41Planning/Global Communication ホンダ TR004

BESTLAP TIME 2'20.743(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20.743	38.222	23.248	53.161	214.2	25.948	
1 =							
2 =	2' 28.265	39.926	24.442	56.409	208.6	27.488	141.3
3 =	2' 25.282	39.463	24.363	54.702	213.2	26.754	144.2
4 =	2' 43.019	43.864	26.462	1' 06.214	211.7	26.479	128.5
5 =	2' 21.030	38.423	23.314	53.345	212.7	*25.948	148.6
6 =	2' 23.509	*38.222	23.293	55.225	212.2	26.769	146.0
7 =	2' 20.916	38.314	23.272	53.342	213.2	25.988	148.7
8 =	* 2' 20.743	38.329	*23.248	*53.161	*214.2	26.005	148.9
9 =	2' 26.739	38.846	23.742	55.811	211.2	28.340	142.8